SOMMAIRE

LISTE DES PAGES 02

VERIFICATION POSTE EQUIPAGE 03

AVANT MISE EN ROUTE 04

APRES MISE EN ROUTE 04

ROULAGE 05

AVANT DECOLLAGE 05

APRES DECOLLAGE 06

MONTEE / CROISIERE SUBSONIQUE. 06

ACCELERATION TRANSSONIQUE 07

CROISIERE SUPERSONIQUE 07

DECELERATION 07

DESCENTE. 08

APPROCHE INTERMEDIAIRE 08

APPROCHE FINALE 08

APRES ATTERRISSAGE (silencieuse) 09

AU PARKING 09

STATIONNEMENT PROLONGE 10

AIDE MEMOIRE CAT 2 / CAT 3. 11

APPROCHE INTERMEDIAIRE AUTOMATIQUE. 12

APPROCHE AUTOMATIQUE (silencieuse) 12

APPROCHE FINALE AUTOMATIQUE 12

OPERATIONS PAR FAIBLE VISIBILITE LISTE DES EQUIPEMENTS NECESSAIRES 13

AIDE MEMOIRE INS DELCO C IV AC. 21

© société Air France 1975 - Tous droits réservés

LISTE DES PAGES

01/02	20 MAR 03
03/04	20 MAR 03
05/06	20 MAR 03
07/08	20 MAR 03
09/10	20 MAR 03
11/12	01 NOV 01
13/14	20 MAR 03
21/22	17 SEP 01
23/24	20 MAR 03
25/26	17 SEP 01

© société Air France 1975 - Tous droits réservés

PNF VERIFICATION POSTE EQUIPAGE

PF **Briefing départ . . . . . EFFECTUE**
CPM **Préparation Poste. . . . . TERMINEE**
M **Sécurités Trains / Direction roues AV / RAT . . . . . .7 ENLEVEES - A BORD**
CPM **Oxygène / Masque . . . . . .VERIFIE ON / 100 %**
M **No Smoking. . . . . .ON**
M **Emerg. Evac / Emerg. Lights . . . . . OFF / ARM**
M **Feux de Nav. . . . . .ON**
M **Engine Flight Ratings. . . . . .CLIMB**
M **Throttle Master . . . . . .MAIN ou ALTERN**
M **Auto Ignition . . . . . .OFF**
M **Automanette . . . . . .ON**
CPM **Engine Rating Mode . . . . . T/OFF**
M **Robinet HP . . . . . .SHUT**
M **Dégivrage réacteur - Voilure & Entrée d'air . . . . . OFF**
M **Sélecteur Servo Cdes & Relay Jack . . . . . .NORMAL**
M **Panneau SERVO CONTROLS . . . . . LAMPES VERTES ETEINTES**
PF/PNF **Transfert Instruments (6). . . . . .VERIFIE**
PF/PNF **Altimètres / Radio sondes . . . . . __ hPa / COMPARES**
CPM **Montres . . . . . REGLEES**
CPM **Jauges Totales Carburant . . . . . .__ TONNES**
PF **Cde Train / Voyants . . . . . .DOWN / 4 VERTES**
CPM **INS 1-2-3 . . . . . .Prog. 10.11, Position DEPART et INS VERIFIES**
PF **Manettes de poussée / inversion de poussée . . . . . .VERIFIEES / RALENTI**
PF/PNF **Radio . . . . . REGLEE**
PF/PNF **Radar & Transpondeur. . . . . .STBY**
M **Voyants Engine Debow . . . . . .ALLUMES**
M **Sélecteur Détection Incendie. . . . . .BOTH**
M **Enregistreur de vol. . . . . V2 AFFICHE / OFF**
M **Protection incendie . . . . . VERIFIEE**
M **Pressurisation. . . . . REGLEE**
M **Engine Control Schedule. . . . . .F/O / AUTO / 4 LO**
M **Ventilation meubles . . . . . VERIFIEE**
M **Batteries . . . . . .ON**
CPM **INS . . . . . NAV, MODE 4, AUTO / VERIFIES**

