

FAR EAST FLIGHT – CONCORDE 002

2 juin – 1^{er} juillet 1972

Tableau 1 : étapes et temps de vol sub et supersoniques.

| Date | N° Vol | Aéroport | | Temps | | | | Distance (km) | Temps vol Boeing 727 |
|---------|--------|-----------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-------------------------|
| | | Départ | Arrivée | Bloc | Vol | SST | Mach 2 | | |
| 02-juin | 185 | Fairford | Athènes | 2 h 50 | 2 h 36 | - | - | 2 594 | 3 h 15 |
| 02-juin | 186 | Athènes | Téhéran | 2 h 56 | 2 h 42 | - | - | 2 520 | 3 h 05 |
| 04-juin | 187 | Téhéran | Téhéran | 1 h 38 | 1 h 26 | 0 h 56 | 0 h 32 | - | |
| 04-juin | 188 | Téhéran | Téhéran | 1 h 38 | 1 h 22 | 0 h 52 | 0 h 34 | - | |
| 06-juin | 189 | Téhéran | Bahreïn | 1 h 30 | 1 h 18 | - | - | 1 111 | - |
| 06-juin | 190 | Bahreïn | Bombay | 2 h 05 | 1 h 53 | 1 h 04 | 0 h 33 | 2 430 | 3 h 15 |
| 07-juin | 191 | Bombay | Bangkok | 2 h 52 | 2 h 34 | 0 h 52 | 0 h 31 | 3 076 | 4 h 00 |
| 07-juin | 192 | Bangkok | Singapour | 2 h 00 | 1 h 42 | - | - | 1 482 | 3 h 05 |
| 09-juin | 193 | Singapour | Singapour | 2 h 21 | 1 h 45 | 0 h 45 | 0 h 21 | - | - |
| 09-juin | 194 | Singapour | Singapour | 1 h 50 | 1 h 30 | 0 h 52 | 0 h 30 | - | - |
| 11-juin | 195 | Singapour | Manille | 2 h 01 | 1 h 50 | 1 h 10 | 0 h 46 | 2 557 | 3 h 00 |
| 12-juin | 196 | Manille | Tokyo | 2 h 18 | 2 h 08 | 1 h 24 | 1 h 03 | 3 113 | 4 h 00 |
| 13-juin | 197 | Tokyo | Tokyo | 1 h 50 | 1 h 29 | 0 h 41 | 0 h 21 | - | - |
| 14-juin | 198 | Tokyo | Tokyo | 1 h 47 | 1 h 29 | 0 h 40 | 0 h 19 | - | - |
| 15-juin | 199 | Tokyo | Manille | 2 h 25 | 2 h 13 | 1 h 27 | 1 h 00 | 3 113 | 4 h 00 |
| 15-juin | 200 | Manille | Darwin | 2 h 20 | 2 h 06 | 1 h 35 | 1 h 12 | 3 187 | 4 h 00 |
| 17-juin | 201 | Darwin | Sydney | 3 h 01 | 2 h 51 | 0 h 56 | 0 h 34 | 3 196 | 4 h 00 |
| 20-juin | 202 | Sydney | Sydney | 1 h 52 | 1 h 28 | 0 h 51 | 0 h 29 | - | - |
| 20-juin | 203 | Sydney | Melbourne | 2 h 24 | 2 h 08 | 0 h 37 | 0 h 15 | 741 | - |
| 21-juin | 204 | Melbourne | Melbourne | 2 h 21 | 2 h 09 | 0 h 42 | 0 h 05 | - | |
| 21-juin | 205 | Melbourne | Melbourne | 2 h 03 | 1 h 48 | 0 h 44 | 0 h 10 | - | - |
| 22-juin | 206 | Melbourne | Darwin | 2 h 59 | 2 h 41 | 1 h 01 | 0 h 41 | 3 205 | 4 h 15 |
| 23-juin | 207 | Darwin | Singapour | 2 h 29 | 2 h 15 | 1 h 36 | 1 h 15 | 3 372 | 4 h 15 |
| 24-juin | 208 | Singapour | Singapour | 2 h 14 | 2 h 02 | 0 h 39 | 0 h 20 | - | - |
| 25-juin | 209 | Singapour | Bangkok | 1 h 55 | 1 h 41 | - | - | 1 482 | 2 h 50 |
| 25-juin | 210 | Bangkok | Bombay | 2 h 40 | 2 h 28 | 0 h 52 | 0 h 28 | 3 076 | 4 h 00 |
| 28-juin | 211 | Bombay | Dhahran | 2 h 45 | 2 h 31 | 0 h 04 | - | 2 481 | - |
| 29-juin | 212 | Dhahran | Dhahran | 1 h 46 | 1 h 36 | 0 h 31 | 0 h 13 | - | - |
| 30-juin | 213 | Dhahran | Beyrouth | 2 h 13 | 1 h 58 | - | - | 1 784 | - |
| 30-juin | 214 | Beyrouth | Beyrouth | 1 h 14 | 0 h 59 | 0 h 36 | 0 h 15 | - | - |
| 30-juin | 215 | Beyrouth | Toulouse | 2 h 29 | 2 h 19 | 1 h 38 | 1 h 15 | 3 484 | - |
| 01-juil | 216 | Toulouse | Londres | 1 h 35 | 1 h 17 | - | - | 1 226 | - |
| | | | | 70 h 21 | 62 h 14 | 23 h 05 | 13 h 42 | | |

