

Concorde TU AIR FRANCE DO.NT	Procédures Conditionnelles CARBURANT						11	07. 25. 12
								NOV. 81

SURPLEIN CARBURANT

ATTENTION - Procédure autorisée uniquement au départ de PARIS sous contrôle de l'Officier Mécanicien Navigant.

Plein complet normal de tous les réservoirs EFFECTUE
 Pression d'avitaillement pétrolier A ZERO
 Tous interrupteurs des robinets de remplissage SHUT

NOTE - Laisser les RCU en position OPEN

Bac de récupération sous trop plein réservoir n° 3 EN PLACE
 Valeur de chaque jaugeur et du totalisateur remplissage NOTEE
 Interrupteur SURPLEIN (Baie de remplissage) CACHE RELEVE/ON
 Outillage spécifique (Avions non modifiés) EN PLACE

ATTENTION - Débit d'avitaillement carburant limité à 500 l/mn

Pendant l'exécution des compléments de plein de chaque réservoir, le panneau de remplissage, et plus particulièrement le jaugeur du réservoir n° 3, sera surveillé. En effet, en cas de débordement d'un réservoir, le carburant excédentaire est évacué vers le réservoir n° 3.

Si une augmentation de niveau du réservoir n° 3 est constatée au cours du surplein d'un autre réservoir, placer l'interrupteur du robinet de remplissage correspondant sur SHUT pour stopper l'opération sur ce réservoir.

CONSEQUENCE - Le réservoir n° 3 sera complété en dernier

Indiquer au pétrolier les quantités de carburant supplémentaires à introduire dans chaque réservoir qui seront contrôlées à l'aide du compteur du camion avitailleur.

Interrupteur robinet de remplissage du réservoir à compléter OPEN
 Effectuer le remplissage suivant les quantités du tableau ci-dessous

Quand la quantité désirée est atteinte au compteur pétrolier ou si la limitation OVERFULL est atteinte :

Interrupteur robinet de remplissage du réservoir correspondant SHUT
 Répéter l'opération pour chacun des autres réservoirs

Quand tous les réservoirs sont complétés :

Interrupteur SURPLEIN OFF/SOUS CACHE
 Outillage spécifique (Avions non modifiés) DEMONTE
 Cache prise de test (Avions non modifiés) EN PLACE
 Nouvelle valeur du totalisateur NOTEE
 Porte du panneau de remplissage FERMEE

NOTE 1 - Le bac de récupération sera enlevé juste avant la mise en route pour pallier tout débordement au sol en cas d'expansion thermique du carburant.

NOTE 2 - Pour éviter tout débordement intempestif de carburant par expansion thermique :

- Procéder au surplein des réservoirs le plus tardivement possible par rapport à l'heure prévue de départ (Durée de la procédure de l'ordre de 35 minutes).
- En cas de départ retardé après surplein, si le délai d'attente est trop important, en particulier par temps chaud, on pourra être amené à effectuer une reprise de carburant dans le réservoir 3 pour une quantité équivalente à la quantité introduite en surplein.

RESERVOIR	1&4	2&3	5A & 7A	5	6	7	8	9	10	11	TOTAL
SURPLEIN PAR RESERVOIR (Litres)	80	120	70	100	140	110	170	230	210	130	1630

Concorde TU AIR FRANCE DO.NT	Procédures Conditionnelles CARBURANT	11	07. 25. 13/14
		NOV. 81	

SURPLEIN CARBURANT (Suite)

NOTE 3 - Lorsqu'un surplein carburant est effectué, l'imprimé ORDRE DE PLEINS est complété de la façon suivante par le Mécanicien sol responsable des pleins :

- *Au-dessous des cases VOLUME et QUANTITE LIVREE (kg), Mention SURPLEIN, puis volume total en litres délivré par le pétrolier pour le surplein seulement et conversion en kg de ce volume ainsi que la somme totale des quantités livrées (kg) par le pétrolier (plein normal + surplein).*