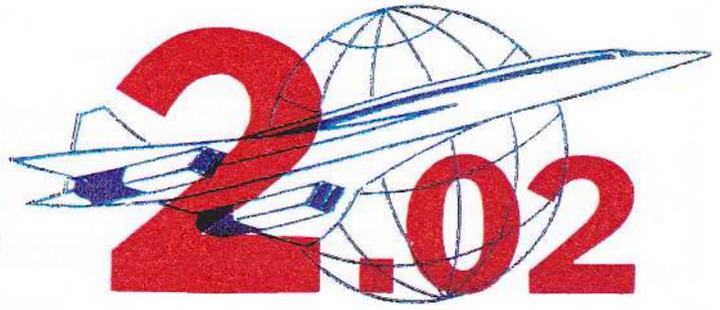


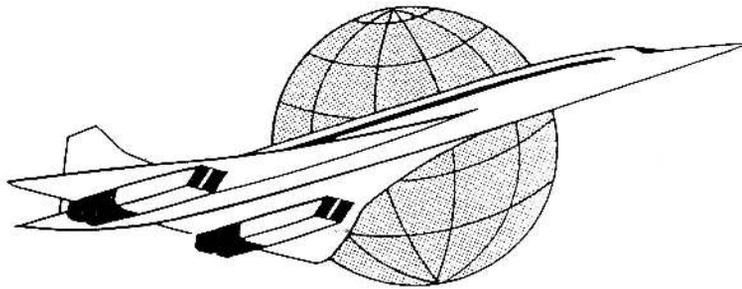
19-AVRIL 2000

mach



ASSOCIATION DES PROFESSIONNELS DE CONCORDE ET DU SUPERSONIQUE





ASSOCIATION DES PROFESSIONNELS DE CONCORDE ET DU SUPERSONIQUE

FONDEE LE 26 JAN 1990

AERO-CLUB DE FRANCE - 6 RUE GALILEE 75116 PARIS

J.O DU 28 FEV 1990

MACH 2.02 > Directeur de publication : Philippe GIRARD - Directeur Adjoint : René DUGUET - Rédacteur en chef Gabriel AUPETIT - Comité de rédaction : Gilbert Barbaroux - Violaine Richard - Léon FAVIEZ - Henri RANTY. (publication bi-annuelle)

CONSEIL d'ADMINISTRATION

Pour les essais :

P. Bolliet
A. Doniguan
A. Chaumeton
C. Durand
H. Perrier
M. Rétif

Pour la ligne :

Ph. Girard
G. Barbaroux
G. Caillat
P. Cathala
R. Cathodeau
R. Duguet
L. Faviez
M. Fournier
P. Grange
J.P Lemoel
R. Machavoine
N. Meneveux
C. Poulain
H. Ranty
J. Schwartz

**Pour le personnel
au sol :**

G. Aupetit
P.L. Breil
J.P. Caillaud
J.C Caplot
B. Combelles
B. Lapierre

COMPOSITION DU BUREAU

Président : Philippe GIRARD
Présidents d'honneur :
Fernand ANDREANI et André TURCAT
Membres d'honneur
Gérard FELDZER
Poisson QUINTON
Vice-présidents
Michel RETIF
Gabriel AUPETIT
René DUGUET
Secrétaire-trésorier : Gilbert BARBAROUX
Secrétaire-adjoint : Léon FAVIEZ
Trésorier-adjoint : Pierrette CATHALA

Liste des Commissions

COMMISSION DES STATUTS

P. L. BREIL - H. RANTY - L. FAVIEZ

COMMISSION DES ACTIVITES CULTURELLES

R. DUGUET - G. AUPETIT
M. FOURNIER - M. RETIF - A. BARBAROUX

COMMISSION TECHNIQUE

R. MACHAVOINE - H. PROTIN

**COMMISSION DES COMMUNICATIONS
ET DES RELATIONS EXTERIEURES**

A. MOYAL - M. TAILLANDIER
N. MENEVEUX - M. FOURNIER

COMMISSION INFORMATIQUE

J. P. LE MOEL - L. FAVIEZ
C. POULAIN - G. BARBAROUX

CHARGE DE MISSION

Suivi technique CONCORDE

H. PROTIN

Suivi opérationnelle CONCORDE

R. BERAL

L'avenir du supersonique

R. MACHAVOINE - H. PERRIER

L'histoire de CONCORDE

J. P. LE MOEL

Objets publicitaires

R. DUGUET | G. BARBAROUX

But de l'association (extrait du statut) : Grouper en une étroite solidarité tous ceux qui appartiennent ou ont appartenu par leur profession à la mise en service, et à l'exploitation de CONCORDE ; et participé au développement de l'Aviation Supersonique.

sonnaire

- 1 / - EDITORIAL DU PRESIDENT.
- 2 / - COMPTE-RENDU DES CONSEILS D'ADMINISTRATION DES :
19 octobre 1999 et 21 décembre 1999 .
- 3 / -COMPTE -RENDU FINANCIER 1999.
- 4 / - CONCORDE TOUJOURS AUSSI JEUNE .
- 5 / - UNE VISITE A MOUZILLON .
- 6 / - L'A.P.CO.S. est fier de ses ADHERENTS.
- 7 / -UN CARNET GRIS POUR CONCORDE. Edouard CHEMEL
- 8 / - COMPTE -RENDU DU REPAS CONCORDE A TOULOUSE LE 23 OCT 99
Michel RETIF
- 9 / - COMPTE-RENDU DE LA SORTIE « les marchés de Noël»
Geneviève BARBAROUX.
- 10 / - ET LA POSTALE ?
- 11 / - CONCORDE et les CARTES POSTALES.
- 12 / -L'A.P.CO.S. est membre de l'AERO-CLUB.
- 14 / - GV NEW'S. Hubert PROTIN.
- 15 / - EN ECOLE DE PILOTAGE DANS LA ROYAL AIR-FORCE .
Marcel LE GUILLOU
- 16 / - L' A.P.CO.S A 10 ANS . Gilbert BARBAROUX.
- 17 / - MILLENIUM CONCORDE .
- 18 / - DEMANDE D'ADHESION-DEMANDE DE VIREMENT PERMANENT.

Souvenir d'un "vieux" ¹⁰ à un petit jeune !
— Schwarz

Plus de trente ans après le premier vol,
cela fait chaud au cœur de voir autant
d'anciens réunis pour célébrer Concorde
Pierre-Saint-Briac MA LUCAS C. DURANT

Que de chemin et d'avenir depuis mon entrée à AF,
la première avion sur lequel j'ai travaillé était un Cheloni
son terminus sur le plus prestigieux Concorde Yvette AUPEITIF

Un vieux motoriste, heureux que certains aient été capables
de faire un avion aussi beau et aussi fantastique pour
mettre nos moteurs en valeur et les associer à la gloire
de CONCORDE. Apres le merci aux concepteurs, merci aux
navigateurs qui en ont fait ce qu'il est encore aujourd'hui.
Enfin, merci à ceux et principalement à Michel qui organise
ces rencontres où nous sommes heureux de nous revoir tous.

Depuis hier ici il n'y a pas de vieux, seulement
des anciens Haurio

un oublia... qui n'a pas oublié!!! officiel

C. Fournier

Amicalement à tous Philippe

Melky un Concorde dans votre vie et vous serez éternel!
(un souvenir)

Quelle réussite, ce "Concorde" body

Pas encore retraite, mais pas loin, j'ai retrouvé
avec émotion un certain nombre d'anciens avec
lesquels j'ai participé à ce projet exceptionnel.

30 years and it's still flying - keep
going until we make the next one! Rids Cultra

Au commandant FOURNIER qui grâce à son "savoir-faire"
a amené dans le ciel de TOULOUSE CONCORDE - l'année que nous 99
ne se déroule pas sans la présence du ciel avec dans
cel Toulouse - un infensus d'élèves assurant

~~Heur~~

Pour le président de l'APCOS, c'est une satisfaction
d'avoir parmi ses membres, un pilote Concorde aussi attaché
à "notre" avion, pilote qui ne manque pas de faire connaître
l'oiseau blanc à un grand nombre de passionnés.

Heur

Merci, Chou Michel Retif, de cette journée amicale avec
tous ceux qui partagent la même passion pour Concorde. Le faire
de Blagnac est de ceux là - 30 ans après nos années "célestes"
à Orléans, sa maturité active. Il y a 10 ans, par le biais
amateur, j'étais fier d'organiser avec vous les premières manifestations
qui, à l'époque, ont fait preuve de son exceptionnelle
joie. Avec le projet "Aérospatiale" que nous menons aujourd'hui
pour l'Airbus A321, je suis sûr que nous pourrions la place pour
accueillir un jour le successeur de notre bien super-avion.

~~Heur~~

Quel plaisir pour un amoureux de voir que
tout l'enthousiasme que nous nous portons
à la naissance de l'oiseau est toujours
vivant et tellement entretenu par un intérêt
en action - Bravo Fournier!

J. Dubois

En souvenir des Ailes de l'Action

D.H.

J. Dubois

J. Dubois

Zesfes *Antiquis* *8* *JP* *Antiquis*

Félicitations à l'année Prochaine R. VARELÉ
Quel bonheur que de retrouver ces vieux amis Brave
Hausel

Etant j'ancien des Essai en vol avec bientôt heures sur Tous les Amis
Français et quelques Britanniques. Je vous souhaite plein de succès et de vols
H. Guyonnet

Je souhaite que cet avion vous apporte tout le plaisir et l'amitié qu'il nous a procuré -
et nous procure toujours!

J. EMERY

A l'année prochaine de vous retrouver tous pour
cette amicale retrouvaille

Zesfes

A bientôt chez Amis de se retrouver

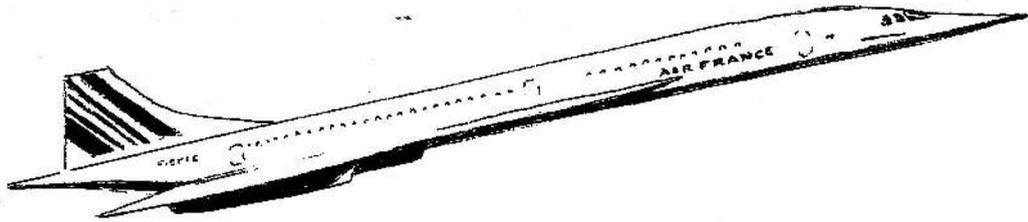
J. Gant

Etant encore actif et pour une première participation
Satisfait et heureux d'être parmi vous et pour
avoir été les femmes de cette extraordinaire
aventure
Merci à tous *Michel VERGÉ*

Merci pour cette belle journée, en espérant qu'il y en aura d'autres!...

un ancien du C2V pour
ce bel accompagnement

JP



Objectif ambitieux, prodigieuse réussite technique, fabuleux

Bond en vitesse commercial, "Concorde", à 30 ans, fonce

Triomphalement vers le XXI siècle — Arcebyan

Repas

A.P.C.O.S

23 / 10 / 99

Toulouse

Un carnet gris pour Concorde

Francis Hertert

Francis a effectué son ultime voyage le 3 mai 1999. Il était qualifié sur Concorde. Le 31 mars 1982 il est aux commandes du dernier vol régulier Concorde Paris Dakar-Rio, AF 085, avec Gérard Fourtier (copi) et Gilbert Barbaroux (mec). Puis il réalise la 1ère liaison directe avec record de vitesse entre New York et Genève, AF 4018, le 26 juillet 82 avec J-M. Proust (copi), et G. Barbaroux (mec). Le 23 mai 1983 il est victime d'un accident de voiture, assommé il reste un mois dans le coma. Avec un courage inouï il réapprend à parler et à se lever pour essayer de marcher. J'ai toujours eu beaucoup d'admiration pour le talent, la volonté et le professionnalisme de Francis.

Raymond Terry

Raymond, un des premiers pilotes Concorde, a rejoint Francis le 13 juin 1999. Pour avoir volé avec ce grand gaillard je dois vous dire qu'il était un pilote doué. J'ai écrit un article dans Chronique de l'aviation pour rendre hommage à son courage lorsqu'il avait *posé* son Constellation de nuit, en mer au large des côtes de Turquie le 3 août 1953 sauvant ainsi ses passagers. Deux grandes dates pour son passage sur Concorde : il est dans l'équipe du 2^e stage à Toulouse, le 22 mars 1976 et il est aux commandes du dernier vol Paris New York (AF001) du 13 mai 1982. Mordu d'aviation il devient moniteur d'aéroclub au début de sa retraite.

Pierre Conte

Le 5 septembre 1999 c'est Pierre qui tire sa révérence, une simple image qui évoque si bien sa personnalité tissée de courtoisie et d'humilité. Comme tous les instructeurs il se retrouvait souvent sur des vols charters de courte durée comme ces Paris-Londres-Paris. Les vols AF4876 et AF4877 pour Good Time Holidays ltd. de Londres avec P. Giron et R. Bonzi le 16 mars 1980, et les vols AF4845/46 du 20 septembre 1980 pour Air France Holiday Londres avec Gérard Metais. Il réalise le vol spécial Paris-Genève-Paris-New York avec A. Bataillou le 09 août 1982. Il est le capitaine du 1er vol supersonique Concorde Air France au départ de Montréal à destination de Paris, vol direct AF 4059 du 14 juillet 1984 et établit ainsi le record sur cette étape. Avant tout Pierre était instructeur Concorde. Un instructeur rigoureux, exigeant et pourtant profondément humain. J'ai eu la chance d'avoir été son élève et je reconnais que plus souvent j'aurais dû appliquer sa devise : faire simple pour être efficace. Pour moi il reste très présent et je le vois encore à *l'Entrecôte*, son restaurant préféré à Toulouse, parler avec simplicité de son expérience de Concorde. Tu vois Edouard, disait-il, tu penses qu'avec ce que tu sais tu peux parer aux caprices de la machine, erreur Concorde inventera pour toi une nouvelle panne faisant de lui un oiseau magique et une arcane secrète. En attendant à chaque accélération je l'entendais me dire : le ciseau, le ciseau se ferme ...

Jacques Mims : Commandant de bord du 1^{er} stage Concorde Jacques a rejoint, dans l'immensité du ciel de Concorde, ses deux amis le 7 juillet 1999. Nous sommes à Toulouse le 21 avril 1975, les premiers équipages d'Air France s'offrent une première prise en main, en vol, à bord du 201. Ils sont tous là : Fernand Andréani, Pierre Chanoine, Jacques Mims, Jacques Moron, Jacques Schwartz, Guillaume Tardieu, tous commandants de bord et André Blanc, Victor Cappoen, Martial Detienne et René Duguet, tous mécaniciens navigants. Ils seront les premiers navigants de ligne au monde à être *qualifiés Concorde*. La dernière phase de leur prise en main se déroule à Dakar jusqu'au 9 mai. Le 12 février 1976 le F-BVFA, vol AF 7452, se pose à Caracas. Ce vol spécial affrété pour l'exposition "Francia 76". arrive de Paris via Santa Maria. C'est Jacques Mims avec J.P. Le Moël et les mécaniciens André Blanc et J. Ledoux qui forment l'équipage. Ce vol et celui du retour le 14 février 1976 sont retenus comme les premiers vols commerciaux sur Caracas car parmi les invités du gouvernement il y avait des passagers payants. Naturellement le 9 avril 1976 pour l'inauguration de la Ligne régulière AF 201 Paris-Caracas via Santa Maria on retrouve à bord du FA J. Mims, G. Tardieu, André Colloc, A. Blanc et Louis Frot.

Ted Bollen : Ce géant de hollandais, de nationalité américaine, paraissait invincible, pourtant il a rejoint, le 10 octobre 1999, les pilotes de Concorde pour qui il avait tant d'admiration. Chargé des VIP Concorde à l'escale de New York il a assisté aux premiers vols Concorde. Puis nous avons partagé ensemble la belle aventure des vols *flight to no where* aux Etats Unis. Il a accepté mon invitation pour les vols de Las Vegas, San Diego et Sacramento. L'animation des vols à bord de Concorde venait de naître. Il est venu m'assister à Nice pour les vols du Club Prestige, déçu et meurtri par l'attitude mesquine du petit roi il n'a plus voulu participer à ces vols. Pourtant il avait laissé une partie de son âme en France. Ted était dans une des premières chaloupes de débarquement le 6 juin 1944. Il a été un des quelques survivants de cette terrible bataille pour la liberté de la France. Je te salue bien Teddy.

Pour ces cinq pionniers du vol supersonique partagez avec moi une minute d'émotion
car comme le disait si bien *St Exupéry*
On ne voit bien qu'avec le cœur
l'essentiel est invisible des yeux

Edouard Chemel

Portrait

GÉRARD FELDZER, commandant instructeur sur Airbus 340, se passionne pour tout ce qui vole. Mais il n'est pas indifférent, loin de là, aux misères qui hantent la Terre des hommes.

Un fou volant avec un cœur « gros comme ça »

Rien de ce qui vole ne lui est étranger. Du boomerang au cerf-volant en passant par les objets les plus inraisemblables. ULM, delta, planeur, parapente, paramoteur, hydro, ballon, montgolifère, Gérard Feldzer pilote tout et n'importe quoi. Jusqu'aux avions en papier, dont il a organisé un championnat du monde. Commandant de bord à AF, mais aussi recordman mondial de vitesse sur avion léger, ce fou volant se sera même essayé aux sélections de cosmonaute pour la Cité des étoiles, en Russie. Son plus beau souvenir le peint tout entier : la traversée de l'Atlantique en ballon à pédales avec Nicolas Hulot. Le plus mauvais aussi, puisqu'il s'est brutalement interrompu au milieu de l'océan. S'amuser et être utile. Guitariste, compositeur et interprète à ses moments perdus, mais aussi président du mythique Aéro-Club de France, Gérard a l'art d'accueillir les projets les plus farfelus. Dernier en date, la location-vente de zébus. Son club de copains de la rue Gaillée a ouvert à Madagascar la Zébu Overseas Bank (ZOB), un petit établissement qui prête un zébu aux paysans les plus pauvres. « L'idée, c'est d'aider les plus démunis à sortir la tête de l'eau. Sans le système de prêt, le zébu leur est tout aussi inaccessible qu'une voiture neuve à un RMIste. » La fibre sociale, il est né avec. Orphelin à six mois d'un père tué dans le maquis du Vercors, élevé par un oncle qui, membre de l'escadrille Normandie-Niemen, l'initia aux joies de l'aviation sur son Yak de combat, ce pupille de la nation a dû exercer les métiers les plus divers pour payer les études qui l'ont conduit à ses pre-



GÉRARD FELDZER EN QUELQUES DATES :

1968 : ingénieur aéronautique. **1973-1974 :** pilote dans le désert (Air Algérie). **1974 :** entre à la Postale à Air France. **1989 :** commandant de bord. **1994 :** CDB instructeur sur A340.

miers Fokker de la Postale de nuit. Et ceci a donné, dans le désordre, les premières missions en avion léger d'Aviation sans frontières. Ou encore les « Ailes de la ville », un chantier de construction d'avions par des jeunes des banlieues. « C'est une formation qualifiante pour laquelle nous faisons appel à des tuteurs bénévoles au sein de la Direction industrielle notamment. On amène jusqu'au niveau CAP des gamins un peu paumés qui parfois, au départ, ne savent même pas faire une division. Des heures de bénévolat, mais qui valent sacrément le coup. » Sans oublier les premières licences de pilote virtuel. « Deux millions de candidats connectés sur Internet, dans le monde entier. Toute une communauté. Les premiers lauréats gagneront un avion, cent lauréats décrocheront une vraie formation. » De classique, Gérard Feldzer n'a peut-être que sa carrière au sein de la Compagnie : Fokker 27, Caravelle, Boeing 707 puis 747, « lâché » commandant sur Airbus A310 et aujourd'hui commandant instructeur sur A340. Il totalise à ce jour, toutes machines confondues, plus de 16 000 heures de vol. « Sur un plan plus personnel, j'ai trois rêves. Réussir enfin la traversée de l'Atlantique en ballon dirigeable à pédales. Reprendre le magazine que j'animais à la télé, le « Bar de l'escadrille ». Et participer à un long métrage sur un scénario que je rédige actuellement, consacré à ces aviatrices soviétiques souvent âgées de 20 ans à peine que les nazis nommaient les Sorcières de la nuit. Mes origines russes, sans doute... »

L' A.P.CO.S.
est fier de ses ADHERENTS

FETE DE FAMILLE POUR L'AN 2000

Déjà un siècle ? Avec le passage à l'an 2000, une grande page de l'histoire de l'aéronautique se tourne. Une page que l'Aéro-Club de France a sans conteste participé à écrire. Les actions menées par la première institution aéronautique du monde restent ainsi comme des jalons incontournables ayant accompagné l'essor et le développement de l'aviation : premiers brevets de pilotes aviateurs, premiers meetings aériens, premiers salons aéronautiques. Autant d'initiatives qui ont renforcé l'AéCF dans son statut d'acteur et de témoin de l'histoire.

