



4 AU 6 NOVEMBRE 2005

LA FETE DES TRANSPORTS AU GRAND PALAIS.

A L'initiative de Gérard Feldzer, a eu lieu début novembre 2005, dans ce magnifique bâtiment qu'est le Grand Palais à Paris, la première édition de la Fête des Transports.

Le Grand Palais, le bien nommé, abrita durant le siècle dernier les premiers Salons de l'Auto, de la Marine et de l'Aviation, autrement dit tout ce qui roule, flotte et vole !

Pour Gérard Feldzer, l'objectif était de créer une exposition gratuite, festive et éducative et surtout **utile**. En effet, on n'aborde souvent le vaste domaine des transports que par son côté négatif : les accidents, les pollutions, les nuisances. On ne parle jamais des trains qui arrivent à l'heure et les avions n'intéressent les médias que lorsqu'ils s'écrasent.

Faire utile, c'était montrer que les moyens de transport, grâce à leur diversité, servent à rapprocher les hommes à travers le monde. C'était être pédagogue et montrer les trésors d'intelligence qui sont dépensés pour être meilleur chaque jour dans les domaines de la performance, de la sécurité, du confort.

Nous avons été contacté une dizaine de jours avant l'évènement par Gérard nous demandant si nous étions capable, au débotté, de faire une présentation sur Concorde.

Cette manifestation, au-delà du fait qu'elle nous était sympathique, se situait tout à fait dans la lignée des objectifs de l'A.P.CO.S. La Commission du Patrimoine, qui se dénommait Confexpo d'ailleurs à l'époque, a tout de suite relevé le défi. Gérard Duval en charge des conférences, travaillait sur un projet de présentation d'un vol Paris New York qui a paru à tous, bien adapté à la demande. Il a fallu faire quelques retouches mineures à cette présentation, en particulier pour tenir le cahier des charges qui nous était imposé : tout devait tenir en moins d'une heure : présentation et éventuelles questions des spectateurs.



Dès le vendredi 4 Gérard Duval présentait 2 conférences dans l'ambiance extraordinaire de ces journées où les dromadaires côtoyaient les dirigeables à rames (!!). Les 3 nefs du Grand Palais abritaient les 3 éléments : eau, terre et air. Des machines du passé, du présent et même de l'avenir montraient les différents métiers des transports, les machines utilisées et la formation à ces métiers. Le développement durable et la solidarité étaient aussi représentés. Les conférences Concorde eurent un grand succès, comme en témoigne les photos où l'on peut voir des spectateurs, n'ayant pu trouvé de places assises, se masser sur l'escalier extérieur.

La présentation du vol Paris New York, vu sous un angle opérations aériennes, permettait de montrer la trajectoire suivie par Concorde au cours de son vol et détaillait les différentes actions de l'équipage technique, comme la préparation du vol et de l'avion, les Check Lists, le transfert carburant etc Les particularités techniques de l'avion, comme la voilure néogothique ou les propulseurs, étaient détaillées. De plus les phénomènes comme l'échauffement de la structure ou le bang sonique étaient évoqués pour essayer de faire comprendre les contraintes du vol supersonique.

Gérard devait faire deux autres présentations le samedi. C'est Raymond Machavoine qui prenait le relais le dimanche et qui remplissait à nouveau l'auditorium du Grand Palais.

En fait cette belle expérience nous a montré que le public est toujours intéressé par Concorde. Nous nous sommes aussi aperçu que nous pouvons aborder des thèmes techniques sans lasser notre auditoire. Ceci est très encourageant pour la suite des travaux de la Commission du Patrimoine.

Dans l'esprit de Gérard Feldzer, cette fête a vocation à devenir à l'instar des journées du patrimoine ou de la Fête de la Musique, un rendez vous annuel. Le Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget présentait quelques pièces qui avaient figuré au même endroit lors du Salon Aéronautique de 1908 ! Gérard espère que dans les années à venir, d'autres musées, liés de près ou de loin aux transports, viendront également participer, à Paris et au travers de la France aux futurs rendez vous de la Fête des Transports.

L'A.P.CO.S est fière d'avoir participé à cette première édition et le rendez vous est d'ores et déjà pris pour l'année prochaine avec une fête qui sera encore plus belle, c'est certain.

Pierre Grange

