

### TOURS DU MONDE CONCORDE

**Par Michel DIOU**

**OMN Concorde de 1978 à 1982, puis de 1985 à 1990**

**3 100 heures de vol Concorde.**

J'ai participé comme OMN à trois Tours du Monde Concorde (\*). Cela a été une expérience professionnelle passionnante, sur le plan technique, relationnel, et sur la découverte d'escales exceptionnelles : (Katmandou, Chang Maï, Ile de Pâques ...) que nous n'avions pas l'habitude de fréquenter avec le Concorde.

La réussite de ces Tours du Monde l'était grâce leur minutieuse préparation : routes aériennes (documentation, autorisations de survol, suivi de vol, consommations, météo...) aux escales; ravitaillement carburant, hôtellerie de bord, accueil passagers; un travail indispensable anticipant tout ce qui pourrait se produire sur un vol s'éloignant pendant trois semaines de sa base logistique principale. Il fallait que cette préparation nous permette d'être autonomes.

Ce qui était rassurant, peut-être plus spécialement pour l'OMN, était la préparation et le suivi de ces vols par la DM (\*\*). La DM mettait en place à chaque escale une équipe de mécaniciens, moteur, cellule, équipements électrique-électronique; et le matériel de rechange éventuellement nécessaire à un dépannage (différents ampli électroniques, pompes, freins, roues ...). Sur un Tour du Monde, en général, il n'y avait que deux ou trois équipes, qui allaient se mettre en place à une escale plus lointaine après le décollage de l'avion.



**Le FF à Las Vegas  
Tour du monde N°7 Kuoni**



**Gérard Legalès, Michel Diou et Robert Ortiz  
Tour du monde N°5 (American Express)**

Ayant été mécanicien à la DM pendant six ans, je garde un excellent souvenir de ma relation avec les mécaniciens qui nous ont suivis pendant ces Tours du Monde et de leur professionnalisme. Pendant tout le vol nous avions à bord un contrôleur de la DM avec toute une bibliothèque de documentation technique, vers la fin du vol il venait me voir au cockpit et nous faisons le point technique de l'avion et je rédigeais le Compte Rendu Mécanique. Jamais, jamais, nous ne sommes repartis d'une escale avec une impasse technique, et ni aucun retard ou demi-tour.

## TEMOIGNAGE

Je m'arrangeais toujours pour pouvoir passer une soirée entre « Mécanos », priais l'équipage de bien vouloir m'excuser et invitais les mécaniciens à dîner.

A la fin d'un Tour du Monde, quand nous arrivions à CDG l'avion était en état et aurait pu repartir sur un courrier .....

Subsidiairement une petite anecdote : au cours d'un Tour du Monde nous devions faire Sydney Hong Kong, le vol direct n'étant pas possible nous faisons une escale technique à Guam ; pendant les pleins de carburant un passager vient nous voir et nous demande si nous pourrions lui permettre de faire le décollage sur un des sièges supplémentaires du cockpit; à cette époque ces choses là se faisaient encore .... Ce monsieur, un grand Texan, un peu âgé, avait l'air très ému .... Après le décollage il nous apprend que pendant la seconde guerre mondiale il était pilote de Superforteresse B 29 et c'est de Guam qu'il décollait pour aller bombardier le Japon .....

Ces Tours du Monde c'étaient aussi des rencontres exceptionnelles ...

### Michel Diou

(\*) Les 3 tours du monde effectués par Michel Diou :

**Septembre 1987. Tour du monde N°5 (American Express).** CDB Legalès : Paris, Santa Maria, San Juan (Porto Rico), Mexico, Acapulco, Honolulu, Guam, Hong-Kong, Katmandou, Delhi, Bahrein, Paris.

**Novembre 1988. Tour du monde N°11 (American Express).** CDB Chemel: Paris, Dakar, Rio de Janeiro, Iguazu, Santiago du Chili, Ile de Pâques, Papeete, Nandi (Fidji), Guam, Chang Maï, Bangkok, Madras, Sanaa, Luxor, Le Caire, Paris.

**Septembre 1989. Tour du monde N°12 (Intrav).** CDB Lortsch: Las Vegas, Honolulu, Papeete, Sydney, Guam, Hong-Kong, Chang Maï, Bangkok, Delhi, Bombay, Nairobi, Jeddah, Paris, New York.

(\*\*) DM : Direction du Matériel, d'Air France, c'est-à-dire la Maintenance des avions.



**Un équipage heureux, avec de gauche à droite : Dominique Echard, Christine Lubinski, Norbert Collongues, Christiane Taranoff, Pierre Gilles, Christine Courty, Georges Ringenbach, Gisèle Widmer, Michel Diou.**

*Qui peut nous en dire plus sur ce vol spécial, qui n'est pas un tour du monde ?*