

IL FAUT SAUVER LE SIERRA ALPHA!

Quittez Paris cap au sud vers Orly. Passez sous l'aérogare sud et après le long tunnel, (attention au radar) à l'instant où vous ressortez à la lumière, vous pouvez le voir. A votre gauche, stoïque et tout de blanc vêtu, c'est le Concorde 02, le Sierra Alpha. Acteur clé du programme Concorde, et bien que recevant chaque année quelques 5000 visiteurs, il est aujourd'hui un peu oublié en comparaison des autres « membres de la famille », les stars du Musée de l'Air du Bourget.

Mais revenons quelques années en arrière et parlons des Concorde assemblés à Toulouse. Le prototype 001 appartient à notre histoire et nous avons tous vibré pour les avions de série qui durant tant d'années ont fait partie de notre environnement professionnel. En revanche l'avion de pré-série est assez méconnu. Il est vrai qu'il a la silhouette et les dimensions de l'avion de série. Sa vocation est de défricher le transport aérien supersonique. Il dispose donc à sa naissance des dernières améliorations du programme en particulier au niveau des moteurs et du carburant. La zone arrière est aménagée et permet de recevoir 32 passagers.

Le F-WTSA effectue son premier vol le 10 janvier 1973. Sa livrée est très particulière : côté gauche il est peint aux couleurs d'Air France de l'époque, côté droit ce sont les couleurs de British Airways. Il est présenté au Salon du Bourget, du 26 mai au 4 juin 1973 et effectue à cette occasion 9 vols de démonstration, emportant à chaque boucle 32 passagers, invités à effectuer, au dessus de l'Atlantique, un vol à Mach 2 avec service à bord.

Au mois de septembre de la même année, il est le premier Concorde à rallier les Etats-Unis, il est invité à Dallas pour l'inauguration du nouvel aéroport de Fort Worth. Le 26 septembre il effectue la première traversée supersonique civile de l'Atlantique Nord reliant Washington Dulles à Paris Orly en 3 heures et 33 minutes avec 32 passagers à son bord.



Le Sierra Alpha lors des essais temps froid à Fairbanks en février 1974

dernier atterrissage à Paris Orly pour y être exposé par Aéroports de Paris.

En 1988, il est condamné à être ferrailé et ne doit son salut qu'à l'intervention de passionnés. Il est acquis par la municipalité d'Athis Mons qui le transfère sur un terrain loué à ADP au sud des pistes d'Orly où il est pris en charge par l'Association Athis Paray Aviation. Il devient la pièce maîtresse du Musée Delta, musée créé par l'inventeur de l'aile delta, Monsieur Payen (1).



Aujourd'hui un nouveau danger le guette. Un projet de tramway reliant Villejuif à Athis Mons est en cours de finalisation. Dans sa partie terminale, le tramway traverserait

l'emplacement actuel du Musée Delta et il est prévu de créer sur le site la gare tramway d'Athis Mons, terminus provisoire de la ligne.

Ce projet met en danger l'intégrité du Sierra Alpha. Certes, on ne peut imaginer sa destruction mais un simple déplacement, sans préjuger des coûts induits, présente des risques pour la structure de l'avion.

L'Association Athis Paray Aviation et la municipalité d'Athis Mons cherchent à trouver une solution permettant de préserver le Musée sans entraver le développement de la ligne de tramway sud.

Aux dernières nouvelles, il semblerait qu'une solution acceptable soit en vue mais aucune décision concrète n'a encore été communiquée aux responsables.

Le Bureau de l'Apcos a déjà exprimé son soutien à l'Association Athis Paray Aviation (2). Si vous êtes, comme nous, attachés au Sierra Alpha, vous pouvez, vous aussi, envoyer un message de support à cette Association courageuse qui maintient en état un des fleurons de l'aventure Concorde.

A suivre donc !

Pierre Grange

1. Le Musée Delta. Créé par Nicolas Roland Payen, qui a construit et fait voler le premier avion à aile delta, le PA101 en avril ... 1935 !!
Ce musée retrace l'histoire de l'aile delta et présente une collection allant du PA100 au Concorde.

2. Musée Delta Athis Paray Aviation

40, Avenue Jean Pierre Bénard

91200 Athis Mons

Tel 01 60 48 14 48

Tel 01 69 38 83 38

<http://museedelta.free.fr>

Président : Monsieur Jacques Bossuet jacques.bossuet@wanadoo.fr

Le F-WTSA, à Athis Mons, est en cours de mise en peinture

