

29 MAI 1976, LE VOL LE PLUS LONG

AF 200, Caracas Paris CDG en direct



Jean François Berthelot revient sur l'article d'Alain Bataillou et nous parle du mécanicien d'escale resté, du fait du vol direct, cloué au sol à Santa Maria.

**Par Jean François Berthelot
Contremaître ME.QN 1975 - 1980**

C'est avec beaucoup de souvenirs que j'ai lu les récits de notre ami Alain Bataillou. Afin de compléter le post-scriptum de son « rapport de vol », je voudrais vous raconter la petite anecdote liée à l'aventure du mécanicien sol resté « sur le caillou », comme nous le définissons à la D.M.

Nous programmions donc un mécanicien convoyeur pour effectuer le vol AF200/201 et assurer l'assistance technique aller/retour à l'escale de Santa Maria. J'étais à l'époque contremaître à DM.QN, avec la possibilité, comme mes collègues, de désigner le mécanicien concerné. Il faut dire que, compte tenu du contexte d'exploitation et de la fierté de voler sur « notre avion »... les places étaient « assez chères »... et il s'était constitué un petit noyau de mécaniciens prévus ou affectés pour cette rotation.

Je me souviens que Dailly (c'était le nom de ce mécano) était venu me voir quelques temps avant pour me faire part de sa disponibilité et que lui aussi aimerait bien faire cette mission. Je lui promis donc que la prochaine fois, ce serait « son tour ». Promesse tenue ... il s'envole donc ce 28 mai, fier, heureux, avec sa « caisse à clous » et une liste de ... bouteilles de porto à ramener pour les copains du hangar ... et pour commémorer « le baptême de cette mission ».

Il a, en effet, vu passer l'avion tout là haut ... « la flèche d'argent dans le ciel azuré »... Il fallait alors revenir !!! Avec ses outils (toujours dans la caisse) et ... le porto ... mais ce jour là, pas de vols commerciaux entre les Açores et CDG. Nous lui avons trouvé un vol cargo qui repassait par Pointe à Pitre ... et oui ... les Antilles !

Comme la famille des mécaniciens sol est une grande famille, notre ami Dailly a retrouvé, sous les cocotiers, des collègues ... Et des retrouvailles, ça se fête ... et ils ont échangé le porto ... contre des bouteilles de rhum.

Quelques jours plus tard, au hangar : « Dailly ... dans mon bureau !! Alors que s'est il passé ? Tu veux partir, l'on te fait confiance, l'on te charge d'une mission complémentaire ... tu reviens en retard ... et avec un autre produit que celui commandé ... où en est alors la QDS ? »

Nous nous sommes bien amusés de cette péripétie, quelle aventure !! Et avons, bien sûr, partagé l'exploit de ce vol le plus long.

Jean François Berthelot

QDS : qualité de service. Pour la Maintenance, l'équivalent du Graal des Chevaliers de la Table ronde.