

La Retraite du FF

Lorsque la décision d'arrêter Concorde en avril 2003 a été prise, le F-BVFF était en grande visite. Il était donc certain que plus jamais il ne revolerait.

Pendant de nombreux mois, son devenir a été incertain.

Puis l'option de le mettre en exposition près des chemins de roulement menant aux pistes, à proximité de l'Hôtel Hilton a satisfait beaucoup de « fans » de notre avion.

De nombreuses études furent nécessaires pour calculer un socle capable de tenir Concorde « allégé »-sans moteur-avec un vent de 250Km/h.

Une peinture spécialement étudiée pour résister aux intempéries a été appliquée.

Aussi, ce 04 novembre 2005, lorsqu'avec quelques camarades je me suis retrouvé sous le F deux fois, l'émotion était visible. Une averse a béni cette inauguration à l'heure des discours des présidents d'Aéroport de Paris et d'Air France.

Maintenant, en léger virage, en position de décollage, il regarde avec nostalgie ses petits frères passer.

Mais les équipages ne manquent pas de signaler à leurs passagers ce prestigieux Concorde.

Philippe Girard