Pionnier, l'AéCF l'a été et l'est encore. Bien ancré dans son époque, et tout en gardant un œil vigilant sur l'histoire et le patrimoine, l'AéCF veille aussi à ne pas manquer les grands rendez-vous de l'avenir. Aujourd'hui, à l'heure du numérique et du multimédia, l'AéCF prouve encore qu'il a sa place parmi les grands acteurs du monde aéronautique et spatial. Le succès des licences de pilote virtuel et du site *onlinepilot.com* démontre, si besoin était, que le centenaire de la rue Galilée sait encore montrer le chemin.

Avant de commencer l'écriture d'un nouveau chapitre de l'histoire des Ailes Françaises en votre compagnie, nous avons pensé qu'il serait agréable de feuilleter l'album 1999 et les grands événements qui l'ont enrichi. Détail révélateur, tous ont en commun d'avoir été réalisés par les membres ou les partenaires de l'AéCF. C'est l'objet de ce numéro mémorial d'Aérofrance que l'équipe, dirigée par Max Armanet, a réalisé.

Je voudrais saluer en particulier nos amis Jean-Pierre Haigneré et Bertrand Piccard. L'année dernière pour notre grand dîner de gala, destiné à clore notre premier siècle, nous nous étions tous retrouvés à l'Hôtel de Ville de Paris. Au milieu de la cohorte légendaire des Médailleurs du Centenaire, Bertrand Piccard, dont c'était la première sortie publique après son extraordinaire tour du monde, se faisait remettre la plus ancienne distinction aéronautique, notre Grande Médaille, en direct de l'espace par Jean-Pierre Haigneré.

Cette année, nos deux héros de retour sur terre seront à nouveau parmi nous pour notre grand dîner de gala. Mais cette fois, c'est Bertrand Piccard qui aura la gentillesse de remettre notre Grande Médaille à Jean-Pierre Haigneré. Y a-t-il plus belle façon de célébrer l'an 2000 ?

Gérard FELDZER,
Président de l'Aéro-Club de France

Sélection Monde

MADAGASCAR

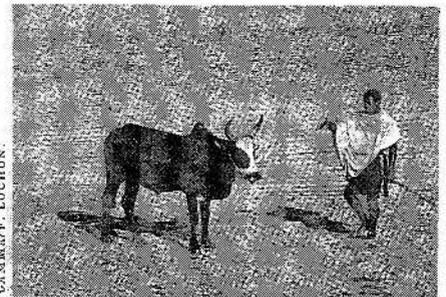
AL'AÉRO-CLUB de France, rien de ce qui émane du président ne peut plus étonner personne. Gérard Feldzer a l'art d'accueillir les projets les plus farfelus. Dernier en date : la location-vente de zébus.

Inspiré par la banque Grameen, sur une idée de Stéphane Geay, pilote lui aussi, mais à Madagascar, Feldzer a ouvert sur l'île la Zebu Overseas Bank (ZOB), un petit établissement qui ne prête qu'aux pauvres. Avec 1 600 francs versés par un investisseur philanthrope, la ZOB confie aux familles de paysans malgaches un zébu et quelques poules. En échange, la famille s'engage à rembourser le crédit en donnant chaque jour la somme correspondant à la vente de deux œufs.

En un an et demi, la première famille à avoir bénéficié de l'offre a déjà remboursé son prêt.

« L'idée, c'est d'aider les plus démunis à sortir la tête de l'eau, explique Gérard Feldzer. Sans ce système de prêt, le zébu leur est tout aussi inaccessible qu'une voiture neuve à un RMiste ! »

Si le paysan s'y retrouve, le prêteur aussi. La ZOB propose au petit épargnant épris de grands espaces d'ouvrir un PEZ (plan d'épargne zébu) de 1 600 francs, qui lui rapportera 7 % par an. Seule contrainte : les intérêts ne sont versés que si son compte est bloqué pendant deux ans. Ensuite,



Zébus à crédit - Moyen original et efficace pour aider les Malgaches.

libre à lui de récupérer sa mise et ses intérêts ou de réinvestir dans un zébu, un cochon ou un mouton (pour 300 francs).

L'opération, lancée au début de 1998, compte un certain nombre de placements réussis : 15 grosses bêtes ont déjà été confiées en usufruit aux plus pauvres, 60 nouveaux investisseurs se sont inscrits sur le site Internet⁽¹⁾ de la banque, et plus de 200 demandeurs malgaches attendent.

ANNE-MARIE CASTERET, *L'Express*.

(1) www.zob.org

UNE VISITE A MOUZILLON



Ouest-France 1h 106/1999

Mouzillon

Trente-cinq personnes du Concorde au domaine du Pin

Une délégation de trente-cinq personnes de l'association des professionnels de Concorde et du supersonique était en visite samedi matin dans le vignoble mouzillonnais de Xavier et Joëlle Gouraud.

Cette association regroupe l'ensemble des catégories de personnel qui ont contribué à la renommée du Concorde, de l'électricien au commandant de bord en passant par les hôtes, les ingénieurs, les services de sécurité.

C'est ainsi qu'André Turcat, premier pilote d'essai du Concorde, faisait partie de cette délégation qui compte parmi elle à la fois des salariés en exercice et des retraités.

Le programme de cette visite comportait le fonctionnement d'une exploitation viticole et bien sûr une dégustation. Xavier



La délégation des « ambassadeurs » du Concorde en compagnie de Xavier et Joëlle Gouraud.

et Joëlle n'ont pas manqué également de présenter l'ensemble

du vignoble nantais et les fertilités locales destinées à la pro-

motion du produit. Noël du Muscadet, le salon Expo-Vall...

Concorde toujours aussi jeune pour sa trentième bougie



Happy
Birthdays!



Happy
Anniversaire



Happy
Birthday

RECETTES 1999		
Cotisants 222-30=192 à 150F	=	28800 F
Intérêts 1998	=	2082.68F
Ventes Objets PUB.	=	6310. F
Rappels Cotisations 96-97-98	=	1350. F
TOTAL	=	38542.68F
AVOIR 1999		
AVOIR 98	=	49239.43 F
RECETTES 99	=	38542.68 F
TOTAL	=	87782.11 F
DEPENSES 1999		
FOURNITURES	=	5749 F 30
POSTE	=	9555 F 09
OBJETS PUB	=	0 F
POURBOIRES	=	2300 F
CANTINE	=	2347 F
DEJEUNERS	=	4139 F
DIVERS	=	2140 F
TOTAL	=	26230 F 39
BILAN POUR L'ANNEE 1999		
TOTAL DES AVOIRS 99	=	87782 F 11
- TOTAL DES DEPENSES 98	=	26230 F 39
AVOIR AU 01 JANVIER 1999	=	61551 F 72

1e 10 F2VRIER 2000

COMPTE RENDU FINANCIER POUR L'ANNEE 1999

Du premier Janvier 1999 au 31 Décembre 1999.

L'association compte à ce jour 232 personnes, dont
2 Présidents d'honneur, 2 membres d'honneur, 2 membres associés,
2 membres à vie et 5 veuves, ce qui porte l'effectif cotisant à:

323 - 10 = 222 .

7 n'ont pas réglé 97, 98, et 99.

13 n'ont pas réglé 98 et 99.

30 n'ont pas réglé 99

222-30=192 adhérents étaient à jour.

Nous vous rappelons que les cotisations doivent être réglées entre le premier JANVIER et le 31 MARS. Il vous est facile de contrôler si vous êtes à jour, en vérifiant si vous avez collé la vignette de l'année en cours sur votre carte d'adhérent.

Tous les adhérents n'ayant pas réglé leur cotisation pendant 3 ANS sont considérés comme démissionnaires et ne recevrons plus aucun courrier de notre part. Nous vous rappelons aussi que chacun doit être en REGLE avec le trésorier pour POUVOIR PARTICIPER AUX VOTES.

Les efforts de chacun, le bénévolat de tous et la générosité des autres, ont fait que nos finances se portent bien, et nous ont permis de vous offrir une partie de la soirée aux chandelles pour notre dixième anniversaire sur les bateaux mouches.

Nous sommes heureux de voir que déjà beaucoup d'entre vous ont optés pour le prélèvement automatique, cela nous simplifie énormément les problèmes. Nous constatons avec plaisir que les abstentions sont en légères diminution. BRAVO! et Merci à tous ceux qui pensent au trésorier en réglant leur cotisation en temps voulu.

Dans l'espoir de vous voir très prochainement, nous vous prions de croire cher(e) Ami(e) à notre entier dévouement et à nos sentiments les plus cordiaux.

Le secrétaire - Trésorier

Gilbert BARBAROUX

A.P.CO.S.

L e 10 février 20

COMPTE-RENDU FINANCIER 1999.

Du premier janvier au 31 décembre 1999

L'association compte à ce jour 232 personnes, dont 2 Présidents ,2 Membres d'Honneur, 2 Membres à vie et 5 veuves, ce qui porte l'effectif à $232 - 10 = 222$.

*7 n'ont pas réglé 97, 98 et 99.
13 n'ont pas réglé 98 et 99.
30 n'ont pas réglé 99.
 $222 - 30 = 192$ adhérents étaient à jour.*

*Nous vous rappelons que les cotisations doivent être réglées entre le **PREMIER JANVIER** et le **31 MARS** de chaque année .Il vous est facile de contrôler si vous êtes à jour en vérifiant si vous êtes en possession de la vignette de l'année, que vous devez coller sur votre carte d'adhérent.*

*Tous les adhérents n'ayant pas réglé leur cotisation pendant 3 ans sont considérés comme démissionnaires et ne recevrons plus aucun courrier de notre part. Nous vous rappelons que chacun doit être en règle avec le trésorier pour **PARTICIPER AUX VOTES**.*

Les efforts de chacun, le bénévolat de tous et la générosité des autres, durant ces 10 années, ont fait que nos finances se portent bien, et nous ont permis de vous offrir une partie de la soirée aux chandelles pour notre dixième anniversaire sur les bateaux mouches.

Nous sommes heureux de voir que déjà beaucoup d'entre vous ont optés pour le prélèvement automatique, cela nous simplifie énormément les problèmes .Nous constatons aussi que les abstentions sont en sensibles diminutions .Bravo ! et Merci à tous ceux qui pensent aux trésorier en réglant leur cotisation en temps voulu..

Dans l'espoir de vous voir très prochainement , nous vous prions de croire Cher(e) Ami(e) à notre entier dévouement et à nos sentiments les plus cordiaux.

Le Secrétaire – trésorier



Gilbert BARBAROUX

17 OCTOBRE CONSEIL D'ADMINISTRATION *aéro-club de France* 10H
 21 OCTOBRE « REPAS TOULOUSAINS »
 07 NOVEMBRE Réunion bureau CDG 10 H
 21 NOVEMBRE Réunion bureau CDG 10 H
 28 NOVEMBRE « VISITE DE L'HOTEL DE VILLE »
 05 DECEMBRE Réunion bureau CDG 10 H
 15 DECEMBRE « visite de l'HOTEL DE VILLE »
 19 DECEMBRE CONSEIL D'ADMINISTRATION *aéro-club de France* 10 H
 03 JANVIER Réunion bureau CDG 10 H
 16 JANVIER Réunion bureau CDG 10 H
 20 JANVIER « 11 ième DINER AUX CHANDELLES »
 06 FEVRIER Réunion bureau CDG 10 H
 20 FEVRIER CONSEIL D'ADMINISTRATION *aéro-club de France* 10 H

7/- QUESTIONS DIVERSES :

Monsieur Jacques SCHWARTZ nous fait part de sa satisfaction d'être aller à l'arrivée du dernier vol d'une de ses jeunes recrues , pour qui beaucoup paraissait se tromper sur son sort...

Monsieur Roger CATHODEAU aimerait que les avis de décès de nos amis soient un peu plus élogieux et plus complets.

Monsieur René DUGUET aimerait relancer une visite à la SNECMA ,contact sera pris avec Monsieur André VERDIER.

Monsieur Philippe GIRARD va essayer de rencontrer plusieurs de nos adhérents susceptibles de nous aider ou de nous remplacer

L'aéro-club de France nous fait savoir que dorénavant il faudra payer la location des salles selon le barème suivant : 4800 F la grande salle pour 2 heures.

1700 F les autres salles pour 2 heures.

Si l'on est membre de l'aéro-club les tarifs sont 50 % moins chers avec une gratuité par an .Nous sommes donc devenus membres de l'aéro-club pour 1150 F.En attendant une solution définitive, tous nos rendez-vous pour le conseil d'administration restent pour l'instant à l'aéro-club .De toutes façons les changements (s'il y en a) vous seront signalés en temps utiles.

Aucune autre question n'étant posée ,le Président très heureux des contacts que nous avons eu avec les cadres de la DG le 20 JANVIER , où nous avons pu nous faire connaître , remercie tous les participants et lève la séance à 12 h 35.

LE PRESIDENT

Philippe GIRARD

LE SECRETAIRE/TRESORIER



Gilbert BARBAROUX

4 /- LES COTISATIONS.

*Nos rappels restent encore trop souvent sans échos . Les cotisations doivent être réglées entre le **PREMIER JANVIER** et le **31 MARS** de chaque année . Nous sommes vraiment désolés de constater que cette année de nouveau nous sommes obligés de nous séparer de 7 de nos amis , qui ne se sont pas acquittés de leurs cotisations.*

*N'oubliez pas qu'il faut être à jour de ses cotisations pour pouvoir prendre part au vote lors de l'Assemblée Générale, qui aura lieu le **18 AVRIL 2000**, et que l'A..P.CO.S. ne peut vivre que grâce aux cotisations.*

Afin de nous simplifier la tâche le conseil a décidé de vous demander de bien vouloir faire le nécessaire auprès de votre banque pour obtenir un virement permanent .

IMPORTANT ; ce formulaire et à envoyer à votre banque , et non à l'A.PCO.S. Merci !

Nous sommes heureux de voir que les premiers versements arrivent et que déjà beaucoup d'entre vous ont fait le nécessaire. Bravo !

5 /- LES OBJETS PUBLICITAIRES :

Nous pouvons vous faire parvenir, nos insignes 20 F, auto - collants 10 F, cravates 100 F . Nos caquettes 50 F.

Nous avons de nouveau des polos et tee - shirts blancs à notre logo et de toutes tailles, pour 50 F et 100F.

Nous avons reçu de magnifiques parapluies « tom-pouce » automatiques, bleus marines au logo de l'association 100 F. Ce sont de vrais bijoux, il n'y en aura pas pour tout le monde !

N'oubliez pas notre ami et Président d'honneur Fernand ANDREANI et son livre qui relate une splendide carrière

N ' oubliez pas non plus notre ami Jean-Paul LE MOEL ,et ses nombreux récits remplis d ' humour et d ' anecdotes qui ne manquent pas d ' intérêt ...reprenre sa page de présentation dans le bulletin N°18.

Mr Jean-Paul LE MOEL- La Gavine La Cride - 13610 LE PUY Ste REPARADE -

Tel : 04 42 84 78 - fax : 04 42 61 84 78 - E mail jplemoel@wanadoo.fr

D'autre part nous tenons aussi à votre disposition « SA MAJESTE CONCORDE » une vidéo de 10 minutes très agréable pour 30 F .

6 /- MANIFESTATIONS 2000 :

26 FEVRIER ,déjeuner et Visite du SENAT.

07 MARS Réunion bureau CDG 10 H.

21 MARS Réunion bureau CDG 10 H.

04 AVRIL Réunion bureau CDG 10 H.

15 AVRIL « VISITE DU MUSEE DE LA MARINE »

18 AVRIL ASSEMBLEE GENERALE aéro-club de France 10 H.

26 au 28 AVRIL VISITE D'AMSTERDAM.

02 MAI Réunion bureau CDG 10 H.

16 MAI Réunion bureau CDG 10 H.

30 MAI VISITE DU MUSEE DE LA SNECMA.

06 JUIN Réunion bureau CDG 10 H.

20 JUIN CONSEIL ADMINISTRATION aéro-club de France 10H.

22 JUIN « DECOUVERTE DE L'ESSONNE »

05 SEPTEMBRE Réunion bureau CDG 10 H

19 SEPTEMBRE Réunion bureau CGG 10H

26 au 28 SEPTEMBRE « LA CAMARGUE SAUVAGE »

03 OCTOBRE Réunion bureau CDG 10H

Nous nous efforçons de faire paraître nos numéros à dates fixes, mais cela n'est pas très possible. L'imprimerie passant nos bulletins dans ses moments creux., et nous ayant parfois quelques jours de retard sur nos prévisions.

3 /-LES COMMISSIONS :

Nous avons profité de cette fin d'année pour mettre à jour et réactualiser les commissions.

STATUS :

Pierre-Louis BREIL – Henri RANTY – Léon FAVIEZ -

Etant donné que personne ne s'est manifesté pour savoir s'il fallait envoyer les statuts à chaque adhérent, nous n'en enverrons qu'à ceux qui nous le demanderont.

ACTIVITES CULTURELLES:

*René DUGUET – Gabrel AUPETIT –
Madeleine FOURNIER – Michel RETIF – André BARBAROUX -*

Mademoiselle Madeleine FOURNIER et Monsieur André BARBAROUX se donnent beaucoup de mal pour essayer de nous faire découvrir des sites nouveaux et des endroits intéressants. Nous pensons que leurs efforts sont bien récompensés à en juger par l'enthousiasme général lors de nos sorties. Le programme de cette année est déjà terminé et nous laisse entrevoir de très belles journées.

TECHNIQUE :

Raymond MACHAVOINE – Hubert PROTIN –

Toujours un petit problème à ce sujet, mais nous pensons que cela va être résolu avant peu, car monsieur PROTIN pour la DM et les Apcosiens de l'encadrement CONCORDE en activité nous ferons parvenir les comptes-rendus techniques, que nous nous empresserons de joindre à notre prochain bulletin. Malheureusement nous n'avons pas reçu grand chose de la DO.

COMMUNICATIONS ET RELATIONS EXTERIEURES :

*Annick MOYAL – Martine TAILLANDIER – Nicole MENEVEUX –
Madeleine FOURNIER –*

Nous demandons à chacun et chacune de bien vouloir avoir la gentillesse de passer un petit coup de fil à l'un d'entre nous lorsqu'il a connaissance d'un ennui quelconque chez l'un de nos Ami(e)s. Merci d'avance !

Nous vous rappelons que lors d'un décès de l'un de nos adhérents, son conjoint ou sa conjointe reste membre de l' A.P.CO.S. gratuitement, sauf avis contraire de l'intéressé.

INFORMATIQUE :

*Jean-Paul LE MOEL – Léon FAVIEZ – Claude POULAIN – Gilbert BARBAROUX –
Cela va mieux, il nous reste encore beaucoup à faire, Mais nous ne désespérons pas, et nous pouvons dire aujourd'hui que cela va presque très bien.*

Le 23 février 2000

A.P.CO.S.

REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président : Philippe GIRARD.

Secrétaire - Trésorier : Gilbert BARBAROUX.

Veillez trouver ci-joint le compte-rendu du conseil d'administration du 15 FEVRIER 2000 qui s'est tenu dans les salons de l'aéro-club de France.

