

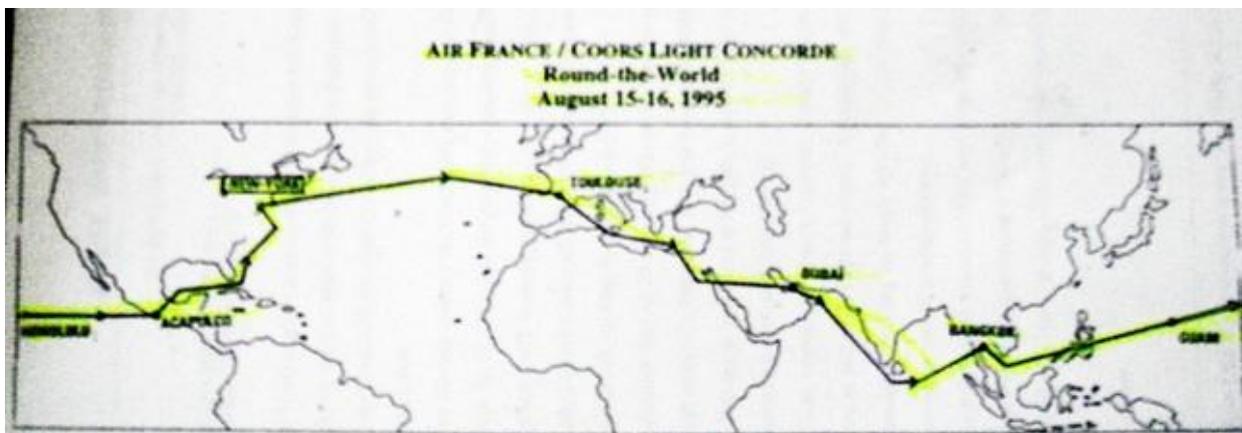
RECORD DE VITESSE. TOUR DU MONDE VERS L'EST

CONCORD SPIRIT TOUR 1995
Une nouvelle page de la légende aéronautique



par **Carole Guérand**, Cadre Concorde sur la dernière étape Honolulu/Acapulco/New York.

Ce mercredi 16 août 1995, le Concorde F-BTSD a pulvérisé le record de vitesse autour du monde, dans le sens Est. Parti de l'aéroport Kennedy de New York, mardi à 11 h 49 locales (15 h 49 GMT), il a regagné son point de départ après 31 heures et 27 minutes de vol.



Équipage technique de New York à New York :

Chef de mission : **Michel Dupont**, chef pilote Concorde

Commandant de Bord : **Claude Hétru**

Copilotes : **Jean Marcot, Bernard Bachelet, Bernard Dépouez.**

Officiers mécaniciens : **Claude Billerey, Jean Lombart, Jean-Louis Masselin**
 assistés par les mécaniciens de piste : **Philippe Navarre, Jean-Jacques Chillaud.**

Les quatre dernières rangées de sièges de la cabine 2 étaient « condamnés » et aménagés en poste repos, pour l'équipe des 8 PNT qui assuraient la rotation dans sa totalité et se relayaient de JFK à JFK.

Après deux ans de négociations, **Donald Pevsner**, avocat d'affaires américain, totalement « fondu » du Bel Oiseau a réussi à affréter et à mettre au point le parcours avec **Franck Debouck**, Chef de Projet et responsable des vols spéciaux « Concorde ». Ils ont su jongler avec les fuseaux horaires, les interdictions de survol, les couvre-feux, etc... et mener à bien le projet, sponsorisé par une célèbre bière américaine non alcoolisée... Concorde s'est successivement posé à Toulouse, Dubaï, Bangkok, sur la base militaire US de Guam dans le Pacifique, à Honolulu et Acapulco...



TEMOIGNAGE

Quatre équipages PNC se sont relayés tout au long de ce périple. À chaque escale, les techniciens de la maintenance étaient chargés de superviser le ravitaillement et les opérations de « handling ». À bord, nous avons accueilli 80 passagers, dont 48 lauréats d'un concours publicitaire organisé par le sponsor.

