

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
MINISTÈRE DE LA CULTURE

Arrêté n° 23 portant classement au titre des monuments historiques de l'avion *Concorde* n° 1 et de ses équipements associés comme ensemble historique mobilier, conservé au musée AÉROSCOPIA à Blagnac (Haute-Garonne)

La ministre de la Culture,

Vu le code du patrimoine, livre VI, titres I et II ;

Vu le décret n° 2009-1393 du 11 novembre 2009 modifié relatif aux missions et à l'organisation de l'administration centrale du ministère de la Culture ;

Vu le décret n° 2025-24 du 8 janvier 2025 relatif aux attributions du ministre de la Culture ;

Vu l'arrêté du ministère de l'Intérieur, de l'outre-mer, des collectivités territoriales et de l'immigration du 29 juin 2011 approuvant des modifications apportées aux statuts d'une association reconnue d'utilité publique ;

Vu l'arrêté en date du 11 octobre 2024 portant inscription au titre des monuments historiques de l'avion *Concorde*, série n° 1 - F-WTSB, commune de Blagnac (Haute-Garonne) ;

Vu l'avis de la commission régionale du patrimoine et de l'architecture en date du 11 juin 2024 ;

Vu l'avis de la Commission nationale du patrimoine et de l'architecture en date du 13 mars 2025 ;

Vu le courrier en date du 9 janvier 2025, donnant accord au classement au titre des monuments historiques du bureau de l'association Académie de l'Air et de l'Espace pour l'avion *Concorde*, série n°1 – F-WTSB avec ses équipements intérieurs fixes et mobiles, comme ensemble historique mobilier ;

Vu les autres pièces produites et jointes au dossier ;

Considérant que la conservation, dans leur intégrité et leur cohérence, de l'ensemble des objets mobiliers comprenant l'avion *Concorde* n° 1, numéro de série 201, immatriculé F-WTSB, et les équipements intérieurs fixes ou mobiles qui lui sont associés, présente, du point de vue de l'histoire des techniques, un intérêt public, s'agissant du premier des deux avions de série construits pour la certification de navigabilité du *Concorde*, premier avion de transport civil supersonique, résultant de la coopération technologique et industrielle franco-britannique entre 1961 et 1972, qui occupe une place privilégiée dans la mémoire aéronautique internationale,

Arrête :

Article 1^{er} : Est classé au titre des monuments historiques l'ensemble historique mobilier constitué des objets mobiliers suivants :

- Avion *Concorde* n° 1, numéro de série 201, immatriculé F-WTSB ; 1969 ; longueur 61,66 m ; envergure : 25,60 m ; hauteur : 12,19 m ;
- Équipements fixes ou mobiles associés, tels qu'énumérés et décrits dans l'annexe jointe au

présent arrêté.

Cet ensemble historique mobilier est conservé au musée AEROSCOPIA, 1 allée André-Turcat, 31700 Blagnac (Haute-Garonne) et appartient à l'association Académie de l'Air et de l'Espace (AAE), dont le siège est établi à l'ancien observatoire de Jolimont, 1 avenue Camille-Flammarion, 31500 Toulouse.

Article 2 : Le présent arrêté se substitue à l'arrêté du 11 juin 2024 portant inscription au titre des monuments historiques susvisé.

Article 3 : Le présent arrêté sera notifié à l'association Académie de l'Air et de l'Espace, propriétaire.

Article 4 : Le préfet de la région Occitanie est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Fait à Paris, le 10 AVR. 2025

La ministre de la Culture



Rachida DATI

Annexe à l'arrêté n° 23 en date du 10 avril 2025 portant classement au titre des monuments historiques de l'avion *Concorde* n° 1 et de ses équipements associés comme ensemble historique mobilier, conservé au musée AÉROSCOPIA, à Blagnac (Haute-Garonne)

Liste des équipements fixes et mobiles associés au *Concorde* n° 1, série 201 – immatriculé F-WTSB

N°	INTITULÉ GENERAL	DETAILS EVENTUELS	MATÉRIAUX	DIMENSIONS
1	Siège cockpit droit		Métal, tissu, mousse	
2	Siège cockpit gauche		Métal, tissu, mousse	
3	Siège cockpit mécanicien		Métal, tissu, mousse	
4	Corde d'évacuation d'urgence		Métal, cordes	Hauteur : 15 cm Longueur : 43 cm Largeur : 20 cm
5	Rack d'amplis SFENA Baie ZU1			Hauteur : 118 cm Profondeur : 48 cm Largeur : 58 cm
6	Bobine d'enregistrement des paramètres de vol	Inscriptions sur papier "Enreg.1 - bande 1 *QS1 tombée panne roulage avion TSS1 Vol 595 début 21/5/82"	Métal, bande magnétique	Diamètre : 36 cm Épaisseur : 3 cm
7	Canot de sauvetage pour 40 passagers (avec mallette)	Inscriptions "Emergency for 40 passengers type AEF 40A" et "N°66-448-017-00"	Plastique, textile et cordon en velcro	Hauteur : 42 cm Profondeur : 20,5 cm Largeur : 53 cm
8	Deux bouteilles d'oxygène pour passagers	Chaque bouteille est dans sa housse - inscriptions sur chaque bouteille sur étiquette rouge "médium" et "off"	Métal, housse en simili cuir, sangle en textile	Hauteur : 47 cm Diamètre : 6 cm
9	Masque de protection à l'usage du personnel de cabine	Masque en mauvais état, relié au bouteilles (liquide jaunâtre oxydation)	Métal, plastique, caoutchouc	Hauteur : 22 cm Largeur : 18 cm
10	Masques à oxygène pour passagers		Caoutchouc, tuyaux en textile	Hauteur : 6 cm Diamètre : 10 cm

