

## Tableau des vols de la Tournée AMSUD 1971

N° vol	Date	Itinéraire	Equipages	Temps Bloc	Temps vol	Temps SST	Temps Mach2	Nb pax
178	04/09	Toulouse - Sal	J. Pinet A. Turcat M. Rétif H. Perrier C. Durand Y. Pingret H. Guyonnet	2 h 41	2 h 31	1 h 52	1 h 30	0
179	04/09	Sal - Cayenne (Premier vol transatlantique. A l'arrivée, vol de 20 minutes à basse altitude)	A. Turcat J. Pinet M. Rétif H. Perrier C. Durand Y. Pingret H. Guyonnet	2 h 23	2 h 12	1 h 42	1 h 18	0
180	06/09	Cayenne - Rio (Température extérieure record avec -84°C)	A. Turcat J. Franchi M. Rétif H. Perrier C. Durand Y. Pingret H. Guyonnet	3 h 25	3 h 16	0 h 30	0 h 09	10
181	08/09	Rio - Sao Paulo (Valéry Giscard d'Estaing est à bord)	A. Turcat J. Pinet M. Rétif H. Perrier H. Ziegler (*) Y. Pingret H. Guyonnet	1 h 55	1 h 43	0 h 51	0 h 30	11
182	08/09	Sao Paulo - Rio (Météo déplorable pendant tout le vol)	J. Pinet A. Turcat M. Rétif H. Perrier C. Durand Y. Pingret H. Guyonnet	0 h 45	0 h 24	0 h 00	0 h 00	10
183	10/09	Rio - Rio (Vol destiné à la prise de photographies)	J. Franchi J. Dabos Y. Pingret H. Perrier R. Périer (*) C. Durand H. Guyonnet	1 h 31	1 h 14	0 h 09	0 h 00	11
184	11/09	Rio - Buenos Aires (Météo détestable à l'arrivée, 20 mn d'attente)	A. Turcat J. Franchi Y. Pingret H. Perrier H. Ziegler (*) H. Guyonnet	2 h 03	1 h 50	1 h 04	0 h 44	11
185	12/09	Buenos-Aires - Buenos-Aires (Vol de présentation à Aérolinas Argentinas)	J. Franchi G. Defer M. Rétif H. Perrier R. Périer (*) H. Ziegler (*) H. Guyonnet	2 h 31	2 h 10	1 h 35	1 h 09	11
186	13/09	Buenos-Aires - Rio (Vol de présentation à Aérolinas Argentinas)	G. Defer A. Turcat Y. Pingret C. Durand H. Perrier H. Ziegler (*) H. Guyonnet	1 h 50	1 h 35	1 h 03	0 h 40	11

187	14/09	Rio – Sao Paulo (Vol de présentation à Varig)	A. Turcat P. Dudal M. Rétif H. Perrier Y. Pingret H. Ziegler (*) H. Guyonnet	1 h 40	1 h 29	0 h 55	0 h 33	11
188	14/09	Sao Paulo – Rio (Vol de présentation à Varig)	P. Dudal G. Defer M. Rétif C. Durand J. Beslon M. Tunley (*) H. Guyonnet	0 h 49	0 h 35	0 h 00	0 h 00	10
189	15/09	Rio - Rio (Vol de présentation à des compagnies brésiliennes et colombiennes)	J. Franchi G. Defer M. Rétif C. Durand R. Zinzoni JY Richard (*) H. Guyonnet	1 h 30	1 h 23	0 h 55	0 h 34	11
190	17/09	Rio - Cayenne (Nouveau record de temps de vol)	G. Defer J. Franchi Y. Pingret H. Perrier C. Durand M. Rétif H. Guyonnet	3 h 56	3 h 45	0 h 00	0 h 00	10
191	18/09	Cayenne – Sal (**)	J. Franchi G. Defer M. Rétif H. Perrier C. Durand Y. Pingret H. Guyonnet	2 h 22	2 h 15	1 h 43	1 h 20	0
192	18/09	Sal – Las Palmas	J. Franchi G. Defer M. Rétif C. Durand H. Perrier Y. Pingret H. Guyonnet	1 h 39	1 h 28	0 h 06	0 h 00	0
193	18/09	Las Palmas - Toulouse	G. Defer J. Franchi M. Rétif H. Perrier C. Durand Y. Pingret H. Guyonnet	1 h 58	1 h 48	1 h 13	0 h 54	0
				<b>32 h 58</b>	<b>29 h 38</b>	<b>13 h 38</b>	<b>9 h 21</b>	<b>117</b>

(\*) **Henri Ziegler**, Président de l'Aérospatiale, **Roger Périer**, Steward Air France, **Jean Yves Richard**, chef de la promotion des ventes Concorde à l'Aérospatiale, **M. Tunley**, ingénieur Rolls Royce, responsable auprès de l'Aérospatiale du support technique "Olympus"

(\*\*) Compte tenu de l'autonomie du Concorde 001, il avait été envisagé un vol direct entre Cayenne et Las Palmas. Au décollage, l'équipage a décelé un incident mineur sur le moteur n° 1. La procédure de décollage a été annulée et par prudence l'équipage a décidé de procéder à une accélération – arrêt qui a entraîné une consommation supplémentaire de près de 3 tonnes de carburant. Comme il n'a pas été possible de refaire le plein de carburant, le vol direct Cayenne – Las Palmas (2523 NM) a été abandonné au profit du vol initialement prévu Cayenne – Sal.

-----