La dernière relève PNC, à Honolulu, était assurée par : **Yannick Gougoud** Chef de Cabine, **Caroline Cadier** hôtesse, **Dominique de Cambiaire** hôtesse, **Pierre Gambini** steward, **Jean-Pierre Pétro** steward et **Carole Guérand** Chef Hôtesse.

En « mise en place » de Paris à Hawaï, notre équipage a rejoint Honolulu la veille du départ, après un long parcours CDG/Los Angeles avec Air France, puis LAX/HNL sur les lignes de United Airlines ; une bonne nuit de repos et le challenge commençait enfin pour nous....



Quelle aventure ! Le succès n'était pas garanti. Les vents à haute altitude s'avéraient défavorables. Un incident technique pouvait, bien sûr, intervenir n'importe quand. Un instant, il y a même eu des doutes lorsque l'autorisation de survol d'un pays à vitesse supersonique a été refusée... Le feu vert est heureusement parvenu in extremis.



A l'escale d'Honolulu, très grande émotion... Tout d'abord, défaillance (?) d'une passerelle qui a contraint nos passagers à rester à bord... puis attente interminable des équipes chargées de débarrasser les « voitures-repas » du vol Bangkok/Guam/Honolulu... et ensuite d'embarquer les prestations/boissons de la dernière étape Honolulu/Acapulco.... (boycott dû aux essais nucléaires dans le Pacifique ?...). Notre record était en danger...

Aussi, 1h46 plus tard, d'un commun accord PNT/PNC et passagers, Concorde prenait son envol ... sans les repas !

...Pas d'apéritif accompagné de canapés, ni de déjeuner chaud... Notre solide et belle équipe toujours très professionnelle et efficace a su aménager un service restreint, avec le sourire et la complicité de notre clientèle... Pas un passager n'a émis la moindre plainte, tant un tel désagrément paraissait minime au regard de l'enjeu.

Tout au long de ce vol les équipes techniques, les escales et même les contrôleurs aériens nous ont fourni, dans l'ensemble, les meilleures routes et l'avion est arrivé dans les temps à Acapulco, pour la dernière étape.



À Acapulco, le temps d'escale fut réduit au minimum et tout s'est très bien passé. Plus nous approchions du but, plus l'intensité augmentait en cabine... Nos invités ont vécu cette aventure à Mach 2 en symbiose avec le personnel navigant. Rufus, le comédien mais aussi pilote, était de la partie et participait spontanément à l'animation.... En tant que commissaire de la FAI (Fédération Aéronautique Internationale), seul organisme habilité à valider ce genre de record, il était en charge du chronomètre...

TEMOIGNAGE

À l'arrivée à JFK, le mardi 16 août à 19h16, heure locale, le record était battu ! Nos passagers applaudissaient, criaient, chantaient et nous embrassaient ! Grande effervescence aussi dans le cockpit, exploit confirmé !



Le précédent record du Tour du Monde vers l'Est était détenu depuis le 27 février 1988 par le « Grumman Gulfstream G-4 N440GA Pursuit of Perfection », piloté par Allen E. Paulson directeur du programme Gulfstream.

Le record a été établi du 26 au 27 février en 36h 08mn 34s, sans passager à bord. Départ/Arrivée de Houston (Texas), avec 4 escales : Shannon (Irlande), Dubaï (UAE), Taïpei (Taïwan) et Maui (Hawaii). Distance parcourue : 37 093 km.

Ce record est donc battu de 4h 40mn 45s, malgré une distance supérieure de 3537 km, 6 étapes au lieu de 4 et avec 90 personnes en plus !

Ce nouveau record de vitesse est le résultat d'une organisation performante, d'un savoir-faire et du professionnalisme des personnels sol/vol, d'un esprit d'équipe et d'une assistance efficace à travers le monde. Cet exploit sera désormais difficile à battre dans des conditions normales d'exploitation, avec passagers à bord !...

Concorde a aussi amélioré de plus de 1 heure 20 minutes son propre meilleur temps établi en octobre 1992 dans le sens Ouest (32 heures, 49 minutes et 30 secondes).

Notre cher Jean Marcot fut le pilote des 2 records 1992 et 1995.

Carole Guérand



« À Caroline Marcot et à Jean-Yves Alaria »