Etaient présents :

Philippe GIRARD , René DUGUET , Raymond MACHAVOINE , Roger CATHODEAU, Jacques SCHWARTZ , Henri RANTY et Gilbert BARBAROUX. André BARBAROUX , chargé de mission des activités culturelles.

Etaient représentés :

Henri PERRIER , Madeleine FOURNIER , Bernard LAPIERRE , Pierre GRANGE , Pierre - Louis BREIL , Léon FAVIEZ , Michel RETIF , Claude DURAND, Gabriel AUPETIT et Claude POULAIN.

7 présents + 10 pouvoirs = 17 représentés. Le quorum étant atteint ,notre Président ouvre la séance à 10 h 15 après avoir pris connaissance du courrier.

Il souhaite la bienvenue aux membres de l'association présents et les remercie avant de passer à l'ordre du jour.

ORDRE DU JOUR :

1 /-COMPTE-RENDU DE NOS DERNIERES ACTIVITES :

Après nos réunions de bureau du 4 et du 20 janvier ,notre grande fête fut notre dixième anniversaire , le 22 janvier ,auquel avaient participé 132 personnes. Nous sommes vraiment tous heureux de cette très belle réussite et vous remercions grandement pour votre aimable participation.. Vous pourrez lire le compte - rendu de cette soirée dans le bulletin n°19.

2 /-BULLETIN NUMERO 19.

Une fois de plus nous vous rappelons que chacun d'entre nous peut participer à la réalisation de notre bulletin, et c'est avec grand plaisir que nous ferons paraître vos documents , photos, histoires, souvenirs ,et tout ce qui peut nous intéresser, même si ce n'est pas relatif à CONCORDE.

Vos remarques, vos critiques, sont toujours les bienvenues, n'hésitez pas à nous en faire part car notre bulletin est et sera ce que nous le ferons ,malheureusement nous ne comptons pas beaucoup de participants..

Nous vous rappelons aussi qu'il faut nous faire parvenir tout cela avant le 15 MARS pour le bulletin d'AVRIL, et avant le 15 SEPTEMBRE pour le bulletin d'OCTOBRE.

7/-QUESTIONS DIVERSES :

L'aéro-club de France nous fait savoir que dorénavant il faudra payer la location des salles selon le barème suivant : 4800 F la grande salle pour 2 heures.

1700 F les autres salles pour 2 heures.

Si l'on est membre de l'aéro-club les tarifs sont 50% moins chers avec une gratuité par an .Nous sommes donc devenus membres de l'aéro-club pour 1150 F.

Aucune autre question n'étant posée ,le Président nous propose d ' inviter nos cadres de la DG lors de notre réunion du 20 janvier ,il remercie tous les participants et lève la séance à 12 h 25.

LE PRESIDENT

Philippe GIRARD

LE SECRETAIRE/TRESORIER



Gilbert BARBAROUX

4/-LES COTISATIONS

*Nous comptons toujours un certain nombre de retardataires, et nous regrettons d'être obligés de lancer des rappels qui restent trop souvent sans échos Les cotisations doivent être réglées entre le **PREMIER JANVIER et le 31 MARS** de chaque année .Nous sommes vraiment désolés de constater que tous les ans nous démissionnons plusieurs adhérents, qui ne se sont pas acquittés de leurs cotisations.*

N'oubliez pas qu'il faut être à jour de ses cotisations pour pouvoir prendre part au vote lors de l'Assemblée Générale, qui aura lieu le 18 AVRIL 2000, et que l'A..P.CO.S. ne peut vivre que grâce aux cotisations.

Afin de nous simplifier la tâche le conseil a décidé de vous demander de bien vouloir faire le nécessaire auprès de votre banque pour obtenir un virement permanent .

IMPORTANT ;ce formulaire et à envoyer à votre banque ,et non à l'A.PCO.S. Merci !

5/- LES OBJETS PUBLICITAIRES :

Nous pouvons vous faire parvenir, nos insignes 20 F, auto - collants 10 F , cravates 100 F , casquettes 50 F ,tee-shirts blancs à notre « logo » sur la poitrine 50 F, et notre très beau polo blanc 100 F . Nous venons de commander des parapluies « tom-pouce » automatiques, bleus marines au logo de l'association 100 F. Nous devons les recevoir courant janvier.

N'oubliez pas notre ami et Président d'honneur Fernand ANDREANI et son livre qui relate une splendide carrière.

N 'oubliez pas non plus notre ami Jean-Paul LE MOEL ,et ses nombreux récits remplis d 'humour et d 'anecdotes qui ne manquent pas d 'intérêt ...reprendre sa page de présentation dans le bulletin N°18.

Mr .Jean-Paul LE MOEL- La Gavine La Cride – 13610 LE PUY Ste REPARADE –

Tel : 04 42 84 78 -fax : 04 42 61 84 78 – E mail jplemoel@wanadoo.fr

D'autre part nous tenons aussi à votre disposition « SA MAJESTE CONCORDE » une vidéo de 10 minutes très agréable pour 30 F .

6/- MANIFESTATIONS 2000 :

04 JANVIER Réunion bureau CDG 10 H.

20 JANVIER Réunion bureau CDG 10 H.

22 JANVIER l'A.P.CO.S fête ses 10 ans et le nouveau millénaire.

19 H 00 SUR LE BATEAU MOUCHE « ZOUAVE DU PONT DE L'ALMA »

01 FEVRIER Réunion bureau CDG 10 H.

15 FEVRIER CONSEIL ADMINISTRATION aéro-club de France 10H.

26 FEVRIER ,déjeuner et Visite du SENAT.

07 MARS Réunion bureau CDG 10 H.

21 MARS Réunion bureau CDG 10 H.

04 AVRIL Réunion bureau CDG 10 H.

18 AVRIL ASSEMBLEE GENERALE aéro-club de France 10 H.

26 au 28 AVRIL VISITE D'AMSTERDAM.

02 MAI Réunion bureau CDG 10 H.

16 MAI Réunion bureau CDG 10 H.

06 JUIN Réunion bureau CDG 10 H.

20 JUIN CONSEIL ADMINISTRATION aéro-club de France 10H .

FIN JUIN SORTIE « DECOUVERTE DE L'ESSONNE »

Nous vous rappelons aussi qu'il faut nous faire parvenir tout cela avant le 15 MARS pour le bulletin d'AVRIL, et avant le 15 SEPTEMBRE pour le bulletin d'OCTOBRE.

Nous nous efforçons de faire paraître nos numéros à dates fixes, mais nous ne sommes pas toujours maître d'œuvre en la matière.

3 /-LES COMMISSIONS :

Nous avons profité de cette fin d'année pour mettre à jour et réactualiser les commissions.

STATUTS : Pierre-Louis BREIL – Henri RANTY – Léon FAVIEZ -

Etant donné que personne ne s'est manifesté pour savoir s'il fallait envoyer les statuts à chaque adhérent, nous n'en enverrons qu'à ceux qui nous le demanderons.

*ACTIVITES CULTURELLES : René DUGUET – Gabriel AUPETIT –
Madeleine FOURNIER – Michel RETIF – André BARBAROUX -*

Mademoiselle Madeleine FOURNIER et Monsieur André BARBAROUX se donnent beaucoup de mal pour essayer de nous faire découvrir des sites nouveaux et des endroits intéressants .Nous pensons que leurs efforts sont biens récompensés à en juger par l'enthousiasme général lors de nos sorties.

TECHNIQUE : Raymond MACHAVOINE – Hubert PROTIN –

Toujours un petit problème à ce sujet, mais nous pensons que cela va être résolu avant peu ,car monsieur PROTIN pour la DM et les Apcosiens de l'encadrement CONCORDE en activité nous ferons parvenir les comptes-rendus techniques ,que nous nous empresserons de joindre à notre prochain bulletin.

COMMUNICATIONS ET DES RELATIONS EXTERIEURES :

*Annick MOYAL – Martine TAILLANDIER – Nicole MENEVEUX –
Madeleine FOURNIER –*

Nous demandons à chacun et chacune de bien vouloir avoir la gentillesse de passer un petit coup de fil à l'un d'entre nous lorsqu'il a connaissance d'un ennui quelconque chez l'un de nos Ami(e)s. Merci d ' avance !

Nous vous rappelons que lors d'un décès de l'un de nos adhérents , son conjoint ou sa conjointe reste membre de l ' A.P.CO.S. gratuitement , sauf avis contraire de l ' intéressé.

INFORMATIQUE :

Jean-Paul LE MOEL – Léon FAVIEZ – Claude POULAIN – Gilbert BARBAROUX –

Cela va mieux , il nous reste encore beaucoup à faire ,Mais nous ne désespérons pas.

A.P.CO.S.

REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président : Philippe GIRARD.

Secrétaire-Trésorier : Gilbert BARBAROUX.

Veillez trouver ci-joint le compte-rendu du conseil d'administration du 21 DECEMBRE 1999 qui s'est tenu dans les salons de l'aéro-club de France.

Etaient présents :

*Philippe GIRARD , Gabriel AUPETIT, Madeleine FOURNIER , René DUGUET , Raymond MACHAVOINE , Gérard CAILLAT , Pierrette CATHALA , Roger CATHODEAU, Madeleine FOURNIER , et Gilbert BARBAROUX.
Annick MOYAL ,auditeur libre de la commission des communications et des relations extérieures
André BARBAROUX , auditeur libre chargé de mission des activités culturelles.*

Etaient représentés :

Henri PERRIER , Bernard LAPIERRE , Pierre GRANGE , Pierre – Louis BREIL , Léon FAVIEZ , Michel RETIF Henri RANTY et Azad DONIGULAN .

9 présents + 8 pouvoirs = 17 représentés. Le quorum étant atteint ,notre Président ouvre la séance à 10 h 20 après avoir pris connaissance du courrier.

Il souhaite la bienvenue aux membres de l'association présents et les remercie avant de passer à l'ordre du jour.

ORDRE DU JOUR :

1 /-COMPTE-RENDU DE NOS DERNIERES ACTIVITES :

MERCI Monsieur Laurent PERSONNE et MERCI à notre Apcosienne Christine JAKI qui ont de nouveau invité quelques uns de nos amis pour une autre visite à l'Académie.

Les 3 et 4 décembre , nos Apcosiens se sont retrouvés pour aller errer dans les marchés de Noël. Ils n étaient pas très nombreux ,mais la qualité l'emportant sur la quantité, comme à l 'habitude l ' ambiance fut très bonne et ce court séjour fut un grand plaisir pour chacun. Le compte – rendu de cette sortie paraîtra dans le bulletin N°19.

2 /-BULLETIN NUMERO 19.

Une fois de plus nous vous rappelons que chacun d'entre nous peut participer à la réalisation de notre bulletin, et c'est avec grand plaisir que nous ferons paraître vos documents , photos, histoires, souvenirs ,et tout ce qui peut nous intéresser, même si ce n'est pas relatif à CONCORDE.

Vos remarques, vos critiques, sont toujours les bienvenues, n'hésitez pas à nous en faire part car notre bulletin est et sera ce que nous le ferons ,malheureusement nous ne comptons pas beaucoup de participants..

7 /-QUESTIONS DIVERSES :

Jean - Paul LEMOEL nous fait savoir qu'un CONCORDE est exposé à Orly et qu'un petit musée très intéressant demanderait à être encouragé .Nous allons étudier ce que nous pourrons faire.

L'aéro-club de France nous fait savoir que dorénavant il faudra payer la location des salles selon le barème suivant : 4800 F la grande salle pour 2 heures.

1700 F les autres salles pour 2 heures.

Si l'on est membre de l'aéro-club les tarifs sont 50% moins chers avec une gratuité par an .Nous allons donc devenir membre de l'aéro-club pour 1150 F.

Aucune autre question n'étant posée ,le Président remercie tous les participants et lève la séance à 12 h 30.

LE PRESIDENT

Philippe GIRARD

LE SECRETAIRE/TRESORIER


Gilbert BARBAROUX

4 /-LES COTISATIONS :

*Nous comptons toujours un certain nombre de retardataires, et nous regrettons d'être obligés de lancer des rappels qui restent trop souvent sans échos. Les cotisations doivent être réglées entre le **PREMIER JANVIER** et le **31 MARS** de chaque année. Nous sommes vraiment désolés de constater que tous les ans nous démissionnons plusieurs adhérents, qui ne se sont pas acquittés de leurs cotisations.*

*N'oubliez pas qu'il faut être à jour de ses cotisations pour pouvoir prendre part au vote lors de l'Assemblée Générale, qui aura lieu en **AVRIL 2000**, et que l'A..P.CO.S. ne peut vivre que grâce aux cotisations.*

Afin de nous simplifier la tâche le conseil a décidé de vous demander de bien vouloir faire le nécessaire auprès de votre banque pour obtenir un virement permanent. Nous vous enverrons dans un prochain courrier le formulaire de demande adéquate.

5 /- LES OBJETS PUBLICITAIRES :

Nous pouvons vous faire parvenir, nos insignes 20 F, auto - collants 10 F, cravates 100 F, casquettes 50 F, tee-shirts blancs à notre « logo » sur la poitrine 50 F, et notre très beau polo blanc 100 F.

N'oubliez pas notre ami et Président d'honneur Fernand ANDREANI et son livre qui relate une splendide carrière.

D'autre part nous tenons aussi à votre disposition « SA MAJESTE CONCORDE » une vidéo de 10 minutes très agréable pour 30 F.

6 /-MANIFESTATIONS 1999/2000 :

02 NOVEMBRE Réunion bureau CDG 10 H.

16 NOVEMBRE Réunion bureau CDG 10 H.

03 /04 DECEMBRE « LES MARCHES DE NOEL »

07 DECEMBRE Réunion bureau CDG 10 H.

21 DECEMBRE CONSEIL D'ADMINISTRATION aéro-club de France 10H.

04 JANVIER Réunion bureau CDG 10 H.

18 JANVIER Réunion bureau CDG 10 H.

22 JANVIER l'A.P.CO.S fête ses 10 ans et le nouveau millénaire.

19 H 00 SUR LE BATEAU MOUCHE « ZOUAVE DU PONT DE L'ALMA »

01 FEVRIER Réunion bureau CDG 10 H.

15 FEVRIER CONSEIL ADMINISTRATION aéro-club de France 10H.

26 FEVRIER ,déjeuner et Visite du SENAT.

07 MARS Réunion bureau CDG 10 H.

21 MARS Réunion bureau CDG 10 H.

04 AVRIL Réunion bureau CDG 10 H.

18 AVRIL ASSEMBLEE GENERALE aéro-club de France 10 H.

FIN AVRIL VISITE D'AMSTERDAM.

02 MAI Réunion bureau CDG 10 H.

16 MAI Réunion bureau CDG 10 H.

06 JUIN Réunion bureau CDG 10 H.

20 JUIN CONSEIL ADMINISTRATION aéro-club de France 10H.

FIN JUIN SORTIE « DECOUVERTE DE L'ESSONNE »

2 /-BULLETIN NUMERO 18:

Une fois de plus nous vous rappelons que chacun d'entre nous peut participer à la réalisation de notre bulletin, et c'est avec grand plaisir que nous ferons paraître vos documents , photos, histoires, souvenirs ,et tout ce qui peut nous intéresser, même si ce n'est pas relatif à CONCORDE.

Vos remarques, vos critiques, sont toujours les bienvenues, n'hésitez pas à nous en faire part ,car notre bulletin est et sera ce que nous le ferons.

Nous vous rappelons aussi qu'il faut nous faire parvenir tout cela avant le 15 MARS pour le bulletin d'AVRIL, et avant le 15 SEPTEMBRE pour le bulletin d'OCTOBRE.

Nous nous efforçons de faire paraître nos numéros à dates fixes, mais malheureusement nous ne sommes pas maître d'œuvre en la matière.

3 /-LES COMMISSIONS :

STATUTS :

Etant donné que personne ne s'est manifesté pour savoir s'il fallait les envoyer à chaque adhérent, nous n'en enverrons qu'à ceux qui nous le demanderons.

SORTIES :

Mademoiselle Madeleine FOURNIER et Monsieur André BARBAROUX se donnent beaucoup de mal pour essayer de nous faire découvrir des sites nouveaux et des endroits intéressants .Nous pensons que leurs efforts sont biens récompensés à en juger par l'enthousiasme général de PUY DU FOU.

TECHNIQUES :

Nous pensons que ce problème va être résolu avant peu ,car les Apcosiens de l'encadrement CONCORDE en activité nous ferons parvenir les comptes-rendus techniques ,que nous nous empresserons de joindre à notre prochain bulletin.

Malheureusement nous en sommes toujours au même point.

INFORMATIQUES :

Ca y est ! nous sommes équipés d'un ordinateur et d'une imprimante ,il ne nous reste plus qu'à nous armer de courage pour faire « cracher » à notre nouveau matériel tout ce que nous attendons de lui. Cela va mieux mais il nous reste encore beaucoup à faire.

SOCIALES :

*Toujours de grosses difficultés pour être informé lors d'une maladie ou d'un décès. Nous demandons à chacun de faire un petit effort pour nous prévenir. Merci d'avance !
Nous vous rappelons que lors d'un décès d'un de nos adhérents son conjoint ou sa conjointe reste membre de l'A.P.CO.S. gratuitement, sauf avis contraire de l'intéressé.*

A.P.CO.S.

REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président : Philippe GIRARD.

Secrétaire-Trésorier : Gilbert BARBAROUX.

Veillez trouver ci-joint le compte-rendu du conseil d'administration du 19 OCTOBRE 1999 qui s'est tenue dans les salons de l'aéro-club de France.

Etaient présents :

Philippe GIRARD , Gabriel AUPETIT, Madeleine FOURNIER , Jean-Paul LE MOEL , Michel RETIF , René DUGUET , Raymond MACHAVOINE , Claude POULAIN , et Gilbert BARBAROUX.

Annick MOYAL ,auditeur libre de la commission sociale , et Martine TAILLANDIER.

André BARBAROUX , auditeur libre chargé de mission « SORTIES ».

Etaient représentés :

Henri PERRIER , Bernard LAPIERRE , Pierre GRANGE , Claude DURAND , Pierre - Louis BREIL , Pierre BOLLIET , Roger CATHODEAU , Nicole MENEVEUX , Jacques SCHWARTZ , Léon FAVIEZ , et Azad DONIGUIAN.

9 présents + 11 pouvoirs = 20 représentés. Le quorum étant atteint ,notre Président ouvre la séance à 10 h10 après avoir pris connaissance du courrier.

Il souhaite la bienvenue aux membres de l'association présents et les remercie avant de passer à l'ordre du jour.

ORDRE DU JOUR :

1 /-COMPTE-RENDU DE NOS DERNIERES ACTIVITES :

Vous avez pu lire dans notre dernier bulletin les comptes -rendus des sorties à Montmartre et au PUY DU FOU.

Le 28 septembre ,monsieur Laurent PERSONNE ,directeur de cabinet de monsieur Maurice DRUON , nous a organisé une visite de la coupole de l'Académie Française. 25 APCOSIENS installés pour quelques instants dans des fauteuils d'académiciens ont pu se laisser aller à rêver. Ils ont ensuite suivi avec grand intérêt une très passionnante professeur qui les a guidés tout au long des salles, des couloirs, et des bibliothèques.

La visite terminée nous nous sommes tous retrouvés à la Maison de la Mutualité pour déjeuner dans un superbe salon ,où notre hôte a offert à l'A.P.CO.S. un magnifique livre sur les Académiciens » LES IMMORTELS « .Une fois encore ce fut une excellente journée que chacun a appréciée .

MERCI Monsieur Laurent PERSONNE et MERCI à notre Apcosienne Christine JAKI qui a suggéré et mis au point cette sortie.

Le 23 octobre ,s'est déroulé dans une chaude atmosphère d'aviateur le repas Toulousain qui a été un vrai succès .Plus de 150 personnes y ont participé ,dont un grand nombre d 'Apcosiens Parisiens. Vous pourrez lire le compte rendu de ce déjeuner par Michel RETIF dans le bulletin numéro 19.

