

UNE CONFERENCE PAS COMME LES AUTRES



Cette année 2008 nous a permis de présenter notre conférence Paris New York à plusieurs reprises :

- 28 février, 19 mars et 30 avril devant diverses section Rotary de la région parisienne.
- 9 avril, dans le cadre d'un Bureau « décentralisé » au Centre Culturel de Sarlat.
- 12 avril au Musée de l'Air et de l'Espace, au bénéfice de l'Aéro-Club des Sourds de France (<http://www.volez.com/aeroclub-sourds/>), en partenariat avec le Musée Air France.

Les buts de cet aéro-club de sourds sont :

- créer et développer des écoles pour ces activités aéronautiques (sports aériens).
- promouvoir et rendre plus accessibles les Activités Aéronautiques (avion, hélicoptère, planeur, ULM, parachutisme, aérostation, vol libre, aéromodélisme) aux sourds, malentendants devenus sourds.
- développer leurs droits à exercer ces activités aéronautiques en France.

C'est grâce à **Pascale Monmarson**, ancienne navigante Concorde qui travaille pour le Musée Air France, que j'ai pu vivre cette expérience.

Henri Corderoy du Tiers (photo ci-jointe) est président de l'**ACSF, Aéro-Club des Sourds de France**. Dans ce cadre il était intéressé pour que l'APCOS présente à ses adhérents une conférence sur Concorde, le Musée de l'Air nous prêtant une salle de conférence et le Hall Concorde.

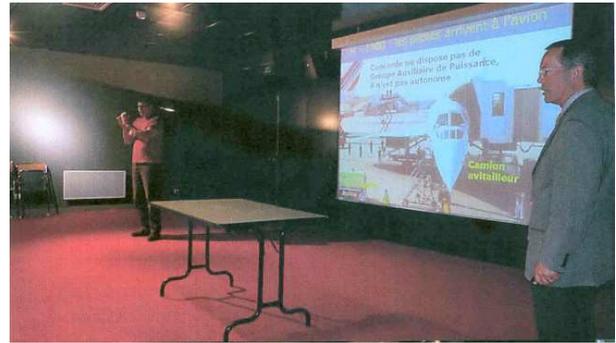
Le 12 avril je me lançais donc devant un parterre de jeunes et de moins jeunes totalement fanas de la chose aéronautique, alors vous pensez ... Concorde !!



Préalablement le TLS (Traducteur en langage des signes) m'avait fait un court briefing et nous nous étions disposés de part et d'autre de l'écran pour que les spectateurs puissent voir simultanément les images projetées et le traducteur.

Lorsque vient le moment des questions tout s'inverse : le « questionneur » vient se placer face au public et pose sa question en langue des signes, le traducteur, qui s'est positionné face à lui, traduit à voix haute pour que les « entendants » comprennent.

VIE DE L'ASSOCIATION



Une fois ces quelques modes de fonctionnement acquis il est étonnant de voir comme les barrières tombent et comme les échanges s'accroissent. Pascale Monmarson a témoigné de son expérience de navigante

Concorde et j'ai présenté notre conférence Paris New York.

A l'issue de la conférence, j'ai guidé le groupe dans la visite des Concorde 001 et Sierra Delta, toujours en compagnie du traducteur. Et tout s'est terminé, autour du verre de l'amitié.

Une très belle après midi, passée entouré par des gens qui ont l'aviation comme point de mire ; c'était bon !

PG