Check-list Vérification Poste terminée

© société Air France 1975 - Tous droits réservés

PNF AVANT MISE EN ROUTE

CPM	ZFW / ZFCG	AFFICHES / CONFIRMES
C/M	Masse avion / Total Fuel Remaining	AFFICHES / CONFIRMES
M	Totalisateurs	A ZERO
CPM	Index Vitesses, A3, P7, F/F, Anti-bruit, Réduction	-/-/-/-/-/-/-
CPM	Freins / Pression	PARK / VERIFIEE
P	Transpondeur	Réglé / TA/RA
PF/PNF	Système centrale d'alarmes	RECALL / CANCEL / INHIBIT
PF/PNF	Glaces latérales	FERMEES VERROUILLEES
M	Voyants portes	VERIFIES
M	★ Secondary air doors	AUTO
M	Pompe nourrice réacteur 3	ON
M	Pompe HYD et ALT réacteur 3	OFF
M	Anticollision	ON
M	Seat belts	ON

Check-list Avant mise en Route terminée

★ DECOLLAGE SANS RECHAUFFE

C	Décollage sans Réchauffe	CONFIRME
CPM	Index F/F	A ZERO
M	Secondary Air Doors	SHUT

PNF APRES MISE EN ROUTE

PF	Stab, Feel et Trim	ENGAGES
PNF	Commandes de Vol	VERIFIEES
PF/M	Throttle Master	ESSAYES
M	Dégivrage réacteur	COMME NEC.
M	Voyants portes	TESTES / ETEINTS
C	Système central d'alarmes	RECALL
M	Ramp/Spill Master	AUTO 0 %
M	Secondary Nozzle	21°
M	Ralenti réacteur	LO
M	Pompes nourrices	ON
M	Panneaux hydraulique et électrique	VERIFIES
M	(1er départ) Alternateur secours	VERIFIE
M	(1er départ) Engine O/Heat	VERIFIE
P	Direction roues AV	RESET / ETEINT
PF/PNF	Taxi Turn Lights	ON
C	Signal avion dégagé	OBTENU
PF/PNF	Nez / Visière	5° / BASSE

Check-list Après Mise en Route terminée

© société Air France 1975 - Tous droits réservés

M ROULAGE

M	Brakes Fans	ON
M	Auto Ignition	ON
PNF/M	Réchauffage ADS/Drain/Static/Glace	Tt. INHIB / ON
PF	Freins	EMERG VERIFIE / NORMAL
CPM	Trims	ZERO / ZERO / __°
M	Pressurisation / Climatisation	VERIFIEES
M	Transfert carburant / Degazage	COMME NEC.
PF/M	Sécurités Tuyères Secondaires (si néc.)	TESTEES
CPM	Sièges / Harnais	OFF / ATTACHES
M	Surcouple / Antipatinage	ETEINTS
C	Briefing décollage	EFFECTUE

Check-list Roulage terminée

M AVANT DECOLLAGE

CPM	Take Off Monitor	ARME
CPM	Paramètres décollage	CONFIRMES
CPM	Paramètres antibruit (si nécessaire)	CONFIRMES
PF/M	Voyant Engine Rating	T/O
M	N1 Limiter réacteur 4	88 %
M	Ralenti réacteur	HI
C	Système central d'alarmes	RECALL / INHIBIT
M	Voyants Lois E	4 LO
M	Voyants TYRE / SYSTEM	VERIFIES ETEINTS
PF/M	Températures Freins	VERIFIEES
M	Brake fans	OFF
CPM	Centrage	__ %
M	★ Réchauffe	RHT / 4 BLANCHES
M	Dégivrage réacteur	COMME NEC.