EDITORIAL

Dans l'éditorial du printemps de l'année dernière, j'évoquais la fête que nous projetions pour le dixième anniversaire de l'A.P.CO.S.

Nous avions à cœur de vous préparer un dîner qui sortait de l'ordinaire.

La fête a eu lieu, et toute modestie mise à part, nous pouvons dire qu'elle a été réussie.

Beaucoup de participants m'ont personnellement félicité. Je leur répondais que ce n'était pas moi qu'il fallait remercier mais l'équipe organisatrice de cette croisière.

Différents contacts avec les membres de l'A.P.CO.S. me donnent l'espoir de voir notre équipe se renouveler ; contacts avec de jeunes retraités, contacts avec des adhérents en activité.

Ce renouveau nous permettra de fêter ... les 20 ans de l'A.P.CO.S.

Certaines de nos activités de la journée sont initiées par des adhérents dont leurs connaissances permettent des visites hors des circuits traditionnels.

Je les en remercie bien vivement.

Cette participation active donne une autre dimension à notre association.

Et plus que jamais, nous avons la preuve que l'A.P.CO.S. n'est pas que le bureau ou le conseil d'administration, mais l'ensemble de nous tous, adhérents.

Philippe GIRARD

Puisse epopee nous avons reçu avec courtoisie.
amities à tous

Colas

A la prochaine

1 an de Plus avec l'annuaire Concorde

Haudin

à l'année prochaine

amities
à l'an 2000

Fauriol
Leclercq
Leclercq

Lot

Amiel

amities
de tous les gens de

Arnaud
Arnaud
Arnaud

Arnaud

Arnaud
Arnaud

Arnaud

Bonne pour cette année
Symp - Bernand

Très heureux d'être présent
à ce ras en l'honneur du "Concorde"

Avec amities

Bode

Bode

Toujours agréable de revoir
les confrères

Encore un bien
belle journée
Bujol

Bujol

L'Emotion est toujours là.

Toujours sympathique.

Emotion

Emotion

Toujours avec plaisir
de vous retrouver

Emotion

MEMBRES du BUREAU

PRESIDENT : Philippe GIRARD
PRESIDENT D'HONNEUR : Fernand ANDREANI
André TURCAT
MEMBRES D'HONNEUR : Gérard FELDZER
Poisson QUINTON
VICE-PRESIDENTS : Michel RETIF
René DUGUET
Gabriel AUPETIT
SECRETAIRE-TRESORIER : Gilbert BARBAROUX
SECRETAIRE ADJOINT : Léon FAVIEZ
TRESORIER ADJOINT : Pierrette CATHALA

CHARGE DE MISSION

Suivi technique CONCORDE : Hubert PROTIN
Suivi opérationnel CONCORDE : Roger BERAL
L'avenir du supersonique : Raymond MACHAVOINE
Henri PERRIER
L'histoire de CONCORDE : Jean-Paul LE MOEL
Objets publicitaires : René DUGUET
Gilbert BARBAROUX

LISTE DES COMMISSIONS

Commission des statuts :
Pierre-Louis BREIL - Henri RANTY
Léon FAVIEZ
Commission des activités culturelles :
René DUGUET - Gabriel AUPETIT
Madeleine FOURNIER - Michel RETIF - André BARBAROUX
Commission technique :
Raymond MACHAVOINE - Hubert PROTIN -
Commission des communications et des relations extérieures :
Annick MOYAL - Martine TAILLANDIER
Nicole MENEVEUX - Madeleine FOURNIER
Commission informatique :
Jean-Paul LE MOEL - Léon FAVIEZ
Claude POULAIN - Gilbert BARBAROUX

Le 01 janvier 2000

CHER(E) AMI(E),

Information destinée à ceux qui participent ou ont participé à la vie de CONCORDE.

Connaissez-vous l'A.P.CO.S.? Cette "Association des professionnels de CONCORDE et du supersonique" créé en 1990 par un groupe d'anciens, a pour but de rassembler en une étroite solidarité tous ceux qui "font" ou ont "fait" voler CONCORDE.

Nous sommes à ce jour 2 35 adhérents, dont une majorité de "retraités". Eh oui, notre avion vole en ligne depuis plus de 20 ans,...et nous avons vieilli avec lui.!

Aussi nous avons besoin parmi nous autant d'actifs, par définition plus jeunes que de retraités qui lors de nos rencontres évoqueront les éléments de la vie de CONCORDE tant sur le plan entretien que sur le plan exploitation.

C'est pourquoi en tant que Président, je m'adresse à vous pour vous demander de nous rejoindre.

Nos Activités ?

↳ Deux réunions mensuelles du bureau, à la DM de Roissy à laquelle vous pouvez assister. Quatre Conseils d'administration et une Assemblée générale, un dîner anniversaire aux chandelles fin janvier, des sorties, soit de la journée (ex : visite de l'opéra GARNIER, sortie à l'hippodrome de VINCENNES, après la visite des écuries du château de GROSBOIS, promenade sur le canal de l'Ourcq), soit de quelques jours (Ex : La vallée du Rhin, le Quercy, la Touraine, le pays basque...)

C'est avec plaisir que je vous rencontrerai.

Philippe GIRARD Ancien chef de division CONCORDE

➤ **OBJET** : Grouper en une étroite solidarité tous ceux qui appartiennent ou ont appartenu, par leur profession, à la mise en service et à l'exploitation de CONCORDE, et participé au développement de l'aviation supersonique.

✍ DEMANDE D'ADHESION



NOM et PRENOM :

DATE et LIEU de NAISSANCE :

ADRESSE PERSONNELE :

TELEPHONE :

ADRESSE PROFESSIONNELLE :

TELEPHONE:.....

DATE D'ENTREE : à AIR-FRANCE:.....
 à L'AEROSPATIALE:.....
 au C.E.V.:.....
 à LA SNECMA:.....
 dans une INDUSTRIE AERONAUTIQUE:.....

DATE D'AFFECTION : sur CONCORDE:.....
 sur SUPERSONIQUE:.....

FONCTION:.....

DATE DE FIN D'AFFECTION:.....

DATE DE LA RETRAITE:.....

DERNIERE FONCTION:.....

➔ Je déclare adhérer à l' A.P.CO.S.
ASSOCIATION DES PROFESSIONNELS DE CONCORDE ET DU SUPERSONIQUE

Date et signature

Je joins à mon adhésion :

- ① Le montant de la cotisation 150 F (chèque bancaire ou postal) à l'ordre de l'A.P.CO.S. et à l'adresse de : Mr Gilbert BARBAROUX
25/27 Bd ARAGO
75013 PARIS
☎ 01 45 35 55 47
- ② Deux photos d'identité

Grand Vin de Bordeaux, Liqueux
Château GUIRAUD 1994
Sauternes 1er Cru Classé

Avec ses 85 hectares de vignes le château Guiraud est l'un des domaines les plus vastes du sauternais.
 C'est un vin liqueux issu de vendanges de raisins atteints de la pourriture noble, le fameux "botrytis".
 Repris en main par un Canadien en 1981 le château Guiraud bénéficie de tous les moyens actuels de vinification.

Vendanges par très successives, fermentation en fûts de chêne neufs...

Son encépagement est le suivant :

- * 36% de sauvignon,
- * 65% de sémillon.

Dégustation :

Couleur jaune or aux reflets verts dorés.

Le nez intense miellé, vanillé avec des notes d'agrumes confits.

En bouche, c'est un vin riche ample généreux avec un bon équilibre de sucrosité et d'acidité.

Très belle longueur gustative.

Harmonies :

Idéal avec le foie gras, les fromages à pâtes persillées ainsi que les desserts à base d'agrumes.

Grand Vin de Bordeaux

Château MATRAS 1996

Saint-Emilion Grand Cru

Le château Matras appartient à Monsieur Jean-Bernard LEFEVRE.

Cette propriété de 14 hectares est située sur les pentes sud de l'appellation entre les Châteaux

l'Angéus et Canon tous deux 1er Grand Cru Classé.

Le terroir se compose de variétés argilo-calcaire et de crasse ferrugineuse.

Son encépagement est le suivant :

- * 30% de cabernet sauvignon,
- * 35% de merlot,
- * 30% de cabernet franc,
- * 5% de malbec.

Dégustation :

Couleur rouge grenat de bonne profondeur.

Le nez est marqué par des notes de cassis et de violette agrémentées de touches délicatement

boisées.

La bouche est franche, bien structurée avec une belle rondeur. C'est un vin d'un millésime de grande

qualité aux tanins riches et généreux.

Parfait sur des terrines de viandes et de champignons, il accompagnera bien sûr les viandes

classiques boeuf et agneau.

BOURGOGNE ROUGE

BEAUNE 1994 1er cru CLOS DES MARCONNETS

Maison Chanson

Encépagement :

Pinot noir

Argillo-calcaires

Situation :

Clos « Les Marconnets » est situé au nord de Beaune

son nom provient de la tribu germanique des Marconnets

résidant sur ces lieux au 3ème siècle.

Température de service

14°C - 16°C

Ce vin a obtenu une médaille d'argent au Concours général Agricole à Paris en 1997.

La maison Chanson produit d'excellents vins rouges comme le Clos des mouches ou le Clos des

fèves.

Avec sa belle couleur grenat et des nuances vermillon, ce vin déplaît des fragrances épicées

auxquelles se mêlent des arômes de petits fruits rouges. Ce vin harmonieux, bien équilibré,

puissent et tannique.

Il s'accordera parfaitement les viandes blanches les viandes rouges et fromages

CHAMPAGNE VEUVE CLICQUOT PONSARDIN
GRANDE DAME 1990

1. CARACTERISTIQUES DU MILLESIME

Le vignoble a connu cette année un ensoleillement record depuis les 30 dernières années à l'approche des vendanges les degrés progressent rapidement.

2. COMPOSITION

L'assemblage de la Grande Dame 1990 repose traditionnellement sur huit grand crus.

Cépages utilisés : cépage Pinot noir 61% et cépage Chardonnay 39%

3. CARACTERISTIQUES

La Grande Dame 1990 est dotée d'une jolie couleur, nuancée de reflets verts.

Le nez est d'une grande finesse. D'abord très frais, par son côté floral et fruité

(fleurs blanches, agrumes, fruits blancs), l'aération lui apporte une touche de

douceur. Les arômes complètent des notes de fruits secs légèrement (noisette, amandes).

La Grande Dame 1990 sera idéal pour l'apéritif et elle valorisera les mets raffinés tels que

les crustacés et poissons fins.

BOURGOGNE BLANC

MEURSAULT L'OR BLANC 1991

Maison Louis Max

C'est l'un des vins symboles de la Côte de Beaune. La nature semble s'être concentrée ici autour du cépage chardonnay pour notre plus grand plaisir de dégustateur. Ce Meursault se présente par

d'une robe jaune or soutenue. Au nez on perçoit une belle expression aromatique de fruits très mûrs

évoluant sur des fruits secs. En bouche la suavité le caractérise, avec une ampleur empreinte de du à

son sous-sol calcaire. Il se comporte agréablement avec les poissons riches, les crustacés, les

volailles et les fromages de chèvre.

Aire de production : Vignoble étalé en pentes douces, comprises entre 230 et 360 mètres

Orienté à l'est.

Cépage : 100 % Chardonnay

Caractéristiques

Robe : jaune pâle aux reflets verts et dorés

Nez : arômes d'agrumes frais, finement boisé par un élevage en fûts de

chêne

En bouche il est très fondu, il chardonne, il possède des arômes de fruits

mûrs. Il est à son apogée.

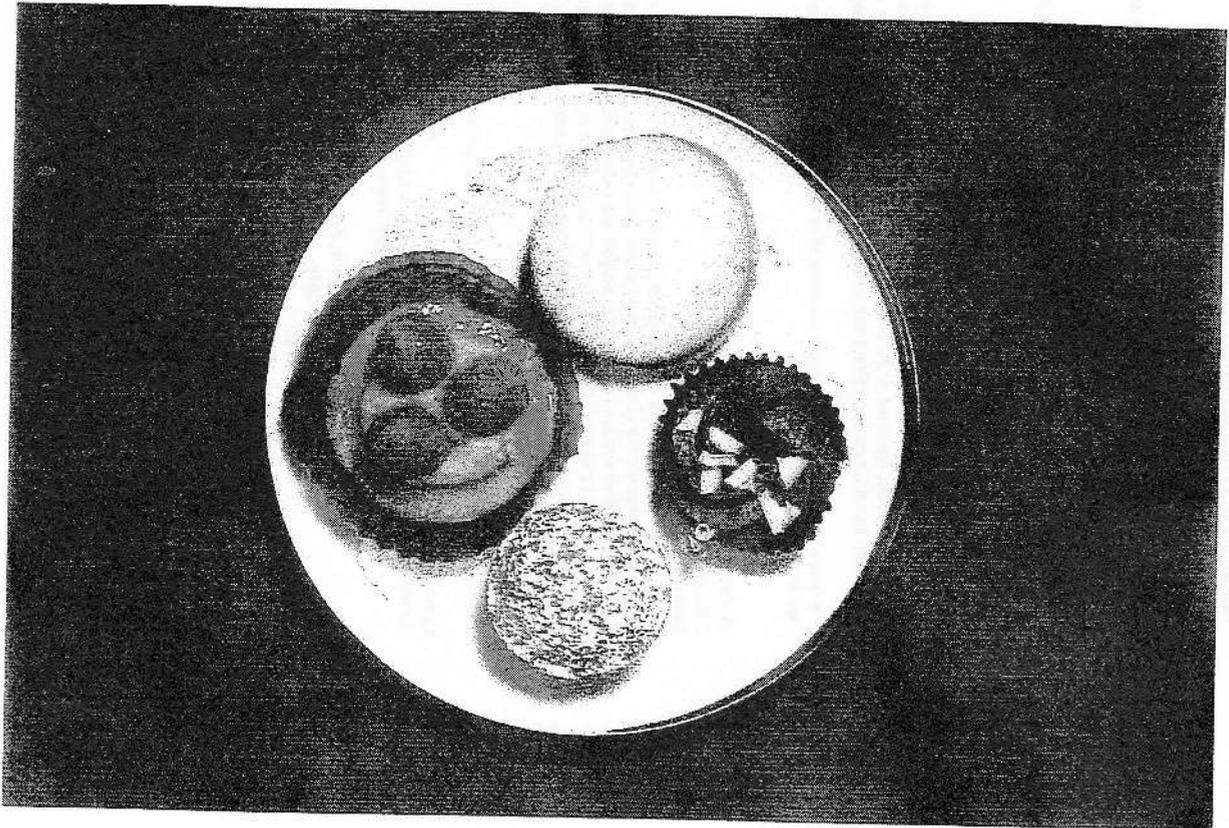
Température

Optimale à 14°C

A servir avec le foie gras, les poissons crévés, les fromages forts sont, par leur saveur grasses,

abondamment rehaussés par le corré du vin.

Mignardises



Sweets and chocolates

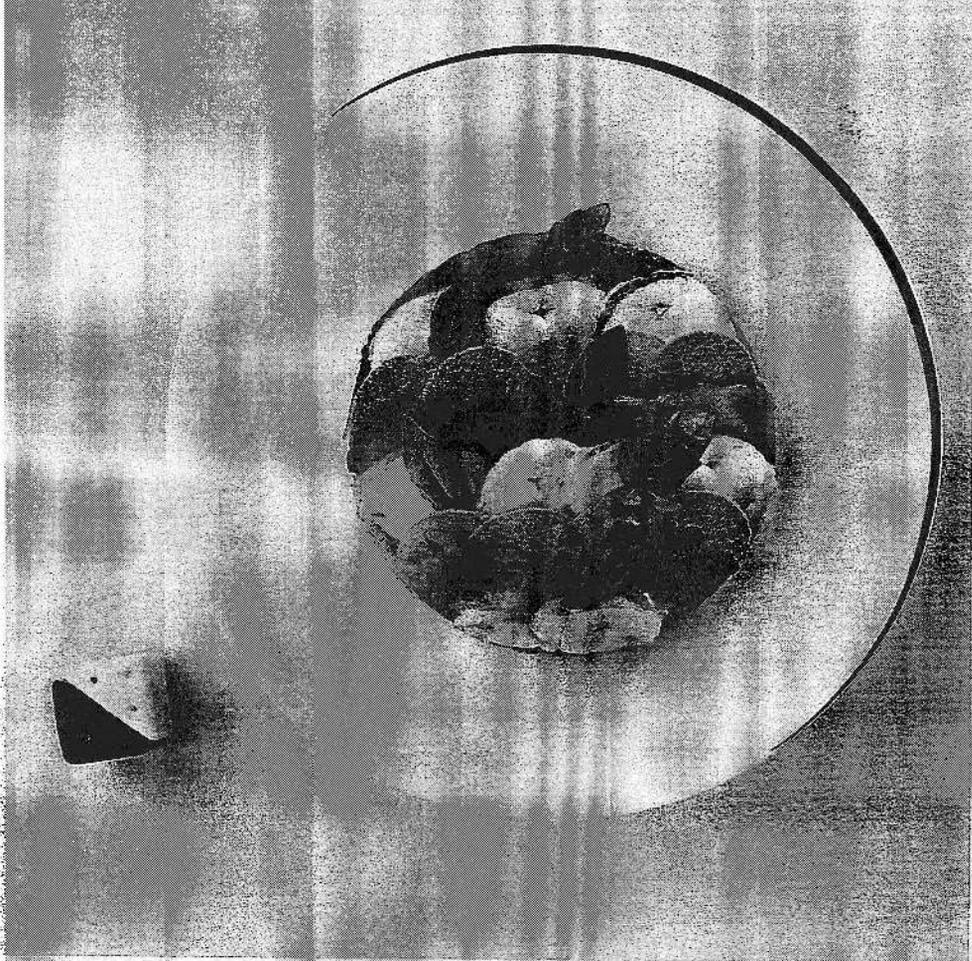
4 mignardises :

- tartelette framboise
- financier amande
- coque en chocolat façon forêt noire,
glaçage chocolat
- macaron pistache

Vins conseillés :
Bordeaux

Possibilité si un seul vin souhaité :
Brunch tout au Champagne

Homard en écailles de tomates confites et truffes,
fondue de tomates au basilic et parmesan



