

LE CONCORDE S'EST POSE A MORTAGNE AU PERCHE

Samedi 13 avril 2013



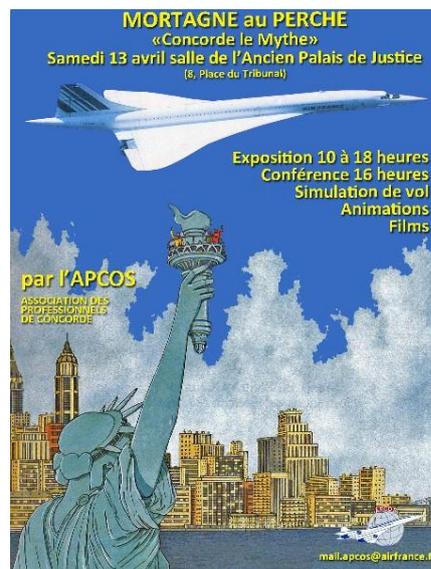
par Jany Bellat

Chers Apcosiens, Apcosiennes, le 13 avril dernier une exposition/conférence a eu lieu à **Mortagne au Perche** dans **l'Orne. Mortagne** est selon un vieux dicton « le plus beau bourg de France ! » Pendant cette exposition, nous avons eu cette curieuse question très interrogative : « Par quel miracle avons-nous eu droit à une exposition sur le **Concorde** à Mortagne ? » Non pas un miracle, mais le désir de voir notre bel oiseau atterrir dans le **Perche** et plus spécialement à **Mortagne**.

Avec l'accord du député (devenu depuis sénateur) et maire de Mortagne, enthousiaste devant ce projet, une aventure qui a commencé en 2009 et initialement prévue sur 3 jours. Mais impossible de trouver une date ! Ensuite, nous avons pensé qu'il était plus raisonnable de reporter cette manifestation du fait de l'ouverture du procès de l'accident qui pouvait laisser subodorer des réactions négatives. Les années passent et enfin nous avons pu concrétiser notre projet.

Rendez-vous est pris, le 13 décembre 2012, avec la Conseillère Municipale chargée de la culture qui nous propose la salle de l'Ancien Tribunal qui est très bien équipée comme les photos peuvent en attester. Une date est retenue, le samedi 13 avril, et c'est parti !! L'exposition débutera le samedi matin et la conférence le samedi après-midi à 16h30. Interview avec **Ouest France** et le Journal local **Le Perche**. Contact avec l'aéro-club de Mortagne ainsi qu'avec les aéro-clubs environnants ; les affiches, nous reprendrons celle de la Creuse. Philippe **Borentin** tiendra un stand « Les Vols de Concorde ». Gérard **Duval** installera son simulateur de vol. Nous comptons sur les petits avions de notre ami **André**, avec un quiz qui permettra aux enfants de gagner un petit Concorde... qui vole !!

Les cadeaux offerts aux passagers seront exposés dans une vitrine et nos beaux uniformes d'hôtesse et de steward suspendus aux murs. Les murs des 2 salles sont équipés de cimaises où nous pourrons accrocher panneaux et photos pour l'exposition. La conférence est prévue, cette fois à 2 voix (PNT et PNC) avec en vedettes **Pierre** et **Annick**.



« Comme sur un nuage »

Jany Bellat-Palau a eu "le grand bonheur" de voler à bord du Concorde en tant qu'hôtesse de l'air. C'était dans les années 1980 mais les souvenirs restent bien présents. Elle est aujourd'hui membre de l'association des professionnels de Concorde.

« À l'origine, il s'agissait d'une amicale créée par les mécaniciens navigants, explique Jany qui partage son temps entre Paris et sa résidence secondaire dans le Perche. En 2003, après l'arrêt des vols, l'association s'est développée pour maintenir en vie le souvenir de cet avion mythique. Nous avons tous un véritable amour pour le

Concorde. Un avion hors norme, d'une puissance extraordinaire ».

C'est dans l'idée de préserver cette mémoire collective que tous parcourent la France, proposant expositions et témoignages. « La magie opère toujours sur le public. J'ai eu la chance de voler quelques années sur Concorde. Une expérience professionnelle incroyable. Au décollage, on était scotché à son fauteuil ! Ensuite, on avait l'impression d'être sur un nuage. On sentait qu'on volait car l'avion volait incliné... À l'intérieur, c'était à l'image d'une Formule 1 : pas beaucoup d'espace mais quelle vitesse ! »



■ Le Concorde, un avion supersonique qui continue de faire rêver.

VIE DE L'ASSOCIATION

Et l'hébergement ? et la restauration ? **Aline** nous trouve sur Internet un gîte très agréable « Le Gros Chêne » à 3 kms de Mortagne où nous nous retrouverons le vendredi 12 pour dîner. Le samedi midi un petit restaurant local nous recevra en deux services et le soir, nous serons tous ensemble pour fêter l'anniversaire **d'André Blanc**. **Édouard Chemel** prévoit de dédicacer son dernier livre, « **Concorde, mon amour** ».



Et nous sommes déjà au mois de mars. Le compte à rebours a commencé !! Prévoir un texte rédactionnel à destination des journalistes et rédigé par **Pierre Grange** qui sera associé à une petite affiche qui paraîtra dans **Le Perche** le 3 avril et sera de plus diffusé aux différents contacts : Presse, Radio, TV Locale, Journaux, Marchands de journaux pour la promotion de la conférence.