Check-list Avant Décollage terminée

★ DECOLLAGE SANS RECHAUFFE

C	Décollage sans Réchauffe	CONFIRME
M	Réchauffe	OFF

© société Air France 1975 - Tous droits réservés

M APRES DECOLLAGE

Réchauffe sonde ADS . . . . . ON
Voyants Lois E . . . . . 4 HI
Pressurisation . . . . . VERIFIEE
Batteries . . . . . NORM

M ★ **Secondary Air Doors . . . . . OPEN**
PNF **Cde Train / Voyants . . . . . NEUTRE / ETEINTS**
PNF **Nez / Visière . . . . . UP**
PNF **Phares . . . . . OFF / RETRACT**
PNF **Voyant Engine Rating . . . . . CLB**
C **Système central d'alarmes . . . . . RECALL**
CM **Seat Belts . . . . . COMME NEC.**

Check-list Après Décollage Terminée

M MONTEE / CROISIERE SUBSONIQUE

PF/PNF **Altimètres (transition) . . . . . 1013 / AFFICHE**
PNF **Taxi Turn Lights (10 000 ft) . . . . . OFF**

M = 0,75

M **Transfert AR . . . . . VERS 55%**
M **Auxiliary Inlet . . . . . SHUT**
M **Secondary Nozzle . . . . . MOUVEMENT VERIFIE**
PF/PNF **Index VLA . . . . . 250 kt**

M = 0,93

M **Centrage . . . . . 55 %**

© société Air France 1975 - Tous droits réservés

M ACCELERATION TRANSSONIQUE

M **Secondary Air Doors . . . . . VERIFIE OPEN**
M **Voyants Lois E . . . . . 4 HI**
PF **Manettes de poussée . . . . . .PLEIN AVANT**

ACCELERATION

M **Réchauffe . . . . . RHT**
M **Voyants Lois E . . . . . 4 MID**

M = 1,00

M **Transfert AR . . . . . .VERS 59%**

M = 1,15

M **Secondary nozzle . . . . . 0°**

M = 1,40

PNF/M **Réchauffage glaces / Static . . . . . OFF**
M **Rampes . . . . . MOUVEMENT VERIFIE**

M CROISIERE SUPERSONIQUE

M = 1,70

PF/PNF **Index VLA . . . . . .300 kt**
PF **Automanette . . . . . .ENGAGEE**
M **Réchauffe . . . . . OFF**
M **Voyants Lois E . . . . . 4 HI**

M = 1,95

M **Voyant Engine Rating. . . . . .CRS**
M **Carburant / Centrage . . . . . COMME NEC.**

M DECELERATION

PF/PNF **Annonciateur atterrissage . . . . . .VERIFIE**
M **AFCS-ITEM (si Cat 2 ou Cat 3). . . .RELEVE / EFFACE**
M **Pressurisation. . . . . .AFFICHEE**
M **Engine Recirculating Valves . . . . . .OPEN**
M Inver. **nourrices 1 et 4 . . . . . NORM**
PF **Manettes de poussée . . . . . .REPERES 18° / 24°**

M = 1,60

PF **Manettes de poussée . . . . . .REPERES 34°**
M **Voyant Engine Rating. . . . . .CLB**
M **Transfert AV . . . . . .VERS 55%**

© société Air France 1975 - Tous droits réservés

M DESCENTE

M = 1,30

PNF/M **Réchauffage Glaces / Static . . . . . ON**
M **Ramp & Spill Doors 0%**

M = 1,00

M **Secondary Nozzle . . . . . MOUVEMENT VERIFIE**
PF **Manettes de poussée . . . . . RALENTI / COMME NEC.**
PF/PNF **Index VLA . . . . . 250 kt**

M inf. 0,93

M **Secondary Air Doors . . . . . SHUT**
M **Transfert AV . . . . . VERS 53%**
M **Pressurisation . . . . . .REGLEE**
CPM **Carton Atterissage / Index . . . . . .ETABLI -/-/-/-/-/**
C **Type d'approche retenu . . . . . - - - -**
PF **Briefing . . . . . .EFFECTUE**
CPM **Altitude Mini Sécurité . . . . . --- ft**
M **Dégivrage réacteurs . . . . . VERIFIE**
PF **Taxi Turn Lights (10.000 ft) . . . . . ON**
M **Seat Belts (10.000 ft) . . . . . ON**