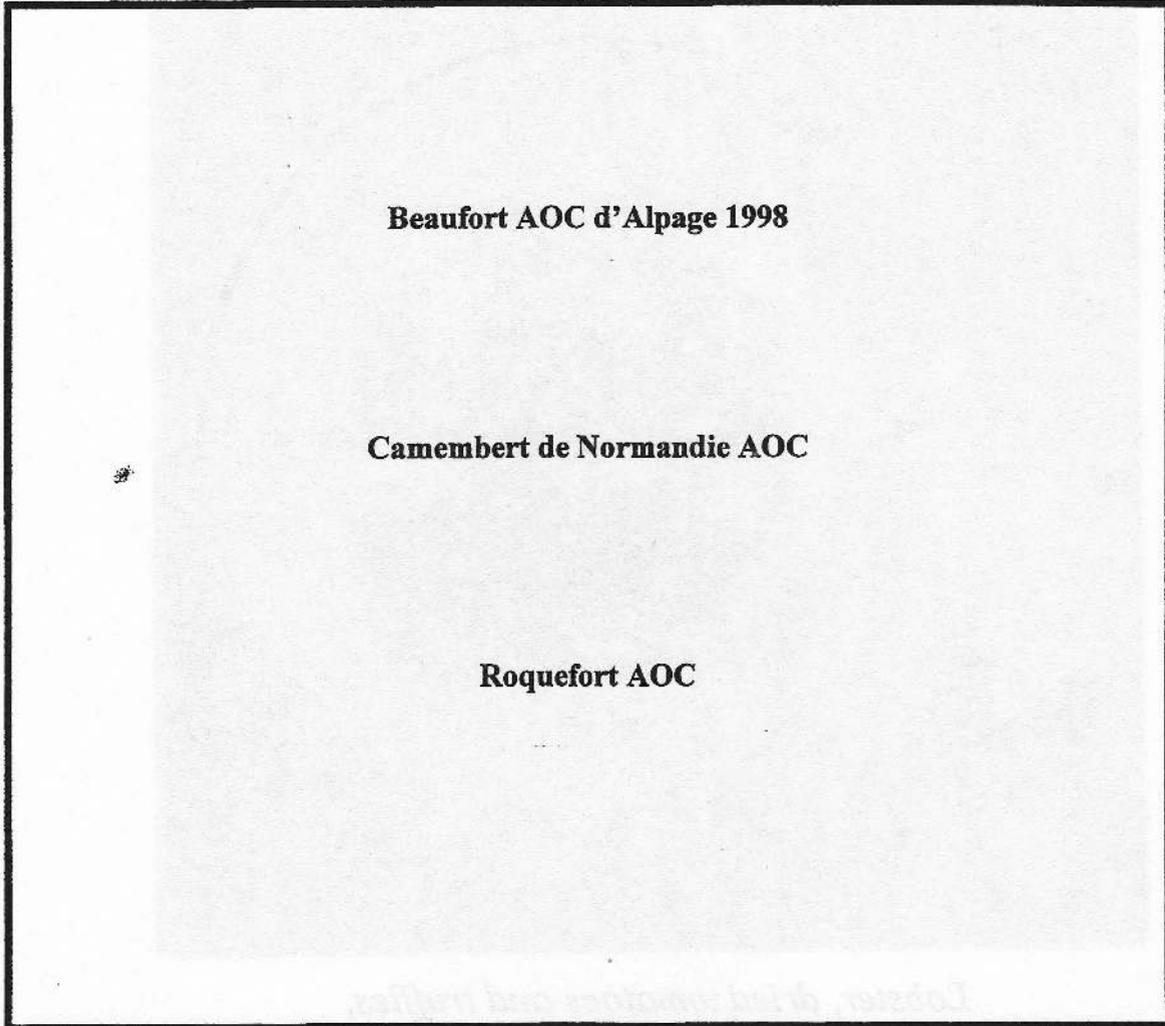
*Lobster, dried tomatoes and truffles,
tomato fondue with basil and parmesan*

Vins conseillés :
**Champagne
Meursault
ou Bordeaux**

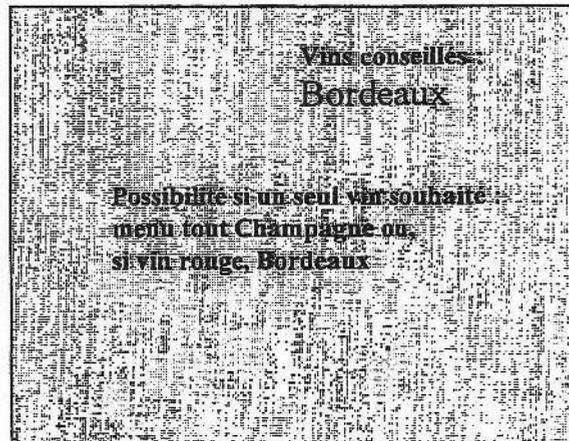
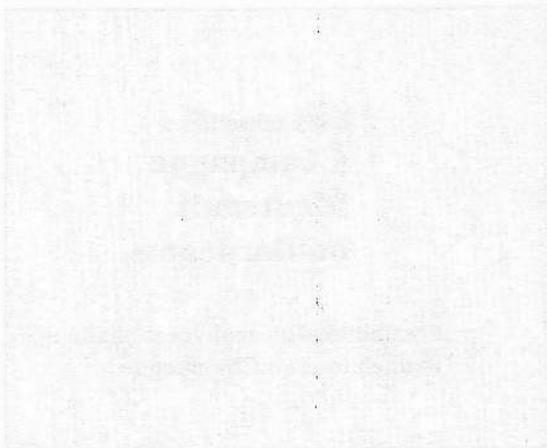
Possibilité si un seul vin souhaite :
Brunch tout au Champagne

Fromages au meilleur de leur saison

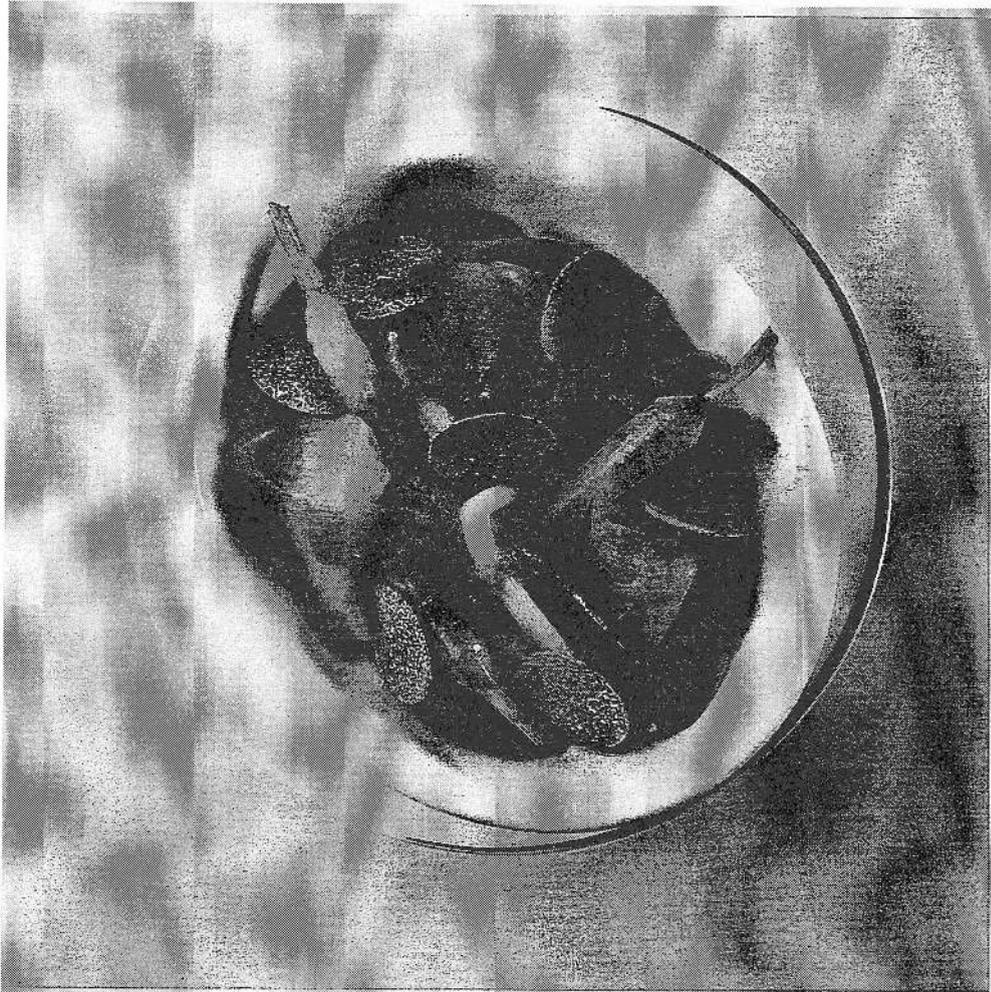
Homard en écaillés de tomates crousties et truffes
Foque de tomates au basilic et parmesan



A selection of finely seasoned cheeses



Légumes d'hiver mijotés en cocotte,
servis avec un condiment truffe



Gently cooked winter vegetables served with a truffle sauce

Attn conformité :

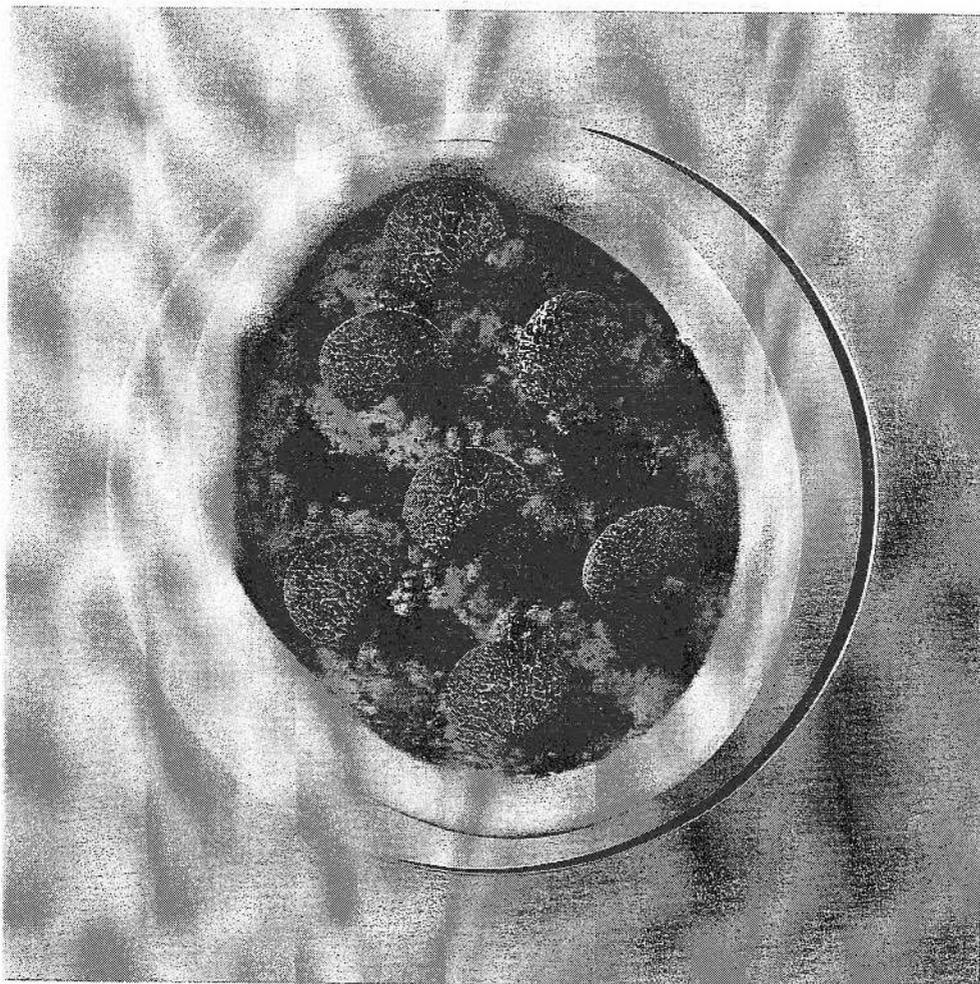
*La recette conforme
ne contient pas les tranches
de truffes posées sur les légumes*

Vins conseillés :

Bourgogne rouge

Possibilité si un seul vin souhaité :
Brunch tout au Champagne

Oeufs brouillés aux truffes



Scrambled eggs with truffles

Attn conformité :

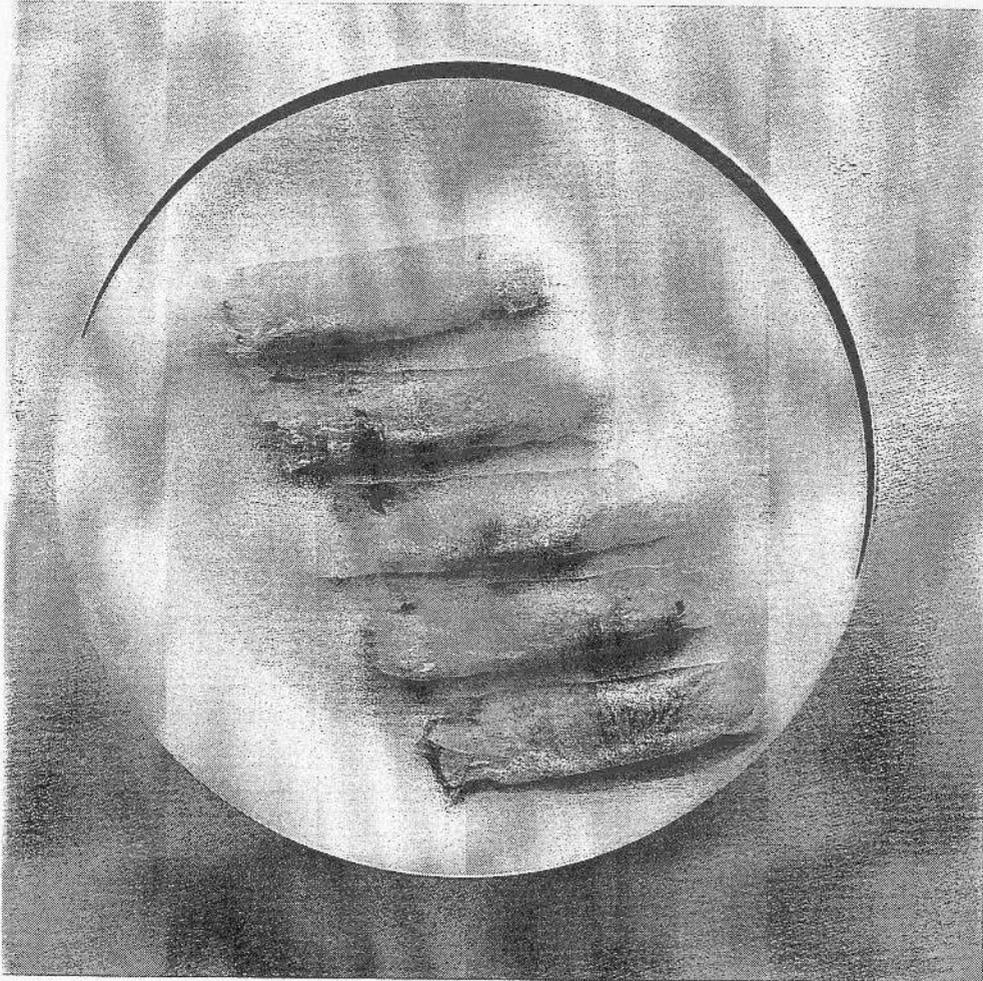
*La recette conforme
ne comporte pas de jus de truffe
sur le dessus des oeufs*

Vins conseillés :

Bourgogne rouge

Possibilité si un seul vin souhaite
Brunch tout au Champagne

Pour patienter
Nems d'ananas à la menthe fraîche



Pineapple nems with fresh mint

Fromages au meilleur de leur saison

Beaufort AOC d'Alpage 1998

Camembert de Normandie AOC

Roquefort AOC

A selection of finely seasoned cheeses

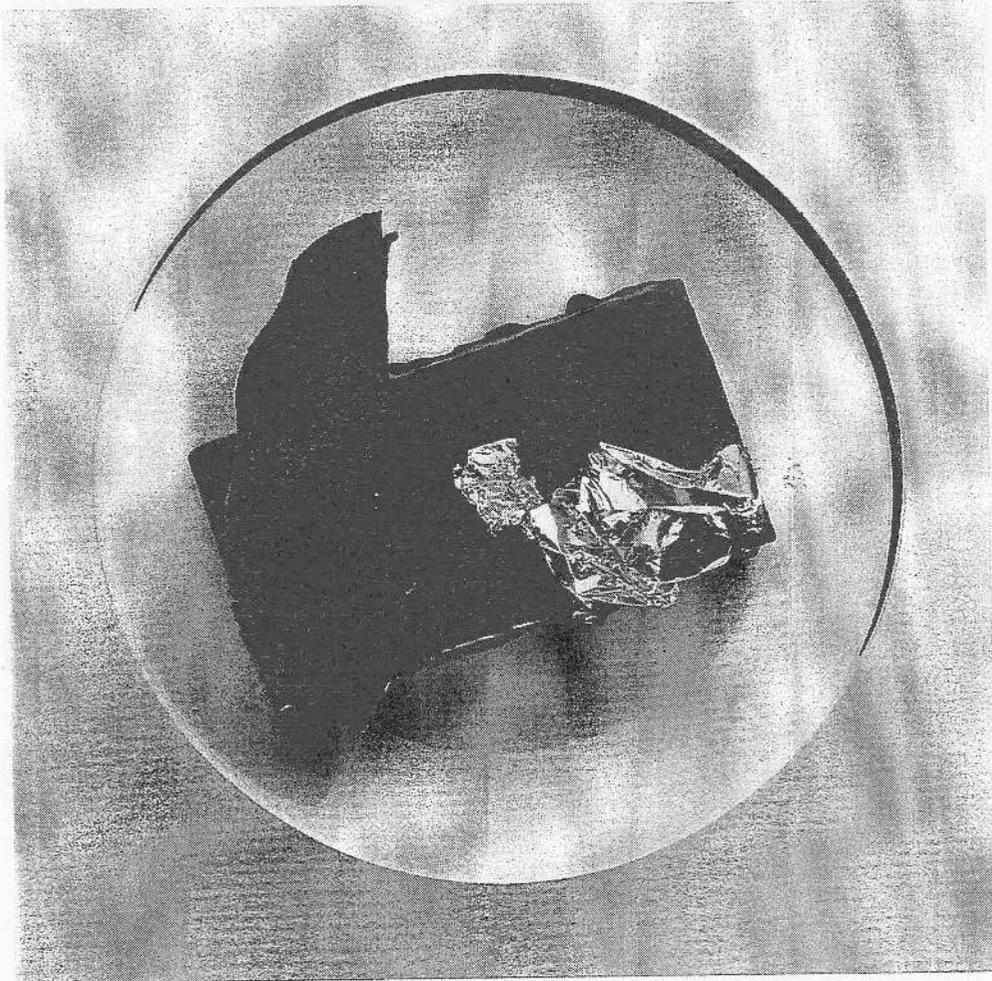
Remarque

* Fromages à la demande

Vins conseillés :
Bordeaux rouge

Possibilité si un seul vin souhaite
menu tout Champagne ou
à vin rouge, Bordeaux

Crousti - fondant chocolat - pralin



Crispy fondant chocolate praline

Remarque :

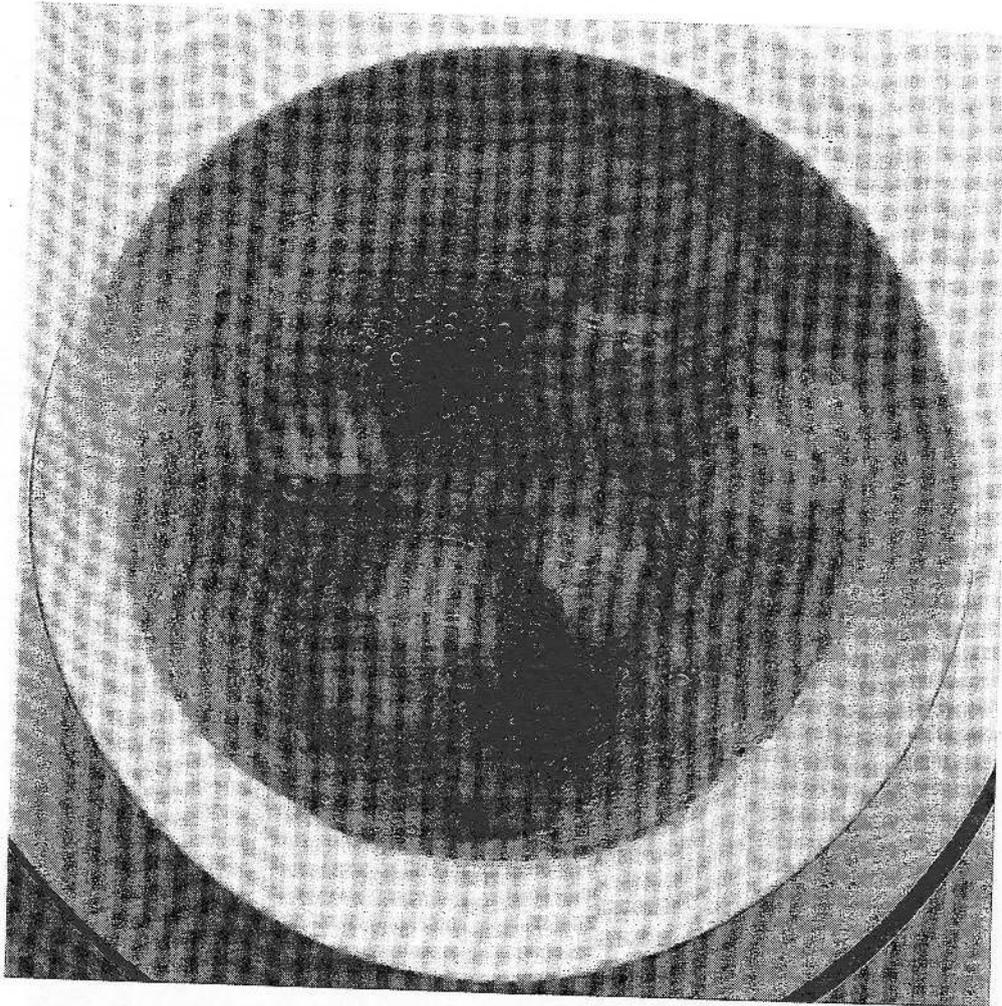
Chocolat à offrir au moment du café
palet. Concorde au praliné
amandes - noisettes