Cartons d'invitation à envoyer, Flyers et affiches à distribuer. Une interview est prévue avec **Nicole Méneveux** pour **Le Perche** avec la journaliste **Nathalie Legendre** et **Pierre Grange** avec **Monique Béguin** la journaliste **d'Ouest-France**. Étant sur place, ces deux journalistes émettent le désir de me rencontrer et cela donne des articles dans les journaux.



Le vendredi, rendez-vous pour l'installation à 16 heures. Le samedi, nous sommes tous à pied d'œuvre et prêts pour accueillir les premiers visiteurs. Ils sont nombreux et pour la conférence la salle sera comble ! Malheureusement, il pleut, il y a beaucoup de vent, et les amis pilotes des alentours prévenus par Raymond **Machavoine** et Gérard **Duval** n'ont pas pu venir. Dommage !



La conférence « à deux voix » est une grande nouveauté ; le vol Paris - New York est présenté simultanément, vu du cockpit par Pierre et vu côté cabine passagers par Annick

VIE DE L'ASSOCIATION

Moyal. Cela a exigé un gros travail de préparation d'Annick, de Pierrette Cathala et de Caroline Cadier. Les images montrant le service aux passagers ont été tirées d'un film de Carole Guérand.

Le sénateur Maire est ravi, il a fait décoller et atterrir **Concorde** sur le simulateur de **Gérard** ! Il nous offre un vin d'honneur qui clôture cette manifestation et il nous remercie chaleureusement de cette prestation.



> Message du 28/04/13 19:09
> De : "Jean Claude LENOIR"
> A : palau@wanadoo.fr
> Copie à :
> Objet : Conférence APCOS à Mortagne

> Chère Madame,

Un grand merci pour la revue que vous m'avez adressée suite à la conférence de Mortagne dont je vous confirme qu'elle a été un grand succès. J'ai eu l'occasion de revoir depuis pas mal de personnes qui étaient présentes ce jour là et toutes ont tenu à me redire combien elles avaient été enchantées.

Sachant le soin que vous avez mis à préparer ce grand moment, je tiens à vous en remercier très chaleureusement, ainsi que tous nos amis de l'APCOS.

J'ai été très touché par la petite surprise que vous m'aviez réservée pour la circonstance. Que de beaux souvenirs ...

Bien cordialement,

Jean Claude Lenoir

Sénateur-Maire de Mortagne au Perche

Nous sommes très heureux mais bien fatigués !!

Mortagne-au-Perche et sa région Mercredi 17 avril 2013 10

Mortagne-au-Perche / Embarquement à bord du Concorde avec d'anciens professionnels

Voyage au-delà des nuages...

par Pierre Granger, copilote et président de l'association.
« Piloter le Concorde est une expérience unique, assure Gérard Duval. C'est très différent, du fait de ses ailes delta. La poussée est très forte et les sensations incroyables ». À l'intérieur de la cabine, deux pilotes dont le commandant de bord et un mécanicien navigant chargé de surveiller tous les systèmes. « Ce dernier gère entre autres les treize réservoirs. On surnomme son tableau : les grandes orgues ».

Les enfants ne boudent pas leur plaisir et chacun attend patiemment son tour avant de pouvoir s'asseoir "dans le siège du pilote".

Ils ont gagné leur billet

Un peu plus loin, un couple discret fait parler de lui : il s'agit de Jacqueline et Joël Allard. Le 27 décembre 1975, ils ont gagné leur billet pour le vol inaugural Paris-Dakar. Jacqueline exhibe fièrement le télégramme conservé toutes ces années et qui confirme qu'elle était l'heureuse gagnante du jeu-concours : « C'était très beau, le premier vol de notre vie. Nous n'avons pas eu peur, c'était nouveau et intéressant ».

Prouesses technologiques

Puis place à la conférence. Plus une seule chaise de libre dans l'assistance. « 21 janvier

1976, premier vol vers Rio, explique Pierre Granger. André Blanc, notre doyen, était sur ce vol en tant que mécanicien navigant. C'est lui qui, aujourd'hui, confectionne les reproductions de Concorde pour les enfants. »

Quatre-vingt-quinze tonnes de carburants, cent passagers, neuf personnels... L'avion n'en finit pas de dépasser les limites, comme le mur du son (il vole à Mach2). « Un mur du son franchi uniquement au-dessus des mers » précise le copilote.

N.L.

■ Les enfants ont testé le simulateur de vol en compagnie de Gérard Duval.

■ Le public est venu nombreux écouter la conférence.

■ André Blanc était à bord du Concorde pour son premier vol Paris-Rio en 1976.

■ Jacqueline et Joël Allard (au centre) ont gagné leurs billets pour le vol inaugural en 1975.



Ont participé à cette manifestation : **André Blanc, Anik Boglino, Philippe Borentin, Pierrette Cathala, Edouard Chemel, Gérard Duval, Pierre Grange, Hubert Michaut, Annick Moyal, Yannick Pluchon, Claude Poulain, Aline Weyl** et votre épistolière !!!

Jany Bellat

VIE DE L'ASSOCIATION



Photos Jany Bellat, Anik Boglino.