

### 29 MAI 1976, LE VOL LE PLUS LONG

**AF 200, Caracas Paris CDG en direct**



*Albert Leblanc complète ici le témoignage d'Alain Bataillou en donnant l'ambiance en cabine lors de ce vol exceptionnel.*

*« Alberto » aime à rappeler qu'il a effectué la plus longue traversée de l'Atlantique Centrale à bord du Laté 631, 4810 kilomètres en 19 heures et 39 minutes entre Fort de France et Dakar, et à bord de Concorde ce 29 mai 76, la plus rapide : 8000 kilomètres en 4 heures 19. Le souvenir de ces deux vols reste gravé dans sa mémoire.*

**Par Albert Leblanc**

**Chef de cabine Concorde**

**22525 heures de vol effectuées à Air France**

**sur 19 types d'avions différents mis en service**

**par la Compagnie dès la reprise des vols après la guerre.**

**515 heures de vol sur Concorde**

**E**n ce qui concerne les PNC, ce ne fut que peu de temps avant de contourner SMA, que le Commandant, André Duchange, nous a informés, que nous ferions le vol direct et que nous pouvions commencer à l'annoncer à nos passagers. Ils seraient les témoins d'un exploit jamais réalisé par un Concorde et auraient ainsi l'honneur de le raconter à leurs familles et amis.

Mais il faudrait, le moment venu, leur demander de se déplacer dans la cabine arrière. C'est sans aucune difficulté qu'ils prirent la consigne très au sérieux et l'acceptèrent même avec le sourire. Ce fut presque un jeu. Une fois installés, le service apéritif fut servi sans modération, ainsi que les boissons qui accompagnaient le dîner. A peine les roues avaient-elles touché la piste, que ce fut un tonnerre d'applaudissements. C'est un vol qui marquera dans l'histoire d'Air France et de l'aviation commerciale.

Petite anecdote, deux passagers ont dû être soutenus par leurs amis pour franchir la porte de la coupée et marcher droit dans la passerelle.

Une fois de plus, tous les membres d'équipage PNC ont su faire preuve de leur compétence et de leur sens commercial, en parfaite coopération avec l'équipage technique, au moment du transfert des passagers vers l'arrière. Ils ont pris une part importante à la réussite de ce vol et au renom de la Compagnie.



**Albert Leblanc**