Vins conseillés :

Bordeaux Rouge

Possibilité si un seul vin souhaité :
même tout Champagne ou
si vin rouge, Bordeaux

Fruits rafraîchis d'une gelée de Sauternes



Fresh fruit in a Sauternes jelly

Remarque:

*Salade de fruits composée de :

kiwi

mangue

orange

pamplemousse rose

fraises

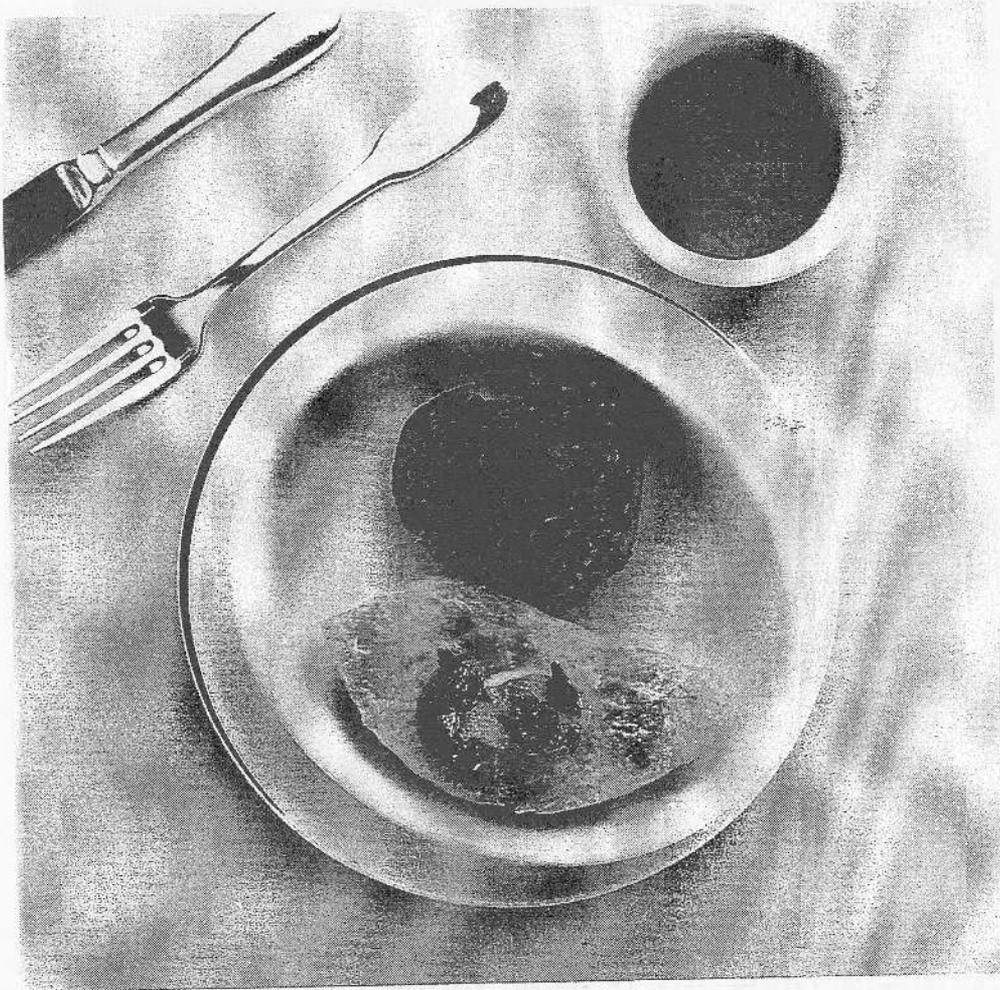
raisin noir

Vins conseillés:

Sauternes

Possibilité si un seul vin souhaite :
 menu tout Champagne ou,
 si vin rouge, Bordeaux

Mignon de veau aux légumes d'hiver et truffe,
cèpes poêlés, gratin de macaroni
servi avec un condiment à la truffe



*Veal filet, winter vegetables and truffles,
pan-fried cèpes mushrooms, macaroni au gratin,
served with a truffle sauce*

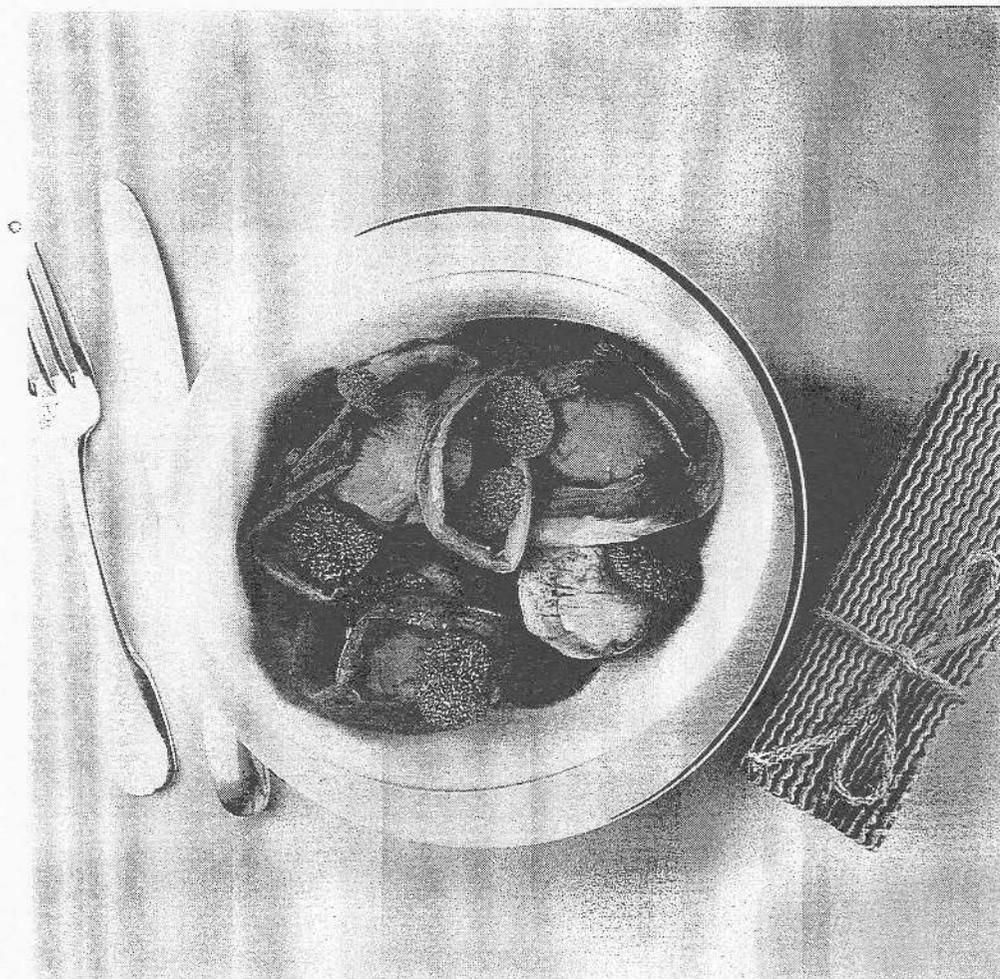
Vins conseillés :

Bordeaux

Bourgogne rouge

Possibilité si un seul vin souhaité :
même tout Champagne ou,
si vin rouge, Bordeaux

Noix de coquilles Saint-Jacques,
poireau-truffe



Saint-Jacques aux truffes, jeunes poireaux,
vinaigrette à la truffe noire écrasée.

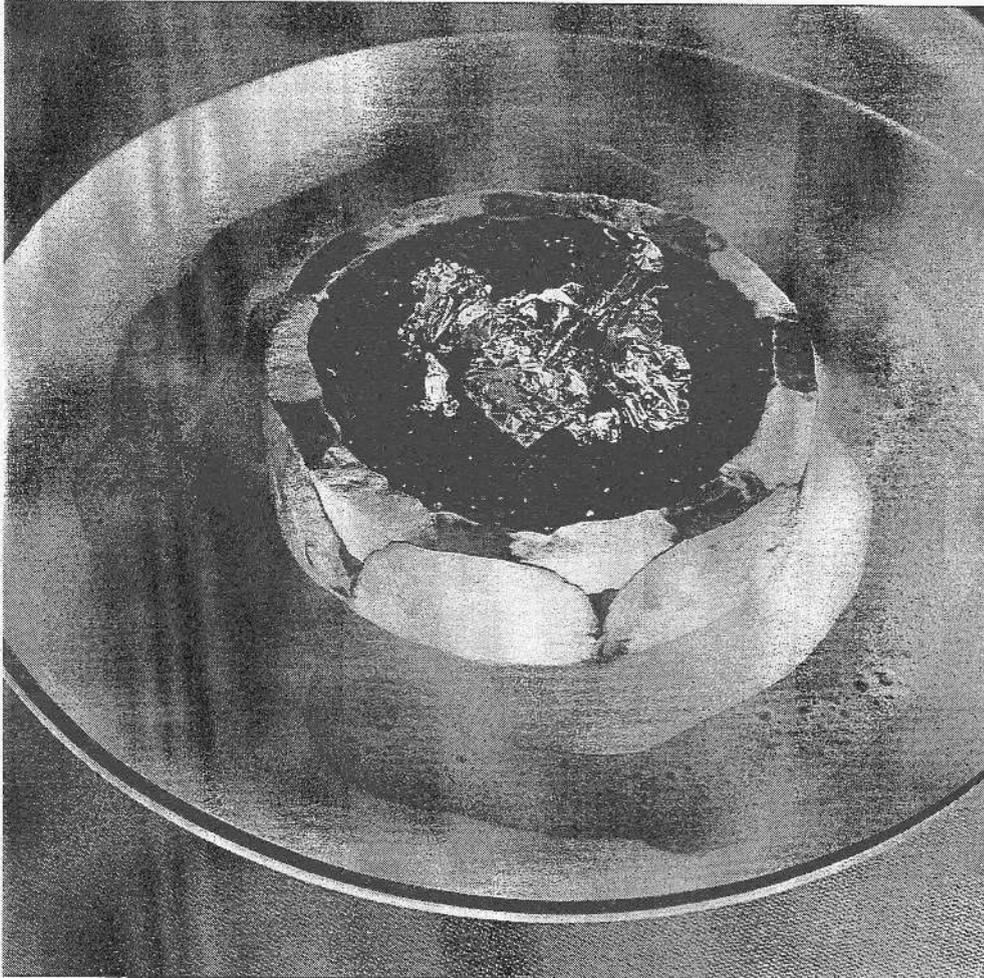
*Scallops with truffles, young leeks,
vinaigrette with crushed truffle.*

Vins conseillés

Meursault

Possibilité si un seul vin souhaité
menu tout Champagne ou,
si vin rouge, Bordeaux

Homard breton au caviar osciètre blond, crème coraillée



Brittany lobster with clear oscietre caviar, shellfish sauce

Remarques

- * Homard breton = homard bleu
- * Crème coraillée avec le corail du homard
- * Le Caviar:
 - Caviar osciètre (15 à 25 % du marché)
 - Qualité supérieure au Sevruga (60 à 80 % du marché)
 - En dessous du Beluga, très rare
 - Couleur blonde

Vins conseillés:

Champagne
Meursault
Bourgogne rouge

Possibilité si un seul vin souhaité
menu tout Champagne ou
si vin rouge, Bordeaux

NEW YORK / PARIS

AF001

MENU
ALAIN DUCASSE

14 Décembre 1999-14 Janvier 2000

PARIS / NEW YORK

AF002

MENU
ALAIN DUCASSE

13 Décembre 1999-14 Janvier 2000

MILLENIUM CONCORDE

Du 13 Décembre 1999 au 14 Janvier 2000

Pendant la Période du 13 Décembre 1999 au 14 Janvier 2000, le Service en Vol a été organisé pour assurer une qualité totale aux Prestations imaginées et validées par Alain Ducasse et proposées à bord de CONCORDE.

Pour ce faire, un représentant des équipes LIGNES et PRODUIT (Expert PNC ou Commissariat) était présent au départ de la 002 et à l'arrivée de la 001, quelque soit l'heure à la fois pour:

- Garantir une réactivité immédiate à tout constat par les équipages de non conformité ou qualité des produits proposés à bord de CONCORDE pendant cette période.

- Pouvoir donner aux équipages en partance sur la 002, les dernières recommandations/retours d'expérience en termes de Méthode de Service – Chargement - Réchauffage ou Présentation du Produit Aller et Retour.

Bien sur, le temps passe vite, mais encore plus vite lorsque le courant nous ramène avec une certaine vigueur... ET nous re-voilà au point de départ après être passés sous tous ces ponts plus beaux les uns que les autres, avoir vu tous ces splendides bâtiments encore plus évocateurs dans ces décors nocturnes... et le fin du fin, notre TOUR-EIFFEL, scintillante de tous ses feux pour saluer notre passage...ETC...ECT...

Lorsque nous sommes arrivés à quai, ce furent les bisous ,bisous des adieux » non des AU-REVOIR « et cela a du sembler un peu long au maître d'hôtel qui à plusieurs reprises est venu nous demander de bien vouloir accélérer le mouvement. C'est vrai que nous avons quitté notre ZOUAVE à 23h45, Nous avions débordés ,mais tant pis ,on n'a pas tous les jours 10 ANS.

MERCI à tous ,ce fut une soirée magnifique ,comme nous aimons en vivre, qui nous récompense bien de nos efforts dans nos activités APCOSIENNES complètement bénévoles ;ceci et les économies que nous avons réalisées durant ces 10 ans, nous a donné la joie de pouvoir vous offrir un partie de cette mémorable croisière anniversaire.

Gilbert BARBAROUX



L'APCOUS à TOUS

C' est sur le bateau mouche " LE ZOUAVE DE L'ALMA " le 22 janvier 2000 que l' A.P.CO.S. a fêté, ses 10 ans. La mer était belle et haute, à tel point qu'il a fallu démonter le pont supérieur pour pouvoir passer sous les ponts de PARIS.

10 ans déjà que messieurs Fernand ANDREANI ,Félix VICENS ,René DUGUET ,Gabriel AUPETIT , Léon FAVIEZ , Pierrette CATHALA , Michel RETIF et Gilbert BARBAROUX , s'unirent et investirent 600 francs chacun pour fonder notre association l'A.P.CO.S. ...Nous sommes aujourd'hui 235 adhérents , nous espérons que nos jeunes Concordeiens viendront nous rejoindre pour renforcer les rangs et qui sait ? Nous aider à voir notre vingtième anniversaire.

142 personnes se sont inscrites, 132 ont pu assister à la fête. les autres, clouées au lit par la grippe ,ou retenues par certaines obligations dues aux intempéries de cette inoubliable fin de millénaire. A tous nous souhaitons une meilleure santé ,un prompt rétablissement et tous nos meilleurs vœux pour cette nouvelle année.

La pluie avait cessé depuis un bon moment quand les premiers arrivants aperçurent la péniche « LE ZOUAVE DE L ' ALMA « amarrée au quai n°3, et impatiente de recevoir ses invités. Après nous être débarrassés de nos vêtements superflus, nous nous sommes retrouvés au bar où trônait notre majestueux et superbe oiseau blanc ; CONCORDE, à l'origine de toutes nos manifestations. Alignées dans un ordre parfait, animées par les flammes des bougies sortant de leurs magnifiques coussins fleuris , 2 tables de 10 et 10 tables de 12, toutes de jaune vêtues , semblaient nous inviter à prendre place.

Il commence à faire chaud, bonne et heureuse année...bisous ,bisous...!!et, la péniche paraît se rétrécir de plus en plus. Certains impatients, ou fatigués d'être debout, prennent place à la table de leur choix et s'installent confortablement pour continuer la soirée.

C'est alors , le bar s'étant vidé , que notre Président Monsieur Philippe GIRARD nous fit l'honneur d'un discours , plein d'humour de son cru, mais malheureusement mal sonorisé. Tant pis ! Il fut tout de même très apprécié, et après les applaudissements, Il était déjà 20h30, et notre croisière parisienne démarrait tranquillement , en même temps que le début du repas

Servis par 7 beaux marins(d'eau douce), et le maître d'hôtel bien sympathique, nous commençons à glisser lentement le long des rives éclairées par nos énormes projecteurs. L'enchantement commença et nous aida à faire descendre un caneton récalcitrant qui arrivait tout droit de TAMANRASSET. C'était le seul point un peu noir de la fête, et je pense qu'il fallait le souligner. Nous nous excusons auprès de ceux qui n'ont pas eu la chance d'avoir du caneton bien cuit, c'est promis nous ne recommencerons plus.

L'ambiance excellente de cette réunion d'amitiés sincères est vraiment quelque chose qu'il faut avoir vécue et ressentie : Merci CONCORDE ! Pour qui tous ont donné depuis tant d'année maintenant et donnent encore tous les jours. BRAVO ! à TOUS.

Happy Birthday!