Check-list Descente terminée

M APPROCHE INTERMEDIAIRE

PNF **Nez / Visière . . . . . 5°**
M **No Smoking . . . . . ON**
PF/PNF **Altimètres . . . . . - hPa / COMPARES**
PF/PNF **Radio Altimètres . . . . . 2000 ft**
M **Voyant Engine Rating . . . . . T/O**
M **Pressurisation . . . . . VERIFIEE**
M **Engine Recirculating Valves. . . . . SHUT**
M **Voyants Lois E . . . . . 4 MID**
M **Centrage / carburant . . . . . COMME NEC.**
M **Batteries . . . . . ON**
PF/PNF **RAD / INS . . . . . RAD**
CPM **Paramètres Atterrissage . . . . . RAPPELES**

Check-list Approche Intermédiaire terminée

M APPROCHE FINALE

CPM **Train / Voyants . . . . . DOWN / 4 VERTES**
PF/PNF **Nez / Visière . . . . . DOWN**
PF/PNF **Freins / Antipatinage . . . .EMERG VERIFIE / NORMAL**
PNF **Phares . . . . . COMME NEC.**
CPM **Altimètres . . . . . - hPa / COMPARES**

Check-list Approche Finale terminée

© société Air France 1975 - Tous droits réservés

M APRES ATTERRISSAGE (silencieuse)

Brakes Fans . . . . . ON
Système Central d'alarme . . . . . INHIBIT
Auto Ignition . . . . . OFF
Réchauffage Sondes ADS . . . . . OFF
Phares . . . . . OFF / RETRACT
Taxi Turn Lights . . . . . COMME NEC.
Nez / Visière. . . . . 5°
Radar . . . . . STBY
Ralenti réacteur. . . . . LO
Pressurisation. . . . . VERIFIEE
Cross Bleed Valves . . . . . OPEN
Circuit électrique . . . . . VERIFIE
Après CAT 3 : Inter SSB. . . . . CLOSED
Après CAT 3 : Inter DC NORM / SPLIT . . . . . NORM
Sécurités Tuyères Secondaires . . . . . TESTEES
AFCS-ITEM . . . . . OFF
Réacteurs 2 & 3. . . . . ARRET COMME NEC.
Transfert AV . . . . . Vers 52 %

Check-list Après Atterrissage Terminée

PNF AU PARKING

C/M	**Seat Belts . . . . . OFF**
PNF	**Nez / Visière. . . . . UP**
PNF	**Taxi Turn Lights . . . . . OFF**
M	**Groupe de parc . . . . . CLOSE**
M	**Alternateurs 1 & 4. . . . . OFF**
M	**Réacteurs 1 & 4. . . . . ARRET**
PF/M	**Anticol & Feux de Nav.. . . . . OFF / COMME NEC.**
P	**Transpondeur . . . . . STBY / 0000**
PF	**Freins (si cales en place) . . . . . NORM puis EMERG**
PNF	**Réchauffage Glaces / Drain / Static . . . . . OFF**
M	**INS 1, 2, 3. . . . . COMME NEC.**
M	**Surcouple . . . . . ETEINT**
M	**Ramp / Spill Master. . . . . MAN**
M	**Secondary air doors . . . . . SHUT**
M	**Bleed & Cross Bleed . . . . . SHUT**
M	**Cond. Valves . . . . . OFF**
M	**Pompes carburant . . . . . OFF**
M	**Batteries . . . . . OFF**
M	**Brake Fans . . . . . COMME NEC.**

Check-list au Parking Terminée

© société Air France 1975 - Tous droits réservés

PNF STATIONNEMENT PROLONGE

M	Emerg. Evac / Emerg. Lights	OFF
M	Throttle Master	OFF
M	Automanette	OFF
C	Inverters Cdes de vol	PWR OFF
M	ADC 1 & 2	OFF
C	Radio / Radar	OFF
M	Sélecteurs d'allumage	OFF
M	Oxygène	OFF
M	Huit disjoncteurs AICU	TIRES
CPM	Eclairage Poste / Panneaux	OFF
M	Groupe de parc	COMME NEC.

