

ROVANIEMI, RENDEZ-VOUS AVEC PAPA NOEL

20 mars 2000



**Par Caroline Cadier, Pierrette Cathala et ...
...le Père Noël**

Au cours de l'hiver 2000, le N° de vol ainsi que le code escale de destination inscrits sur le planning du mois de mars, attirent plus particulièrement mon attention. Parmi les New York programmés, c'est à Rovaniemi (Finlande) que quelques surprises attendent l'équipage et ses passagers. La société Augier/Legrand (fabriquant de composants électriques) a affrété l'un des



Concorde d'Air France afin de récompenser ses meilleurs commerciaux. Si tous sont amateurs de neige et de grands espaces blancs, c'est l'aventure supersonique qui les excite le plus.

Rovaniemi, ville de Laponie, située sur le cercle polaire arctique (Lat. 66°30 N) est, me semble-t-il, la résidence du Père Noël !! Pour nos passagers, la magie opère dès leur arrivée à CDG. Cette expédition vers le grand nord, à cette époque de l'année, par beau temps de surcroît, n'en est que plus excitante. Le décollage est prévu à 06h30. Malgré le peu de lumière, chacun prend des photos de notre bel avion. Au cours d'une échappée belle en Mer du Nord, à Mach 1, totalement séduits par les performances de l'avion, chacun pose des rafales de questions, tous tentent de s'approcher et de visiter rapidement le cockpit, sans vraiment réaliser à quel point leur rêve est palpable. Le vol n'est plus très long ... « Rovaniemi, Concorde AF 4610 clear for landing ».

Le Fox Alpha s'immobilise sur le tarmac au milieu d'un féerique paysage enneigé, l'escabeau est en place, ouverture de la porte avant gauche ... Au pied des marches Je rêve ! Le Père Noël en grande tenue ! Il est accompagné de son partenaire finlandais, celui-ci tient la bride d'un renne immense dont chaque expiration engendre un halo de brouillard rendant cette scène surréaliste encore plus magique. Vêtu du costume traditionnel, le lapon en bottes fourrées colorées parle à son animal. Nos voyageurs ont peu de temps pour la photo, en effet, ils sont accueillis au salon VIP de l'aéroport. En moins d'une demi-heure, les voilà tous en bordure du parking, chacun vêtu d'une combinaison de ski. 100 motos neige sont alignées devant le nom de leur société, lequel a été gravé dans un mur de glace. Les voilà partis pour de nouvelles aventures vers les forêts voisines. Leur périple s'achèvera au coucher du soleil.



L'équipage va lui aussi s'organiser, quatre d'entre nous avaient tout prévu : combinaison, gants, location de skis, le froid est sec. Non loin de l'hôtel (séjour journée), les forêts de bouleaux enneigées et tranquilles seront notre décor pendant plusieurs heures : ski de fond, rires, photos, pique-nique beauté de la nature...



André Czmal (OMN) et Jean Marcot qui révisé son « alternatif » avant de le mettre en pratique

TEMOIGNAGE



C'est en fin de journée, tandis que la lumière du couchant ourle de scintillements les profils des ailes delta et l'empennage de notre avion que nos sportifs nous rejoignent. Deux intrépides manquent à l'appel ! Ils ont dû être hospitalisés ! Le saut d'obstacle n'était pas au programme ! 1 tibia, 1 clavicule, 3 côtes cassées !! Nous ne pouvons les rapatrier, Concorde n'est pas un avion SAMU ... Sur l'aéroport, c'est une réunion de fans qui fera une haie d'honneur en bordure de piste et saluera notre départ dans la belle lumière de la nuit tombante. Nous nous poserons à Roissy à 22h30 ... Quelle journée ...



Si les sièges du Concorde étaient un peu trop étroits pour Papa Noël, après une visite du poste, il a promis à notre copilote Jean Marcot de lui apporter des skis de fond pour le 25 décembre.

Petite fille, je croyais en lui ; à presque 48 ans, j'ai pu l'embrasser ! Merci Santa Claus pour ton accueil.

Jean a gardé son âme d'enfant, il engendrait la joie de vivre, son professionnalisme lié à sa générosité, faisait de lui un homme d'exception. Nous ne l'oublierons jamais, et garderons toujours en mémoire son charisme, son humour et son sourire.

Père Noël, quand tu fais ta tournée, traverses-tu avec tes rennes et ton traîneau les molécules d'air ainsi que le fait notre bel oiseau, le Concorde ?

Patientez un peu, il arrive bientôt ...

CC, PC & ...PN



CDB : Jacques Chauvin et Jean Rossignol (contrôleur)
OPL : Jean Marcot, OMN : André Czmal
Chef de Cabine : Caroline Cadier,
Hôtesse : Laure Bourcier, Pierrette Cathala, Christine Depaulis,
Stewards : Eric Albar, Jean-Pierre Ecobichon.



La nuit tombe sur Rovaniemi, il est temps de rentrer sur Paris.