

### LES « SILHOUETTES » D'ANDRÉ



Par André Blanc

d'une visite au salon du modèle réduit, au stand de la Fédération, il était proposé aux enfants la fabrication d'un petit planeur en dépron, ils traçaient, découpaient l'aile et l'empennage. Le collage et l'équilibrage étaient effectués par des modélistes confirmés.

**D**es morceaux de dépron, très peu de métal, tout cela (découpé, poncé, collé, pas de peinture) forme ce qui ressemble à une machine volante. Outillage : cutter, limes, blocs à poncer de différents grains, pistolet à colle chaude, montages pour assemblages.

Il y a quelques années, au cours



Par la suite, sur sa revue la Fédération éditait les plans du planeur, et ceux des montages nécessaires, (le planeur volait très bien). J'ai repris cette idée, une première fois à la fête de ma résidence (20 modèles fabriqués) ; un succès, la pelouse a été transformée en terrain de vol à voile, à la grande joie des petits.

Un an après, à la fête de l'école maternelle de mon petit fils, j'ai suggéré aux organisatrices



André et Antoine

cette opération. L'expérience m'a montré que le découpage n'était pas possible cela me demandait beaucoup trop de temps ; il m'était donc plus facile de fabriquer les planeurs et de les distribuer (une centaine) gros succès. C'est ce qui se passa les deux autres années de maternelle de mon petit Antoine, avec bien sûr une évolution des aéronefs (2types de planeurs, un delta qui ressemble de plus en plus à Concorde, et un canard) toujours beaucoup de succès. J'ai repris cette opération pour les 40 ans de Concorde au Bourget. Pour ce faire, avec Pierre Grange et André Roger, nous avons fabriqué 80 deltas, qui ressemblaient de plus en plus à Concorde

Pourquoi l'ai je appelé **Silhouette** ? Les photos prises en vol rappelaient bien notre belle machine mais suite à différents problèmes, ce n'est pas un modèle réduit. Le nez je ne puis le réaliser pointu (trop dangereux pour les enfants). J'ai essayé le plus possible de reprendre la forme de la voilure ; pour le profil il ne peut être reproduit. Les nacelles y sont. Tout cela en vol plané, rappelle notre avion.



André et Pierre sont venus travailler dans mon atelier (bricoler), découper des fuselages, les équilibrer avec un petit bout d'acier noyé dans le nez, découper des ailes et poncer l'ensemble.

Au cours des expositions (Lassy, Cité de la Science) bien d'autres ont participé. Il fallait coller à chaud l'aile sur le fuselage, faire découper et décorer par les enfants la direction et coller celle ci sur le fuselage. Nos hôtes ont collé les étiquettes (logo Apcos) et effectué la distribution (ce qui n'était pas le plus facile).



Le plaisir que nous voyions dans les yeux des enfants (et aussi des grands) nous récompensait de ce travail que nous avons effectué tous avec plaisir.

## VIE DE L'ASSOCIATION



Antoine

Pour le moment, il existe deux modèles de **Silhouette** : le premier de 70 cm de longueur et 14 grammes environ est le plus évolué, le second de 45 cm et 11 grammes est celui que nous avons le plus distribué.

Je suis en train d'imaginer un mini modèle propulsé par un bracelet de caoutchouc ; le proto semble bien planer, malgré un vol plus tendu que les deux autres, je pense qu'il sera prêt pour les prochaines expositions, qu'organisera l'APCOS.

Pour faire planer : pas de vent ou très peu dans l'axe et bien sûr dans le nez.



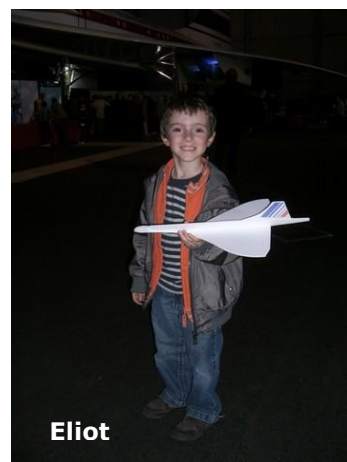
Pour le lancer, le tenir entre le pouce et l'index à la hauteur du bord de fuite et exercer une poussée ferme mais pas brutale, en très léger piqué. Il n'aime pas le bitume, ni les colles à base d'acétone. Il est, hélas, assez fragile.

Je tiens à disposition les plans du modèle, et de l'outillage de collage.

Au cours des expositions de l'année dernière, nous avons distribué 350 silhouettes.

Avec les chutes de découpes nous construisons le petit planeur, ce qui fait beaucoup d'heureux.

J'espère que **Silhouette** restera un souvenir de notre bel avion, et créera peut-être des vocations.



Eliot

### André Blanc