Check-list Stationnement Prolongé Terminée

CM AIDE MEMOIRE DOCUMENTS

DEPART

CM	A.P.R.S. / A.T.L.	Vérifiés

ARRIVEE

M	Planimètrie (QFU et bretelle utilisée, masse décollage, type limitation planimétrie).	Notés
M	A.T.L.	Rempli
M	R.V.M.	Rempli
C	R.D.C systématique.	Rédigé
C	A.S.R si nécessaire..	Rédigé
C	A.T.L.	Signé
C	A.C.L.	Signé

CM **Copies RDC + ASR + ATL . . . . . .**
à CDG . . . . . .déposées dans le bureau de la Division
à JFK . . . . . .faxées à la Division 33141567439

© société Air France 1975 - Tous droits réservés

AIDE MEMOIRE CAT 2 / CAT 3

PREPARATION

Météo destination - Dégagements
Chef de cabine prévenu
Infrastructure sol- Particularités du roulage après l'atterrissage
Equipement avion
Qualification équipage - Fiches
Minima : MDA / DH-RVR
Remise de gaz - Procédure - Cheminement
Limitation vent :
debout 25 kt, travers 15 kt (USA 10 kt), arrière 10 kt

PROCEDURE AUTO-LAND

CDB effectue l'approche
OPL suit aux instruments même au sol
PA et AT débrayés après l'impact
(En CAT 1 avec RVR < 800 m, débrayer le PA à 150 ft sol au plus tard)
CDB annonce et exécute Remise de Gaz

ANNONCES REGLEMENTAIRES			
1er contact avec APPR	*Demande "Atterrissage automatique" sauf si LVP en vigueur*	OPL	Phonie
OM	*"OUTER MARKER"*	CDB	Poste
		OPL	Phonie
DH + 100 ft	*"APPROCHE MINIMA"*	OPL	Poste
DH	*"DECISION"*	OMN	
	"ON CONTINUE" ou "REMISE DE GAZ"	CDB	
SOL	*"Au Sol" **	OPL	Phonie
	"Piste dégagée"		

**** En France seulement***

RVR TRANSMISES < RVR REQUISES	
Jusqu'à la PORTE (OM ou équivalent)	Poursuite de l'approche
Au passage de la PORTE	Interruption de l'approche
Entre la PORTE et la DH	Poursuite de l'approche

© société Air France 1975 - Tous droits réservés

CHECK-LIST APPROCHE AUTOMATIQUE

M APPROCHE INTERMEDIAIRE AUTOMATIQUE

PNF **Nez / Visière . . . . . 5°**
M **No Smoking . . . . . ON**
PF/PNF **Altimètres . . . . . .-hPa & COMPARES**
PF/PNF **Radio Altimètres . . . . . DH AFFICHEE**
M **Voyant Engine Rating . . . . . T/O**
M **Pressurisation . . . . . VERIFIEE**
M **Engine Recirculating Valves. . . . . SHUT**
M **Voyants Lois E. . . . . 4 MID**
M **Centrage / Carburant. . . . . COMME NEC.**
M **Batteries . . . . . ON**
M **Inter. SSB . . . . . OPEN**
M **Inter. DC NORM / SPLIT. . . . . SPLIT**
PF/PNF **RAD / INS . . . . . RAD**
CPM **Paramètres Atterrissage . . . . . RAPPELES**

Check-list Approche Intermédiaire Automatique terminée

M APPROCHE AUTOMATIQUE (silencieuse)

Contrôle . . . . . .AVISE
2 ILS, 2 QFU, 2 QNH . . . . . AFFICHES et VERIFIES
LAND . . . . . .ARME
2 PA, 2 DV . . . . . VERIFIES et ENGAGES
Automanettes . . . . . .ENGAGEES

