

Cher Sierra Delta, fidèle compagnon de tant de vols dits " Spéciaux" ..

Je faisais partie des heureux invités à participer à ton dernier vol supersonique
AF 4404 le 14 juin 2003.

Après dix années de retraite, j'ai repris le chemin de Roissy avec un sentiment mêlé et crainte de suivre des instants ultimes. Accueil impeccable à l'enregistrement et salon Concorde d'où ta beauté comble nos yeux. Embarquement...j'ai toujours trouvé ce terme inadapté comme invitation à te rejoindre...Passerelle...et là, grande émotion de retrouver les amis mécaniciens au sol garants de ta bonne santé. A cet instant j'ai pris conscience qu'ils sont indissociables du souvenir de tous mes vols.

Après une caresse sur ton fuselage, doux et solide, et un salut obligé comme lorsque l'on pénètre dans un sanctuaire par une porte basse, seconde émotion en retrouvant nos hôtes et stewards si beaux dans leur tenue et la chaleur de leur accueil.

Trop de monde dans le poste pour saluer les collègues. Ce sera pour le retour.

Installation tout au fond de la cabine. Chic...c'est ma place préférée pour bien te sentir vivre. Mise en route, roulage, puis déchaînement des Olympus qui nous poussent aux fesses de façon que personne ne doute du sérieux qui va suivre.



Puis dans l'indiscipline d'une joyeuse cabine, tu nous a amené en douceur à Mach II comme si de rien était.

Descente déjà...soudain regroupement de deux petits frères du ciel venus te saluer une dernière fois. Heureux pilotes qui peuvent t'admirer en vol.

Superbe atterrissage à Roissy et cœur serré de devoir te quitter...

Puis, nous sommes allés t'attendre au Bourget où tu t'es posé bien discrètement, à notre goût...

De grands messieurs ont eu de belles paroles à ton égard et ont promis de bien bonnes choses pour toi. Je viendrai voir...

Te voilà le bec cloué comme un bel oiseau blanc empaillé
Tu peux compter sur nous pour parler de toi avec un cœur supersonique...

Claude Delorme

Remise du Concorde FBTSD au Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget



Concorde
Propriété de l'Etat - Opéré par Air France - 40 places - 10 heures de vol - 20 à 21 heures

Alémanique
Constructeur / Manufacturier: British Aircraft Corporation
Développement / Développement: BAe
Longueur / Length: 71,66m
Moteurs / Engines: 4 Turboréacteurs
Première vol / First flight: 1969

Centenaire de l'aviation
Century of flight.




Photo copyright: Jean-Etienne

Le « bel oiseau blanc » s'était envolé pour la première fois le 2 mars 1969 dans le ciel toulousain, aux mains du pilote d'essais André Turcat.

Le 14 Juin 2003, Concorde, seul avion commercial supersonique au monde, s'est posé au Bourget pour la dernière fois de son extraordinaire histoire.

Témoignage pour le futur, cet exemplaire rejoindra après le salon les collections du Musée de l'Air et de l'Espace.

The only supersonic transport in history of aviation made its first flight in Toulouse, on March 2 1969, in the hands of test pilot André Turcat.

On June 14 2003, this Concorde made its last flight, landing here at Le Bourget, at the end of an outstanding life in the sky.

As a testimony for the future, this aircraft will join, after the Paris Air Show, the collection of the "Musée de l'Air et de l'Espace".