HAPPY BIRTHDAY

Happy Birthday

A.P.CO.S Xème Anniversaire

APERITIF « BAR OUVERT »

DINER

Filets de Sole Normande

*

Caneton aux champignons

*

Fromages et Salade

*

Gâteau-CONCORDE

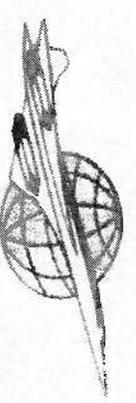
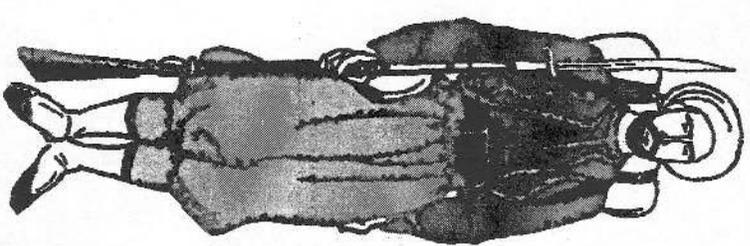
BOISSONS

*

Sancerre et Saint-Emillion

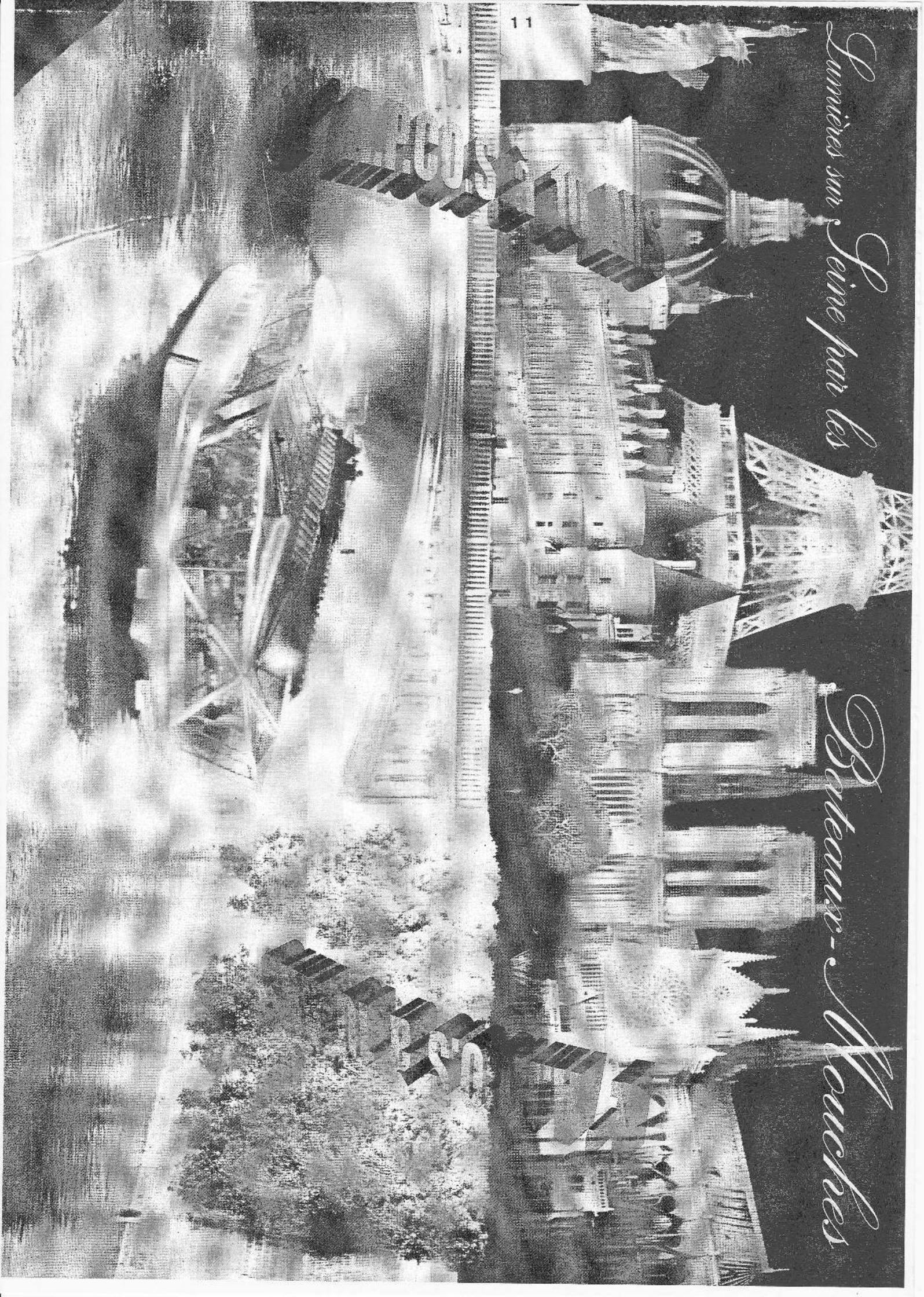
Pétillant de Raisin et Eau Minérale

Café



Lumières sur Seine par les

Portaux - Nouches



de la vallée. Avait-il plongé trop fort? avait-il redressé trop tard? Quelques secondes plus tard il eut la surprise de constater que son train d'atterrissage avait accroché une corde à linge qui flottait jusqu'à l'empennage arrière, avec quelques torchons, chemises et autres accessoires.

De retour dans le circuit de piste le contrôleur à la tour de contrôle, n'avait pas hésité à lui signifier que l'aérodrome était interdit aux avions remorquant des banderolles publicitaires.

La suite de l'histoire est très simple, mais sa conclusion originale.

MARTINEAU ayant été convaincu de rase-mottes, ce qui était strictement interdit en solo, fut convoqué devant le commandant de la base, assisté des officiers instructeurs, court martiale qui concluait toujours à l'élimination.

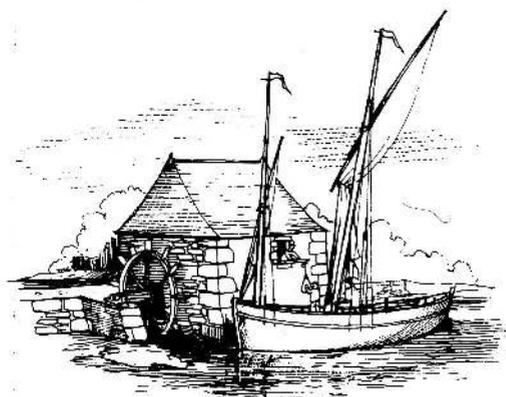
Ayant été invité à expliquer comment une corde à linge avait pu se prendre dans son train d'atterrissage, alors que l'axe de piste était parfaitement dégagé, MARTINEAU sans se démonter avait répondu qu'en courte finale, survolant la falaise de la BOW-RIVER, il avait ressenti une forte ascendance et vu monter vers lui la dite corde à linge qu'il n'avait pu éviter.

Devant l'impossibilité de réfuter cet argument et par ailleurs le cas n'étant pas prévu dans les KINGS REGULATIONS, MARTINEAU fut acquitté et pu reprendre son entraînement, jurant en lui-même de ne pas faire de rase-mottes les jours de lessive.

Peut-être avait-il eu également des juges qui avaient une certaine indulgence pour les français libres, et encore plus certainement, le sens de l'humour

british bien sur!

M. Le Guillou



En école de pilotage dans la Royal Air Force

DE WINTON - Alberta - 1944

Le rase mottes de MARTINEAU.

MARTINEAU avait rejoint l'Angleterre début 43, au moment où MADAGASCAR, d'où il était originaire, avait été libéré par les anglais. Incorporé dans l'aviation française libre, il avait suivi avec nous et avec plus ou moins de bonheur en langue anglaise, l'entraînement de la ROYAL AIR FORCE..

Après stages au sol et sélection en vol, nous étions arrivés au CANADA, où devait se poursuivre notre entraînement jusqu' à la consécration finale et les ailes de pilote.

De son ile lointaine, il avait gardé un caractère tranquille et certaines formes de langage qui parfois ne laissaient pas sans étonnement ses interlocuteurs.

Au moment où se situe cette anecdote, nous étions basés sur un terrain de la ROYAL CANADIAN AIR FORCE :DE WINTON à proximité de CALGARY dans l'Alberta, au pied des montagnes rocheuses. Il s'agissait d'un ancien aérodrome privé transformé pour les besoins de la guerre en aérodrome militaire disposant d'une centaine d'avions PT 26 CORNELL, monomoteurs d'entraînement de base, à l'usage des quelques 200 élèves pilotes de nationalités très diverses: anglais, indiens, australiens, français, ainsi que quelques belges, hollandais et polonais. Pour contrôler des populations aussi diverses, la RAF avait défini des règles et une discipline, qui sans être dure, était stricte et codifiée dans les moindres détails par les KINGS-REGULATIONS. Pratiquement tout y était prévu, dont les infractions aux règles établies, aux disciplines de vol en particulier. TOUT ou presque.....car il y avait quelques lacunes.

Notre terrain était situé à proximité de la BOW-RIVER, grande rivière issue des montagnes rocheuses et qui coulait dans une large vallée, genre vallée glaciaire, aux flancs escarpés, configuration qui nous allons le voir avoir son importance pour la suite du récit.

Nous étions sensiblement au premier tiers de notre entraînement et après avoir goûté à la griserie du solo, de la vrille, des premières figures de voltige, nous avions de nombreux vols seul à bord pour la pratique de ces exercices.

Ce matin là donc, notre camarade MARTINEAU avait décollé pour un solo. En fin de séance à la suite d'un exercice de panne de moteur avec simulation d'atterrissage en campagne, il avait poursuivi son vol en rase-mottes. Arrivé au-dessus de la BOW-RIVER, goûtant le plaisir de l'interdit, il avait plongé vers le fond

de bord ,dépasse les limites opérationnelles du ZFW (masse à vide sans carburant)

Conséquence , le BTSC ne devrait plus être affecté à des vols spéciaux nécessitant le chargement d'un lot de bord complet .

30ans plus tôt (à quelques minutes près) , le 01 octobre 1969 , le 45^{ème} vol d'essai Concorde , franchissait pour la première fois le MACH (M1,05) à 11h23 pendant 15 minutes .

C'est à bord du F.BTSC que les passagers du vol AF 002 ont été informés de l'événement à l'heure exacte du souvenir .

Deux événements qui ont été fêtés autour d'un verre de l'amitié , réunissant les artisans de l'aventure Concorde : maintenance et exploitants.



GV NEW'S

BTSC : La GV c'est fini

Après 565 jours de visite (y compris le temps de recouvrement entre 2 GV), le F.BTSC , a repris du service le 01 octobre 1999 , vol AF 002 CDG/ JFK.

Pour apprécier encore davantage cet événement , il faut remonter le temps et se situer au 27 juillet 1998 , date de la découverte de la corrosion sur la Keel Beam.

A ce moment là , planaient de grosses incertitudes sur l'avenir du F.BTSC :

- fallait t-il le réparer ?.
- fallait t-il le retirer définitivement de la flotte ?.

Les dégâts étaient importants , la procédure de réparation n'existait pas et la pièce de rechange n'était pas en stock chez le constructeur.

Il aura fallu attendre le 08 octobre 1998 pour que d'une part le constructeur valide la procédure et la faisabilité de la réparation et que d'autre part la Direction Générale d'AIR France autorise les dépenses générées.

Le chantier Keel Beam sera réalisé du 01 Mars 1999 au 28 Mai 1999 dans le hangar H3 par une équipe dédiée d'AEROSPATIALE.

Cette visite « D01 lourde » aura nécessité 63.400 heures de main d'œuvre pour MEQN et 20.000 heures pour les ateliers extérieurs . C'est malheureusement un record pour les visites D01 accomplies sur Concorde .

Les coûts matière et fournitures extérieures ont été maintenus dans l'enveloppe budgétaire initiale .

Après 2 « galops » d'essais sur la ligne régulière transatlantique CDG/JFK/CDG ; le F.BTSC était engagé sur le tour du monde du 08 octobre 1999.

Pari audacieux , mais les résultats techniques ont été satisfaisants . Deux incidents techniques ont été relevés :

- 6h de retard au départ de CDG pour défaut de freinage
- demi tour en vol à Bombay pour défaut de fonctionnement du moteur de volets d'air secondaires GTR2

Un autre événement est venu ternir cette réussite : nous avons oublié que le F.BTSC n'avait pas subi une cure d'amaigrissement durant sa GV et que sa masse de base (plus élevée que les autres Concorde) , associée au poids du lot



AÉRO-CLUB DE FRANCE

A P C O S

Monsieur Gilbert BARBAROUX

25/27, boulevard Arago

75013 PARIS

Paris, le 27 janvier 2000

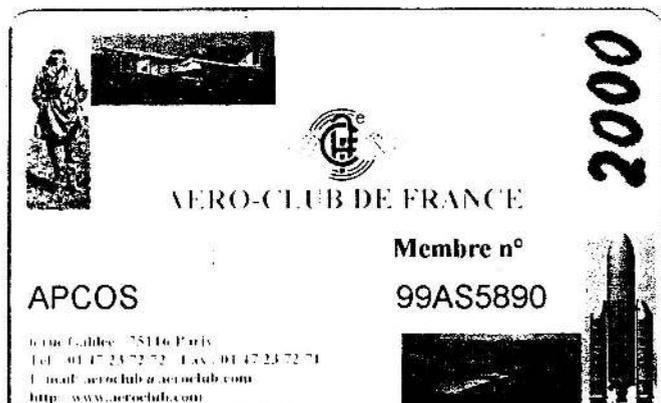
Cher Monsieur,

Conformément à nos Statuts, la candidature de votre association a été présentée à notre Conseil d'Administration lors de sa dernière réunion et nous avons le plaisir de vous informer qu'elle a été l'objet d'un vote favorable.

Nous vous remercions vivement pour le règlement de la cotisation et vous remettons ci-joint l'acarte Membre AÉCF pour l'année 2000 (n° 99 AS 5890) ainsi qu'un reçu fiscal.

En vous remerciant vivement de l'intérêt que vous portez à l'Aéro-Club de France,

Nous vous prions de croire, Cher Monsieur, à l'assurance de nos sentiments aéronautiques les meilleurs.



Gérard FELDZER
Président

P.J. : 2 -



AÉRO-CLUB DE FRANCE

APCOS

Monsieur Gilbert BARBAROUX

25/27, boulevard Arago

75013 PARIS

Paris, le 27 janvier 2000

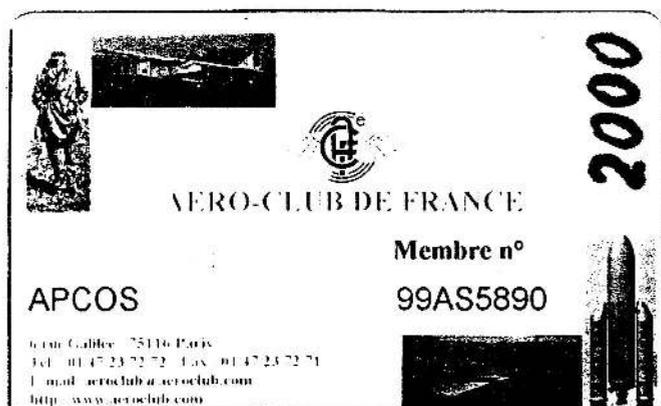
Cher Monsieur,

Conformément à nos Statuts, la candidature de votre association a été présentée à notre Conseil d'Administration lors de sa dernière réunion et nous avons le plaisir de vous informer qu'elle a été l'objet d'un vote favorable.

Nous vous remercions vivement pour le règlement de la cotisation et vous remettons ci-joint lacarte Membre AéCF pour l'année 2000 (n° 99 AS 5890) ainsi qu'un reçu fiscal.

En vous remerciant vivement de l'intérêt que vous portez à l'Aéro-Club de France,

Nous vous prions de croire, Cher Monsieur, à l'assurance de nos sentiments aéronautiques les meilleurs.



Gérard FELDZER
Président

P.J. : 2 -



qui définit la forme, implique un logement des passagers singulièrement étroit. Le fuselage du Concorde est ainsi tracé autour d'une rangée de 4 sièges pour le diamètre, et de 25 rangées pour la longueur, soit une capacité restreinte à 100 passagers. Cette exigüité de l'habitacle explique peut-être que la compagnie n'ait pas valorisé les vues d'intérieur pour

réaliser ses cartes postales publi-citaires. Rares sont aussi les vues du poste de pilotage ; celles existant n'étant pas sur demande d'Air France. De fait, si la représentation peut apparaître importante, on ne peut s'empêcher de regretter une certaine uniformité dans le mode de communication choisi par la compagnie.

Reconnaître le type de Concorde

Trente années d'illustrations photographiques font du Concorde, l'un des avions de la compagnie les mieux représentés sur le support cartographique. Les collectionneurs peuvent ainsi retrouver les cartes illustrant les différentes étapes qui ont caractérisé l'évolution de l'appareil.

En effet, les profils de Concorde dont E. Chemel s'est fait une spécialité, montrent des modifications importantes apportées au superosonique, entre le prototype et les avions de présérie et série inaugurés par la suite. Si le prototype F-

Clubs, illustrateurs et éditeurs locaux

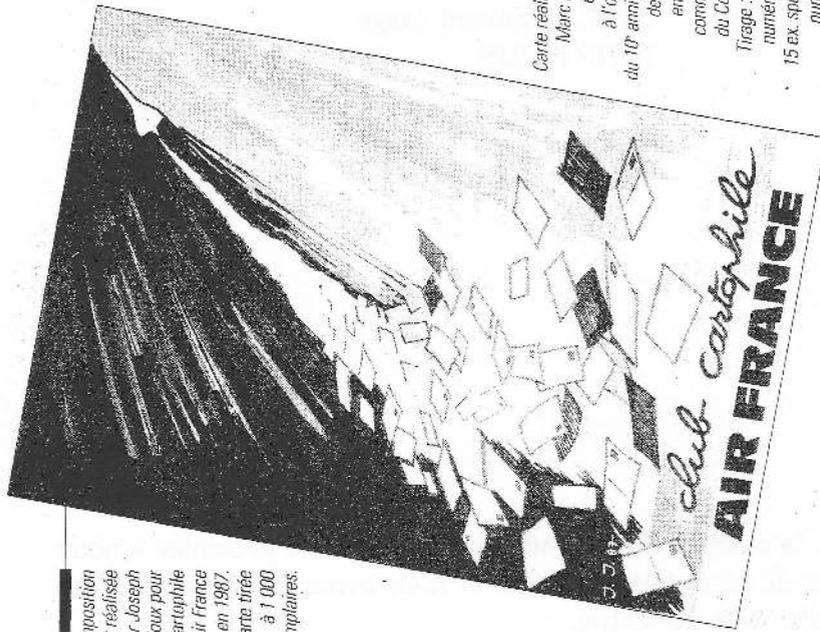
La diversité et l'originalité sont bien plus le fait des clubs cartophiles, d'éditeurs locaux (voir encadré "Des éditeurs multiples", p. 8), d'illustrateurs travaillant pour la carte postale, ou encore de nombreux photographes professionnels et amateurs passionnés par la CPM.

La collection d'E. Chemel est, en ce domaine, particulièrement enrichissante. Cet ancien commandant de bord du Concorde est à l'initiative de quelque 50 vues originales, accentuant l'intérêt de la carte postale par un historique précis de l'appareil photographié, ainsi qu'une localisation méthodique portés au dos de la carte.

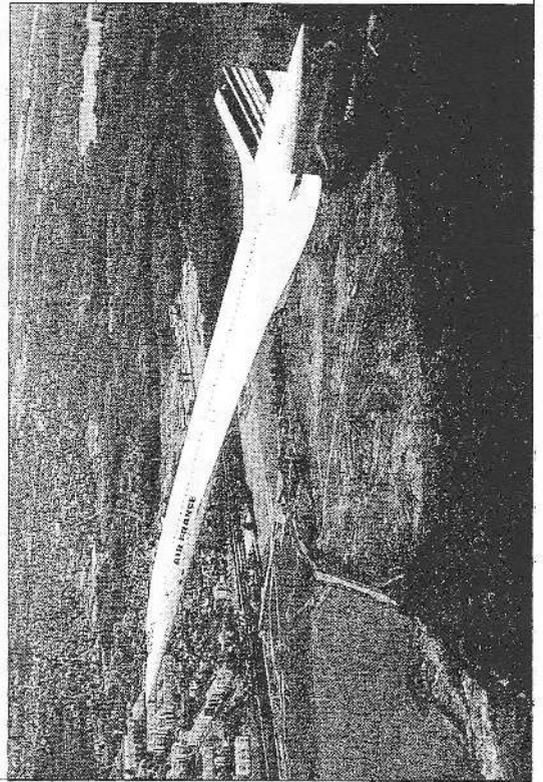
E. Chemel restitue au travers de sa série de cartes "Profil Concorde", l'évolution de l'avion, du prototype aux engins de présérie et série. Tous sont identifiés au moyen de l'immatriculation que porte chaque Concorde (voir encadré "Reconnaître le type de Concorde", ci-contre).

De la même manière, certains clubs cartophiles comptant parmi leurs membres une section consacrée au thème de l'aviation, s'attachent à éditer des vues insolites ou rares du Concorde. On le découvre alors aux ateliers,

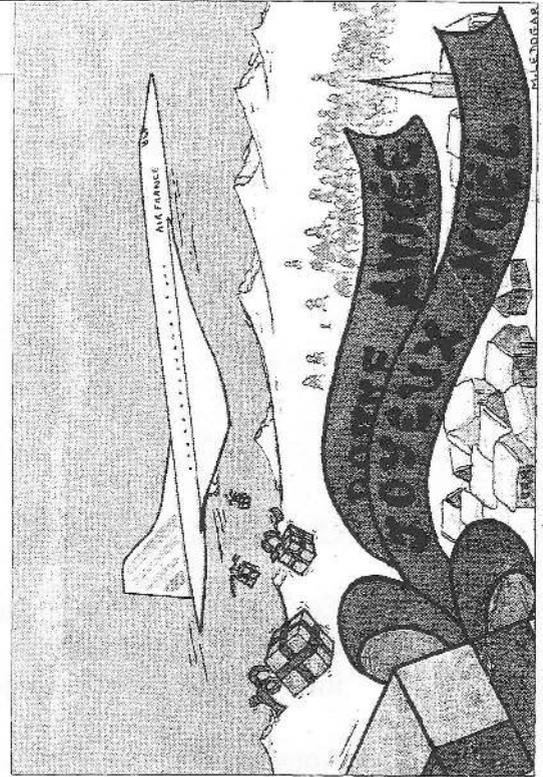
Cette composition fut réalisée par Joseph de Joux pour le Club cartophile Air France en 1987. Carte tirée à 1 000 exemplaires.