Check-list Approche Automatique terminée

M APPROCHE FINALE AUTOMATIQUE

PF/PNF **Test Flare . . . . . VERIFIE**
CPM **Train / Voyants. . . . . DOWN / 4 VERTES**
PF/PNF **Nez / Visière . . . . . DOWN**
PF/PNF **Freins / Antipatinage . . . .EMERG VERIFIE / NORMAL**
PF/PNF **Altimètres . . . . . .-hPa & COMPARES**
PF **Automanettes. . . . . .IAS ACQ**
PF/PNF **Capacités LAND 2, LAND 3. . . . . .VERIFIEES**
PF/PNF **LAND. . . . . .ALLUME**
PF **Phares. . . . . COMME NEC.**

Check-list Approche Finale Automatique terminée

© société Air France 1975 - Tous droits réservés

OPERATIONS PAR FAIBLE VISIBILITE
LISTE DES EQUIPEMENTS NECESSAIRES

EQUIPEMENTS	CAT 1 RVR <800 m	CAT 2	CAT 3
Réacteurs	3	4	4
Pilotes automatiques	1	1	2
Directeurs de vol (Tendances sur les 2 ADI). Barre de guidage sol doit fonctionner à droite.	0	1	1
Boutons débrayage PA	2	2	2
Automanettes	1	1	1
Trim auto	1	1	1
Auto-stab les 3 axes doivent être dégagés	1	1	2
INS en mode NAV	2	2★	3
Horizons	3	3	3
Récepteurs ILS	1	2	2
Ecarts LOC et GS sur ADI sur HSI	0 2	2 1 à D	2 1 à D
Récepteurs Markers	1★★	1★★	1★★
ADC	1 à G	2	2
Variomètres	1 à G	2	2
Coupleurs compas	1	1★	2
Radio-Altimètres	1 à G	1 à G	2
Voyants DH sur ADI	0	1 à G	2
Centrale d'alarme BCII	1	1	1
Situation d'atterrissage (LSD)	0	1	2
Ecarts excessifs seuls	0	2	2
Voyants AUTO-LAND	0	0	2
Essuie-glace - anti-buée	2	2	2
Alternateurs	2	3	3
Circuits hydrauliques * La sélection des circuits doit être effectuée avant la sélection du mode LAND. Deux pompes par circuit doivent être actives.	1	1	2★
Nez / visière	-	-	12,5°

★ Doivent fonctionner du côté du PA en service

★★ Voir GEN.OPS / Exploitation tous temps / Infrastructure

© société Air France 1975 - Tous droits réservés

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

© société Air France 1975 - Tous droits réservés

AIDE MEMOIRE INS DELCO C IV AC

VERIFICATION POSTE EQUIPAGE PREPARATION NAVIGATION INS

1. IDENTIFICATION PROGRAMME

Sélecteur MSU . . . . . STBY
Sélecteur paramètres. . . . . DSRTK / STS
Touche HOLD . . . . . APPUYEE / ALLUMEE
Compteur gauche (identification). 10-11
Touche HOLD . . . . . RE-APPUYEE / ETEINTE

Note : Après passage sur ALIGN ou NAV l'identification reste possible.

2. VERIFICATION PREMIER TRONCON

Sélecteur MSU . . . . . ALIGN
WAYPOINTS Plan de vol . . . . . INSERES VERIFIES
WYPT CHG initial 1.2 . . . . . EFFECTUE
Sélecteur MSU . . . . . NAV

CROISIERE - NAV INS MODE VENT

Sélecteur paramètres. . . . . WIND
Compteur Gauche. . . . . DIRECTION
Compteur Droit . . . . . FORCE

© société Air France 1975 - Tous droits réservés

AIDE MEMOIRE INS DELCO C IV AC

CROISIERE - NAV INS - MODE RECALAGE INTERSYSTEME

1. INITIALISATION

Sélecteur paramètres . . . . . DSRTK / STS
Touche 4 . . . . . APPUYEE
Compteur Droit (chiffre de droite) . . . . . AFFICHE 4
INSERT . . . . . ALLUME
INSERT appuyé . . . . . ETEINT
Compteur Droit (chiffre de droite) 4 RESTE AFFICHE

Note 1 : Ce mode n'est pas actif qu'avec INS en état et en mode NAV.