N°	INTITULÉ	DESCRIPTIF	MATÉRIAUX	DIMENSIONS
11	Balise radio de secours dans son étui	Inscriptions sur papier "Test instruction" et "N°66-08-24-00-00"		Longueur : 67 cm Diamètre : 9 cm
12	Deux bouteilles d'oxygène à usage du personnel de cabine	Inscriptions sur bouteille de gauche "Use no oil or grease they cause explosions", sur la bouteille de droite "CAP-7-06-C.P.F.T 200 LIT n°99 663/3" (au feutre)	Métal, cuir (poignées), textile (sangle et tuyau)	Hauteur : 40 cm Profondeur : 10 cm Largeur : 19 cm
13	Hache et porte hache		Métal, métal peint, plastique	Hauteur : 18 cm et 40 cm Largeur : 22 cm
14	Siège JumpSeat		Métal, tissu, mousse	hauteur 22 cm profondeur : 15 cm largeur : 13 cm
15	Amplificateur de régulation des entrées d'air à géométrie variable en fonction du Mach	Inscriptions sur métal "BAC (British Aircraft Corporation) 10/04/85", sur papier "D3/LDB/212H" et "N°66-076-461-00"	Métal	hauteur : 19,5 cm profondeur : 50 cm largeur : 12,5 cm
16	Deux amplificateurs moteurs	Inscriptions sur métal "Electronic Ltd", sur papier "16A 16/24"	Métal, bouchon	hauteur : 20 cm profondeur : 54 cm largeur : 12 cm
17	Boîtier de commande et surveillance des servocommandes	Inscription sur métal "THOMSON CSF", sur papier (2) "C2/LDB/ZILH 13-03-1980" et "N°66-133-075-02"	Métal	hauteur : 19 cm profondeur : 56 cm largeur : 9 cm
18	Calculateur de surveillance des gouvernes	Inscriptions sur métal "AEROSPATIALE" et "N°66-840-450-00 (04/1974)"	Métal	hauteur : 20 cm profondeur : 36 cm largeur : 9 cm

N°	INTITULÉ	DESCRIPTIF	MATÉRIAUX	DIMENSIONS
19	Calculateur SFENA du pilote automatique et directeur de vol	Inscriptions sur métal "SFENA" et "N°66-266-970-00"	Métal, boutons	Hauteur : 20 cm Profondeur : 52,5 cm Largeur : 12,5 cm
20	Distribution de pression de commande de section tuyère primaire réacteur	Sur un support de rack	Métal	Hauteur : 17 cm Profondeur : 15 cm Largeur : 30 cm
21	Appareil de test ZU5	Présence d'étiquettes en métal sur de nombreux éléments, inscription "Constructeur SFIM"	Métal, plastique	Mesures de la baie: Hauteur : 118 cm Largeur : 58 cm
22	Installation d'essais n°3 ZU3	Inscriptions "BAC"(British Aircraft Corporation) numéro illisible)	Métal, plastique	
23	Bouteilles d'oxygène portables poste ingénieur	Bouteilles fixées à droite sur la baie		
24	Transformateur "TRA" Entrée 115 volts 400 HZ, sortie 28 volts	Inscription sur métal "Sunstrand Data Control"	Métal	Hauteur : 20 cm Profondeur : 36 cm Largeur : 9 cm
25	Amplificateur auto-manettes ELLIOTT (régime réacteurs) ZU5 – ZU53	Inscriptions "N°66-266-969-00"	Métal	Hauteur : 22 cm Profondeur : 38 cm Largeur : 8,5 cm
26	Amplificateur de traitement des pressions statiques et totale,	Inscriptions sur métal "BAC" ((British Aircraft Corporation)	Métal, plastique	Hauteur : 20 cm Profondeur : 36 cm Largeur : 9 cm
27	Amplificateur radio et interphone	Inscriptions sur métal et papier "Ensemble interphone 11/7/78"	Métal	Hauteur : 10,5 cm Profondeur : 35 cm Largeur : 6 cm
28	Boîtier de commande et surveillance des servocommandes	Inscriptions sur métal "AEROSPATIALE" et "N°66-840-487-00"	Métal, lampes	Hauteur : 20 cm Profondeur : 36 cm Largeur : 9 cm