Tous les horaires de ces vols sont consultables sur le site www.lesvolsdeconcorde.com

Tableau 2. Membres d'équipage technique (pilotes et observateurs) et places à bord.

| N° vol | Pilote G | Pilote D | JumpSeat | Observateur 1 | Observateur 2 |
|--------|---------------------------------|-------------|-------------------------------|---------------|---------------|
| 185 | J. WALKER | B. TRUBSHAW | | M. ADDLEY | P. HOLDING |
| 186 | B. TRUBSHAW | J. WALKER | | M. ADDLEY | P. HOLDING |
| 187 | B. TRUBSHAW puis SHAH D'IRAN | P. BAKER | J. WALKER puis B. TRUBSHAW | M. ADDLEY | P. HOLDING |
| 188 | P. BAKER | J. WALKER | | P. HOLDING | M. ADDLEY |
| 189 | J. WALKER | B. TRUBSHAW | | M. ADDLEY | P. HOLDING |
| 190 | B. TRUBSHAW | J. WALKER | | M. ADDLEY | P. HOLDING |
| 191 | P. BAKER | J. WALKER | B. TRUBSHAW | P. HOLDING | M. ADDLEY |
| 192 | J. WALKER | B. TRUBSHAW | | P. HOLDING | M. ADDLEY |
| 193 | B. TRUBSHAW | P. BAKER | | M. ADDLEY | |
| 194 | P. BAKER | B. TRUBSHAW | | M. ADDLEY | |
| 195 | B. TRUBSHAW | J. WALKER | | P. HOLDING | M. ADDLEY |
| 196 | B. TRUBSHAW | P. BAKER | | M. ADDLEY | P. HOLDING |
| 197 | P. BAKER | J. WALKER | | P. HOLDING | M. ADDLEY |
| 198 | J. WALKER | P. BAKER | | M. ADDLEY | P. HOLDING |
| 199 | B. TRUBSHAW | J. WALKER | | P. HOLDING | M. ADDLEY |
| 200 | B. TRUBSHAW | P. BAKER | | P. HOLDING | M. ADDLEY |
| 201 | B. TRUBSHAW | P. BAKER | | M. ADDLEY | P. HOLDING |
| 202 | J. WALKER | B. TRUBSHAW | | P. HOLDING | M. ADDLEY |
| 203 | P. BAKER | B. TRUBSHAW | | P. HOLDING | M. ADDLEY |
| 204 | B. TRUBSHAW | P. BAKER | | M. ADDLEY | P. HOLDING |
| 205 | P. BAKER | J. WALKER | | M. ADDLEY | P. HOLDING |
| 206 | J. WALKER | B. TRUBSHAW | | P. HOLDING | M. ADDLEY |
| 207 | B. TRUBSHAW | P. BAKER | | P. HOLDING | M. ADDLEY |
| 208 | P. BAKER | J. WALKER | | | P. HOLDING |
| 209 | J. WALKER | P. BAKER | | M. ADDLEY | P. HOLDING |
| 210 | B. TRUBSHAW | P. BAKER | | M. ADDLEY | P. HOLDING |
| 211 | P. BAKER | B. TRUBSHAW | | | P. HOLDING |
| 212 | J. WALKER | B. TRUBSHAW | | M. ADDLEY | P. HOLDING |
| 213 | B. TRUBSHAW | P. BAKER | | P. HOLDING | M. ADDLEY |
| 214 | P. BAKER | B. TRUBSHAW | | P. HOLDING | M. ADDLEY |
| 215 | J. WALKER | B. TRUBSHAW | | P. HOLDING | M. ADDLEY |
| 216 | B. TRUBSHAW | P. BAKER | | M. ADDLEY | P. HOLDING |

Ce tableau a été fait d'après les informations figurant dans les carnets de vols de Brian **Trubshaw**, Peter **Baker**, Johnnie **Walker**, Mike **Addley** et Peter **Holding**. Les carnets de vols des autres membres de cette tournée (navigateurs et mécaniciens) n'ayant pas encore été retrouvés, il est impossible de leur affecter un siège précis pour chaque vol.

Philippe Borentin