Note 2 : Le passage à la position recalée s'effectue en 3 à 4 NM par minute, afin d'éviter de brusques variations du signal de guidage PA. Celui-ci peut rester couplé à l'INS.

2. CONTROLE SURVEILLANCE

- **Poussoir "HOLD" appuyé, allumé sur les CDU des systèmes à vérifier**
- **Sélecteur paramètres sur :**
  - **"POS" pour lire la position recalée, gelée**
  - **"WPT" pour lire la position inertielle "pure gelée"**
  - **L'écart entre les deux lectures indique la valeur du recalage**
  - **Si l'écart est nul, le mode est inopérant**
- **Poussoir "HOLD" appuyé, s'éteint, pour "dégeler" les compteurs.**

Note : Lorsqu'une centrale fonctionne en mode 4, la distance radiale entre le position corrigée et la position inertielle est surveillée en permanence. Si elle dépasse (3 + 3t) NM (t étant le nombre d'heures en mode NAV), un WARN CDU apparaît accompagné d'un code action / panne. Cf. P.A.C.

3. RETOUR A LA POSITION INTERTIELLE

Sélecteur paramètres . . . . . DSRTK / STS
Touche 5 . . . . . APPUYEE
Compteur Droit (chiffre de droite) . . . . . AFFICHE 5
INSERT . . . . . ALLUME
INSERT appuyé . . . . . ETEINT
Compteur Droit (chiffre de droite) 5 RESTE AFFICHE

Note : Le passage à la position inertielle s'effectue en 3 ou 4 NM par minute, afin d'éviter de brusques variations du signal de guidage P.A. Celui-ci peut rester couplé à l'INS.

© société Air France 1975 - Tous droits réservés

AIDE MEMOIRE INS DELCO C IV AC

CROISIERE - NAV INS - MODE RECALAGE PAR DME

1. INSERTION DES STATIONS DME

Note 1 : *Pour un recalage simple DME, choisir une station à plus de 15 NM de la route et à moins de 200 NM de l'avion. Conserver le recalage au moins jusqu'au travers de la station.*

Note 2 : Pour un recalage double DME (solution préférable), la deuxième station DME peut être sur la route.

Sélecteur paramètres. . . . . WAYPT
N° de WPT / DME choisi . . . . . SELECTE
Le N° zéro ne peut être utilisé pour insérer les paramètres d'une station DME
Touche [7] et [9] . . . . . SIMULTANEMENT APPUYEES
Compteur FROM / TO, côté FROM s'éteint.
Compteur FROM / TO, côté TO clignote et affiche soit 0, soit le N° de la dernière station désignée par la touche WYPT / CHG.
Latitude station DME . . . . . AFFICHE
INSERT s'allume à l'affichage N / S.
Longitude station DME . . . . . AFFICHE
INSERT s'allume à l'affichage E / W.
INSERT . . . . . APPUYEE S'ETEINT
Touche [3] et [9] **. . . . . SIMULTANEMENT APPUYEES**
Hauteur station DME (précédée de N ou S). . . . . AFFICHE
INSERT s'allume à l'affichage N / S.
N'afficher que les milliers de pieds.
Arrondir la hauteur de 1000 ft près.1
Exemples :
6600 ft = 7000 ft : insérer le chiffre 7.
12200 ft = 12000 ft : insérer les chiffres 1 et 2.
Ces chiffres s'affichent dans le compteur de gauche.
Seuls les nombres de 0 à 15 sont acceptés.
Si la hauteur n'est pas connue, afficher 1.
INSERT . . . . . APPUYEE S'ETEINT
Fréquence station DME (précédé de E ou W) . . . . . AFFICHE
INSERT s'allume à l'affichage E / W.
La fréquence s'affiche dans le compteur droit avec le même format que l'affichage d'une longitude.
exemple :
Pour 117.50 MHz, insérer les chiffres 1-1-7-5-0.
117.50 MHz s'affichera comme 11°75.0.
INSERT . . . . . APPUYEE S'ETEINT
Recommencer l'opération pour chaque station DME.