N°	INTITULÉ	DESCRIPTIF	MATÉRIAUX	DIMENSIONS
29	Boîtier de contrôle de la sécurité des vols à l'atterrissage ELIOTT SFENA	Inscriptions sur papier "n°66-266-974-00"	Métal	Hauteur : 22 cm Profondeur : 38 cm Largueur : 8,5 cm
30	Boîtier de surveillance de la pression des pneus		Métal, voyants	Hauteur : 20 cm Profondeur : 37 cm Largueur : 12 cm
31	Boîtier électronique commande et surveillance orientation train avant	Inscriptions sur métal "THOMSON CSF", sur papier "13/01/1977" (scotché sur le côté) et "N°66-523-244-01"	Métal	Hauteur : 8 cm Profondeur : 38 cm Largueur : 5,5 cm
32	Coffret anti-skid et anti-patinage	Inscriptions sur métal "AE" et "N°66-840-552-00"	Métal	Hauteur : 9,5 cm Profondeur : 12 cm Largueur : 7 cm
33	Pompe hydraulique à débit variable et pression régulée type ABEX ZU5 – ZU53	Inscriptions sur métal "ABEX"	Métal	Hauteur : 21 cm Profondeur : 15 cm Largueur : 25 cm
34	Régulateur de couple de freinage	Inscriptions sur métal "AÉROSPATIALE"	Métal	Hauteur : 20 cm Profondeur : 37 cm Largueur : 12 cm
35	Robinet basse pression, circuit hydraulique type SEMCA	Inscriptions sur métal "Semca Toulouse, sur papier "62 LDB/ZILH"	Métal	Hauteur : 22 cm Profondeur : 15 cm Largueur : 13 cm
36	Trois appareils de test "intake flight test acquisition unit" et rack de contrôle au-dessus ZU 53	Présence d'étiquettes en plastique sur de nombreux éléments	Métal, plastique	Mesures de la baie Hauteur : 118 cm Largueur : 58 cm
37	Poste ingénieur	Présence d'étiquettes et divers documents	Métal, plastique	Hauteur : 175 cm Profondeur : 75 cm Largueur : 290 cm

N°	INTITULÉ	DESCRIPTIF	MATÉRIAUX	DIMENSIONS
38	Armoire d'enregistrement d'essais avec bande ZU3	Inscriptions sur papier de la bande "Bande N°1" et "Schlumberger"	Métal, plastique	Mesures de la baie Hauteur : 132 cm Largueur : 58 cm
39	Boîtier de test des servocommandes avec valise	Inscription "N° test 15-100-ATA-27-01"	Métal, plastique	Hauteur : 68 cm Largueur : 37 cm
40	Poste de distribution, installation d'essais en vol		Métal, plastique	Hauteur : 140 cm Largueur : 70 cm
41	Deux amplificateurs moteurs	Inscriptions sur métal "Ultra Elec Limited", sur papier "E1LDB/ZILM", sur support de rack "N°66-930-921-00"	Métal	Hauteur : 20 cm Profondeur : 55 cm Largueur : 12 cm
42	Boîtier de commande et surveillance des servocommandes	Inscriptions sur métal "AE" et "N°66-840-450-00"	Métal	Hauteur : 20 cm Profondeur : 38 cm Largueur : 10 cm
43	Boîtier de détection surchauffe moteur	Inscriptions sur métal "John and Lindbergh California"	Métal	Hauteur : 20 cm Profondeur : 36 cm Largueur : 9,5 cm
44	Commandes de vol, indicateur de position des gouvernes	Inscriptions sur métal "DBA division équipement", sur un support fixe "N°66-103-251-00"	Métal Voyants en plastique	Hauteur : 10 cm Profondeur : 20 cm Largueur : 10 cm
45	Tableau de commande des entrées d'air à géométrie variable	Huit voyants inscriptions "BAC(British Aircraft Corporation) N°66-076-222-00"	Métal, boutons en plastique	Hauteur : 36 cm Profondeur : 21 cm Largueur : 15 cm

N°	INTITULÉ	DESCRIPTIF	MATÉRIAUX	DIMENSIONS
46	Quatre enregistreurs oscillographes ZU31-ZU32 type S-119	Inscriptions sur les appareils "TSS"	Métal, plastique	Mesures de la baie Hauteur : 118 cm Largeur : 58 cm Mesures d'un oscillographe Hauteur : 25 cm Largeur : 36 cm
47	Poste téléphonique hôtesse	Poste complet comprenant un combiné pour parler à l'équipage et un micro pour les annonces aux passagers	Métal, plastique	
48	Quatre sièges avec ceinture de sécurité	Sièges d'origine complets	Métal, tissu, plastique	
49	Canot de sauvetage pour 40 passagers (avec mallette)	Inscriptions sur métal	Textile, plastique	Mesures de la mallette Hauteur : 55 cm Largeur : 24 cm
50	Trente-deux sièges « passager »	Sièges d'origine en bon état, provenant du Concorde F-WTSA d'Athis-Mons	Cuir	
51	Une table	Table d'origine en bon état, provenant du Concorde F-WTSA d'Athis-Mons	Métal	
52	Machmètre passager			
53	Panneau de passage du mur du son réalisé par les mécanos			

Fait à Paris, le 10 AVR. 2025

La ministre de la Culture

Rachida DATI