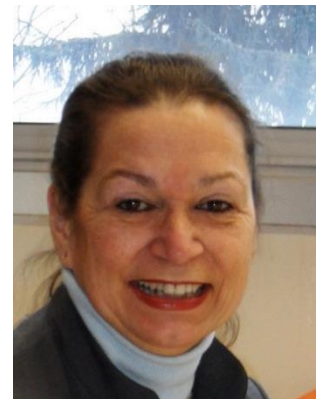


LA FLAMME OLYMPIQUE A MACH II



Par Caroline Cadier et Pierrette Cathala
Chef de Cabine Recordwoman du
Concorde supersonique



Ce n'est certainement pas par hasard que le Commandant **Christian Leclerc** fait une surprise en Or à l'équipe qu'il a choisi pour l'accompagner lors de son dernier vol. Pour chacun d'entre nous, la surprise est totale ; en effet, nous pensons tous que ce vol affrété par une compagnie de voyages nous conduit en Grèce, où nos passagers partent en vacances.

Athènes ! c'est inhabituel pour un aller / retour si court : départ bloc 07h15, retour bloc 13h30, temps d'escale 1h30 ! étrange. Mais, dès le début du briefing, notre Chef de Cabine, Yanick Gougoud avoue tout ! Notre Président M. Bernard Attali sera à bord accompagné de Jean Claude Killy, triple médaillé aux jeux d'hiver de Grenoble et de Michel Barnier ; tous deux font partie du Comité Olympique. Une ambiance sportive s'installe entre nous, vous avez deviné ? 1992 sera une année olympique, les 16^{ème} jeux d'hiver auront lieu à Albertville du 8 au 23 février.

Si l'équipage ressent une certaine émotion, mettons-nous dans « la peau » des passagers ayant le privilège d'être conviés pour cette occasion unique. Le vol aller se déroule tel un vol normal, les 4 sièges des rangs 1 et 2 à droite de la cabine avant, ont été retirés et remplacés par un élégant socle d'environ 1 mètre de hauteur. Le Président Attali n'a donc plus de tablette (celle du siège devant chaque passager) et Pierrette va devoir improviser afin de lui offrir sa collation sur les genoux !!

Nous arrivons ! Dès l'atterrissage, puis après l'ouverture de la porte avant gauche, l'accueil est digne d'une cérémonie de début du festival de Cannes ! Tout le long d'un tapis rouge, les « Evzones » forment une haie d'honneur, l'ambiance est musicale, au pied de la passerelle, l'équipe d'Antenne 2 de Gérard Holtz est en place. Le film et l'interview des présidents d'AF et du Comité d'organisation se déroulent, tandis qu'au loin, nous apercevons le coureur à pied, porteur de la flamme.



Yanick Gougoud, Pierrette Cathala et la flamme olympique



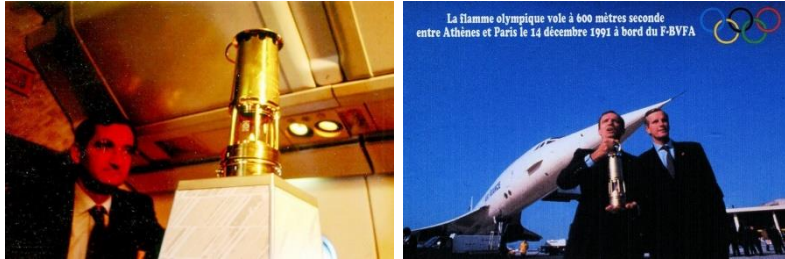
Devant les Evzones, Pierrette, José Cauchie, Caroline Cadier et, à leurs pieds, Michel Gaugain

Il se rapproche de l'avion, l'émotion de chacun est palpable. C'est en se relayant depuis Olympie que les coureurs se sont transmis le flambeau. L'orchestre joue l'hymne olympique, la flamme va être installée en cabine. Elle restera allumée durant tout le vol, alimentée par un carburant spécial mis au point par Air France afin d'éviter tout incident.

Vous pouvez imaginer l'ambiance et l'émoi de toutes les personnes présentes à l'aéroport tandis que l'avion s'élance sur la piste : le Concorde français ! la post combustion de l'Olympus est ... olympique ! Contournant les îles méditerranéennes, durant 55 minutes, nous volerons à 600 m par seconde !! Direction les Alpes, verticale Mont Blanc. Connaissant bien cette région, ce sera un plaisir de nommer pour nos hôtes le nom de sommets survolés.