Note : Pour retrouver un affichage normal du CDU, déplacer le sélecteur de paramètres et le mettre sur POS.

© société Air France 1975 - Tous droits réservés

AIDE MEMOIRE INS DELCO C IV AC

CROISIERE - NAV INS - MODE RECALAGE PAR DME

2. ACTIVATION

Note 1 : L'activation doit être effectuée sur l'INS correspondant au DME choisi.

Note 2 : Les 3 INS doivent être en mode 4 recalage intersystème. Dans ce cas si les INS 1 et 2 recalent sur deux DME différents, les trois INS effectuent un recalage double DME.

Boîte de Cde VHF / NAV . . . . . FREQ. VOR / DME AFFICHEE
Sélecteur paramètres . . . . . DIST / TIME
N° de WPT / DME choisi . . . . . SELECTE
Touche [7] et [9] . . . . . .SIMULTANEMENT APPUYEES
Compteur FROM / TO, côté FROM s'éteint.
Compteur FROM / TO, côté TO clignote et affiche soit 0, soit le N° de la dernière station désignée par la touche WYPT / CHG.
Distance DME et INS . . . . . .COMPAREES
L'écart correspond à l'erreur de la centrale.
Touche WYPT / CHG . . . . . .APPUYEE
INSERT et WYPT / CHG . . . . . ALLUMEE
Compteur FROM / TO, côté TO, devient FIXE.
Touche du N° assigné à la station DME choisie . .APPUYEE
Le N° de la station choisie s'affiche dans le compteur FROM / TO, côté TO.
INSERT . . . . . .APPUYEE
INSERT et WYPT / CHG . . . . . .ETEINTS
Le N° de la station choisie doit rester affiché clignotant dans le compteur FROM / TO, côté TO.

© société Air France 1975 - Tous droits réservés

AIDE MEMOIRE INS DELCO C IV AC

CROISIERE - NAV INS - MODE RECALAGE PAR DME

3. CONTROLE SURVEILLANCE

S'assurer de la décroissance :
- **de l'écart entre la distance DME et INS (environ 1,25 NM / min),**
- **de l'indice de précision (2ème chiffre en partant de la droite dans le compteur droit avec le sélecteur sur DSRTK / STS).**

L'indice de précision est représentatif de la précision de la navigation.

Note : Le voyant R NAV peut s'éteindre pour plusieurs raisons :
- ***antenne DME masquée en virage,***
- ***station DME trop éloignée ou trop proche.***

Si la perte de recalage dépasse 2,5 minutes, le compteur FROM / TO, côté TO indique zéro, il est alors nécessaire de réactiver le recalage DME.

4. DESACTIVATION

Touche [7] et [9] . . . . . SIMULTANEMENT APPUYEES

Touche WYPT / CHG . . . . . APPUYEE
INSERT et WYPT / CHG . . . . . ALLUMEE
Touche [0] . . . . . APPUYEE
Compteur FROM / TO, côté TO . . . . . 0 AFFICHE
INSERT . . . . . APPUYEE
INSERT et WYPT / CHG . . . . . ETEINTS
Compteur FROM / TO, côté TO . . . . . 0 CLIGNOTE

Le mode 4 intersystèmes reprend automatiquement.

Note : Pour retrouver un affichage normal du CDU, déplacer le sélecteur de paramètres et le mettre sur POS.

© société Air France 1975 - Tous droits réservés

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

© société Air France 1975 - Tous droits réservés