TEMOIGNAGE

Dans le cockpit, un jeune journaliste commente en direct l'événement, nous l'entendons en cabine, personne n'oubliera cette phrase : « transportée à bord du supersonique français, la flamme est protégée et enfermée dans une lampe de mineur afin qu'elle ne s'éteigne en cas de courant d'air » !! Mesdames, messieurs les PNT, avez-vous souvent ouvert une vitre de cockpit en plein vol ? l'hilarité est totale Notre Commandant savoure la beauté des paysages des Alpes de Haute Savoie, cadeau exceptionnel pour son dernier vol, avec une météo grand beau. Yanick annonce : « sur la droite de l'avion vous pouvez apercevoir Albertville.

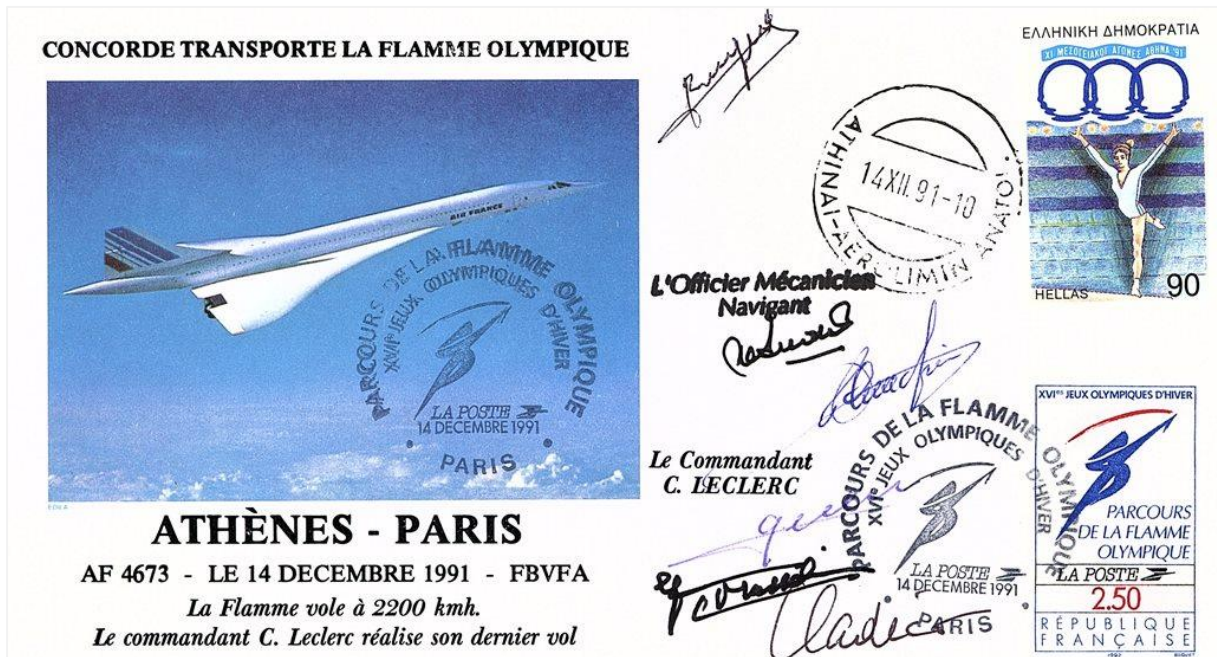


Bernard Attali, Jean-Claude Killy et Michel Barnier

Atterrissage à CDG, c'est Madame Edith Cresson, Premier Ministre depuis mai 91 qui accueille les porteurs de la flamme. La garde républicaine est présente, quelle ambiance ! Les sportifs se relayeront jusqu'à Albertville. Si les athlètes français ont remporté 9 médailles lors des jeux, dont 3 en or, notre Bel Oiseau Blanc s'est offert un record de marathon de 42,195 km, en 1 minute et 16 secondes !

Le Champion imbattable, c'est bien notre Concorde For ever

CC & PC



Equipage du vol spécial « Flamme Olympique » : Christian Leclerc commandant de bord, **Jean Marcot** officier pilote, **Michel Suaud** mécanicien navigant, **Jacques Masson** radio navigant, **Jean-Louis Masselin** instructeur mécanicien navigant, **Yanick Gougaud** chef de cabine, **Caroline Cadier**, **Pierrette Cathala**, **Christiane Burgues** hôtesse, **José Cauchie**, **Michel Gaugain** stewards.

Documents photographiques : Caroline Cadier