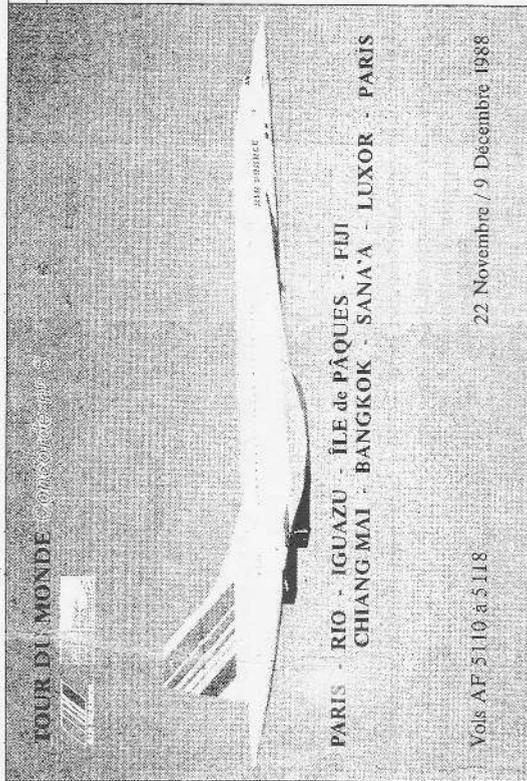


Carte réalisée par Marc Lactogar en 1986, à l'occasion du 10^e anniversaire de la mise en service commerciale du Concorde. Tirage : 300 ex. numérotés, et 15 ex. spécimens numérotés.



Le Concorde se doit de respecter une vitesse subsonique pour survoler les agglomérations. Ce qui laisse tout le loisir au photographe pour immortaliser... après, il sera trop tard ! Ed. P.I. à Paris.





TOUR DU MONDE Concorde air 9

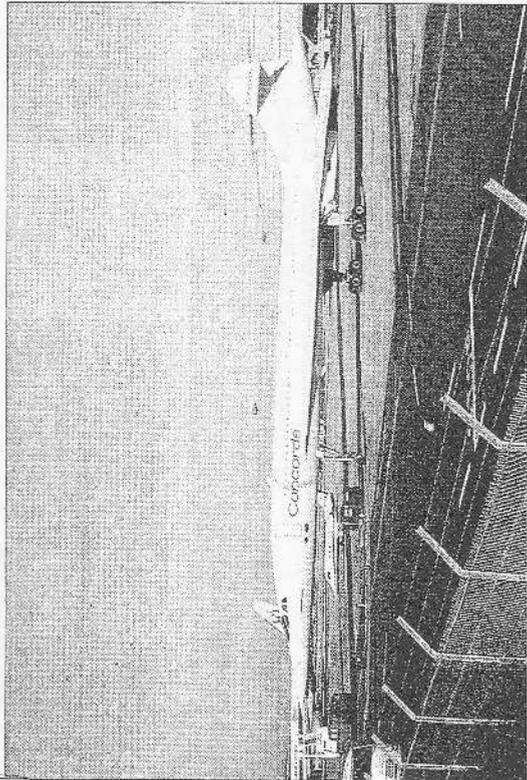
PARIS - RIO - IGUAZU - ÎLE de PÂQUES - FIJI
CHIANG MAI - BANGKOK - SANA'A - LUXOR - PARIS

Voie AF 5110 à 5118

22 Novembre / 9 Décembre 1988

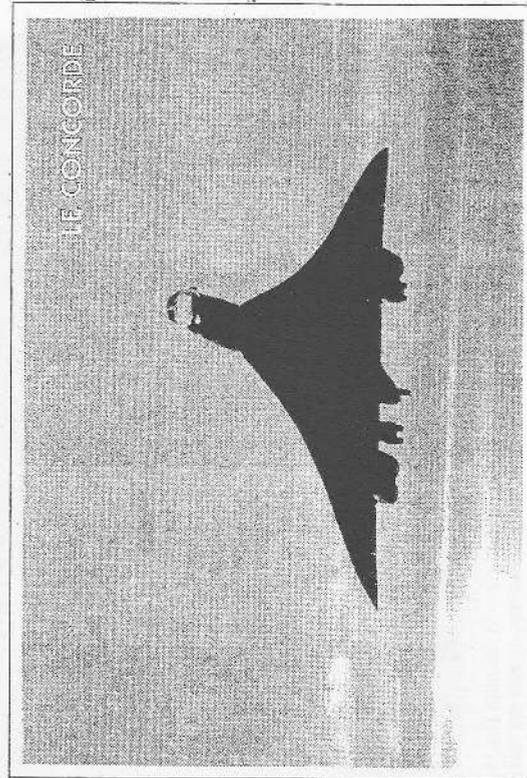
Cette carte fut réalisée afin de commémorer le tour du monde du Concorde n° 3, qui eut lieu du 22 novembre au 9 décembre 1988.
Ed. Air France.

Eblouissante !
Cette "dite" de 62 mètres de long, prend son envol, pour atteindre une altitude de 19 000 m.
Ed. Comber à Macon, photo J.-M. Truchet.

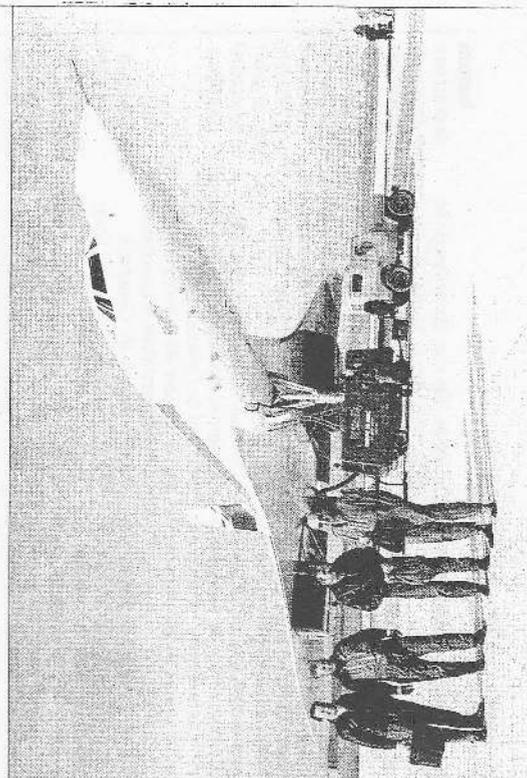


Concorde F-BTSC à l'aéroport de Roissy Charles de Gaulle en novembre 1978.
Ed. Hansi ; photo Pauchet ; collection J.-P. Venant 12.
Carte tirée à 500 exemplaires.

Cette carte fixe, pour la postérité, l'équipage du premier vol effectué par le Concorde.
Editeur anonyme.



LE CONCORDE



**Il y a 30 ans,
Le 2 mars 1969,
Le Concorde
prenait
pour la première
fois son envol.
Redécouvrez
ce mythe
de l'aéronautique
au travers
de la production
de cartes postales
modernes.**

Depuis sa création en 1913, Air France a toujours favorisé des documents publicitaires de grande qualité recourant, notamment pour la réalisation de ses campagnes d'affichage, à des artistes prestigieux tels que Vasarely, Villenot ou Savignac. Nombre de ces affiches furent déclinaées en cartes postales, et constituent aujourd'hui un thème riche regroupant quantité d'amateurs.

Mais au milieu des années 60, la compagnie privilégia les clichés photographiques pour sa communication en cartes postales. Autrement magnifiquement au travers des compositions graphiques des plus grands affichistes, les appareils constituant la flotte d'Air France, sont dorénavant photographiés sans autre artifice ou souci créatif ; ce qui a pour effet de réduire quelque peu l'intérêt du sujet. Toutefois, la longévité et le prestige du Concorde offrent aux car-

tophiles une large couverture photographique révélant 30 années d'exploitation, à laquelle s'adjoint les cartes d'illustrateurs de renom — peintres, grands affichistes et messagistes (artistes œuvrant pour le support cartographique) — attirés par la dimension quasi mythique de l'avion.

Les cartes publicitaires selon Air France

Concorde est ainsi le premier avion de transport commercial surpersonnel mis en service dans le monde. Si le projet est à l'étude dès 1959, il faudra dix ans de travaux intenses conduits conjointement par les industries britannique et française, pour que celui-ci s'attache une première fois de la présence, le 2 mars 1969. Le décollage du prototype 001 de l'aéroport de Toulouse-Montaudou, fait l'objet d'une première carte postale éditée par la maison Clouzet,

représentant, pour ce faire, une photo de Sartheu.

Mais l'on doit au service publicitaire d'Air France, l'essentiel de la production de cartes postales publicitaires reproduisant des clichés du Concorde. Cette production peut se schématiser en trois modes de représentation distincts (au décollage/atterrissage, en vol et à terre), qui sont autant de supports visuels permettant d'aborder l'histoire et les caractéristiques du Concorde.

Ainsi, on peut apprécier, au travers des cartes de l'avion au décollage ou en vol, l'ensemble de propulsion le plus important jamais construit pour un avion de transport commercial. Réalisés en partenariat par Rolls Royce et la Snecma, les quatre réacteurs développent chacun 16 tonnes de

poussée. En vol, ils propulsent le Concorde à Mach 2, soit 2 200 km/h ; ce qui lui permet d'établir plusieurs records de vitesse sur des vols commerciaux. En 1978, le Concorde relie ainsi Paris à Washington en 3 h 35 mn et 15 s ; et Paris à New York en 3 h 30 mn et 11 s.

Cette quête de vitesse, qui précède à toutes les recherches dans le domaine de l'aéronautique au début des années 60, trouve aussi son aboutissement dans la conception aérodynamique du Concorde.

Ainsi, les cartes postales Air France offrent de multiples vues permettant d'apprécier les ailes delta de l'avion, révolutionnaires pour le transport civil. De la même manière, les cartes mettent en valeur le fuselage effilé de l'appareil. La fonction aérodynamique,

Ce voyage nous permet d'apprécier les quatre réacteurs supersoniques qui propulsent le Concorde à Mach 2 (2 200 km/h). Edition et photo : service publicitaire d'Air France.

Illustrant le Concorde en vol et l'aéroport Charles de Gaulle à Roissy, son port d'attache. Ed. P.1. à Paris.

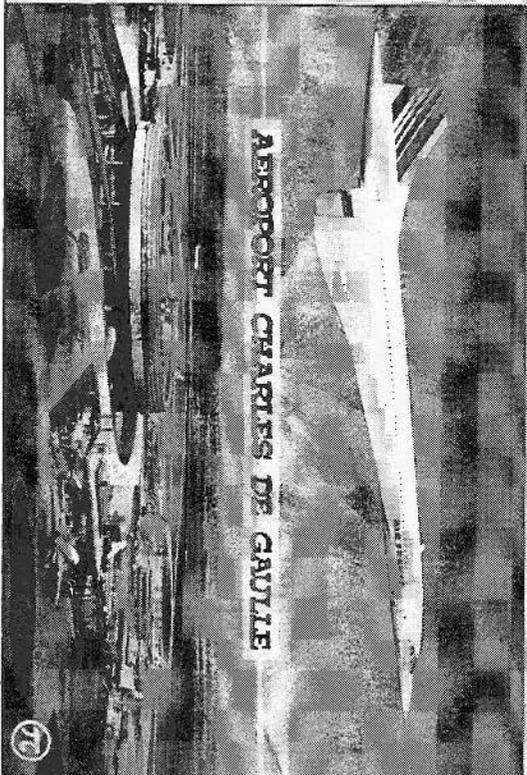
Des éditeurs multiples

Une vingtaine de cartes postales du Concorde sont le fait du service publicitaire et créativité d'Air France. Mais c'est à la maison d'édition, "Création A.M.C.C.", que l'on doit plus d'une cinquantaine d'exemplaires, souvent originaux et toujours illustrés (sur leur verso), aidées en cela par la documentation et les clichés d'E. Chemel.

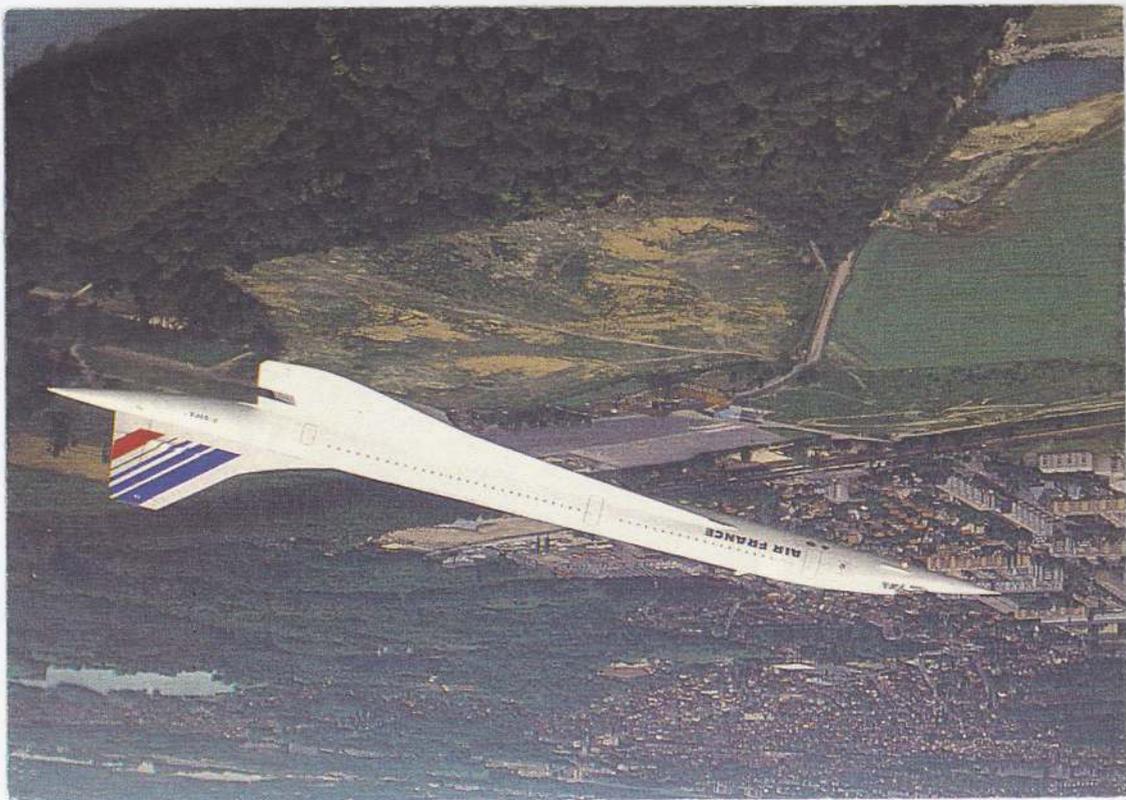
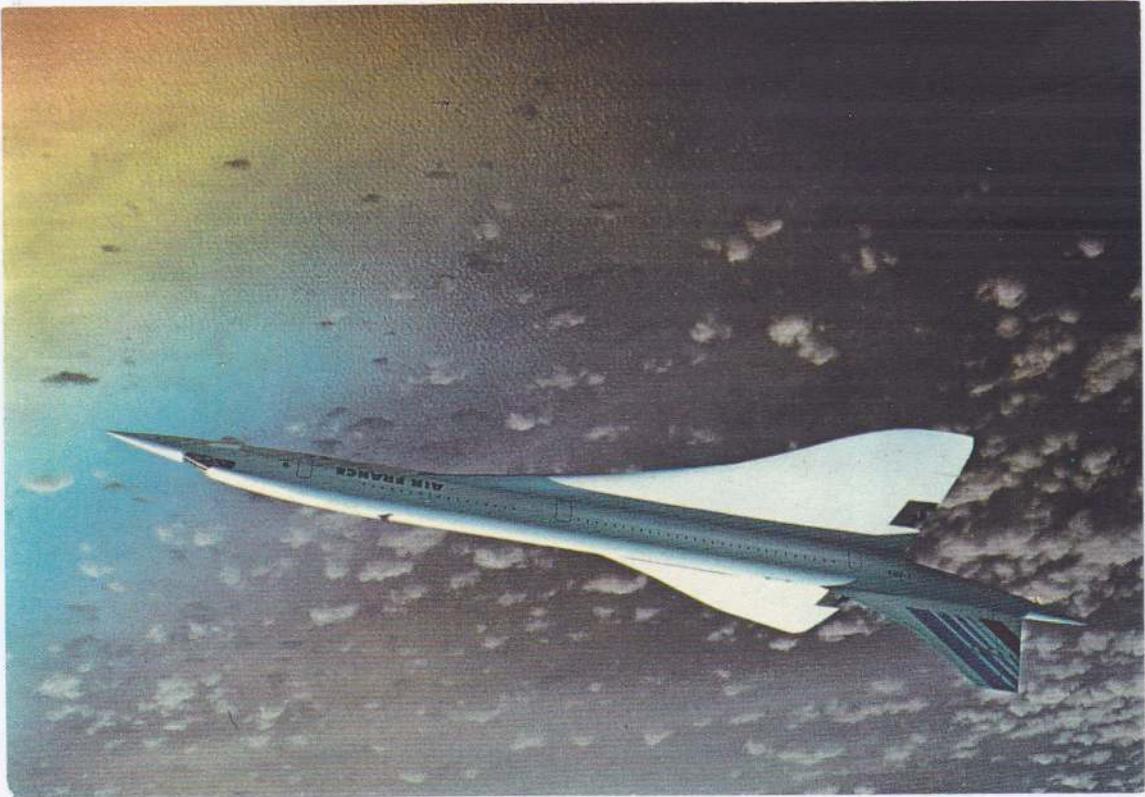
Les éditeurs P1, aujourd'hui disparus, se sont aussi attachés à immortaliser l'avion à une dizaine

de reprises au moins. L'on recense également, au gré des cartes, plusieurs grands éditeurs tels que Nougère, Comisar (T.M.) Hinnour à la carte, Guy, Clouzet (à Toulouse), Harsis, Aéroportand, Agep Ed., Bouchier & Co. (Soisy), Brodard ou Loublères.

M. Guileux, président du Club cartophile d'Air France, a ainsi recensé plus d'une centaine de cartes sur le thème du Concorde, en reconnaissant que certaines cartes ont tourné à 500 exemplaires.

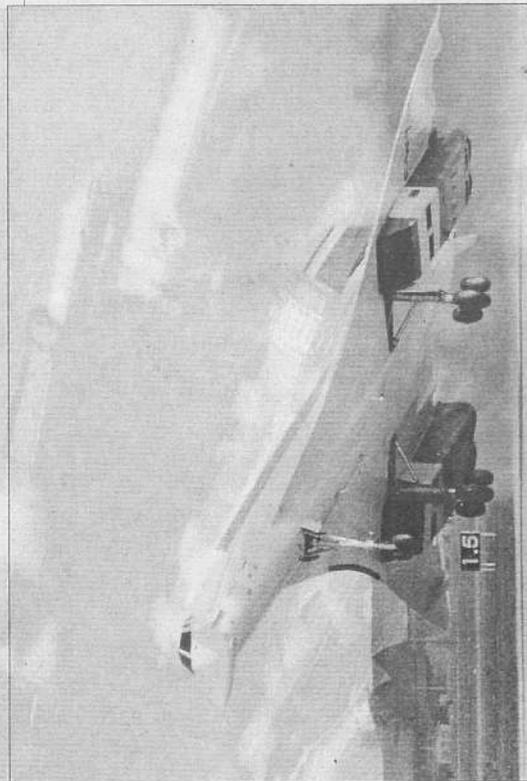


76



Cartes postales

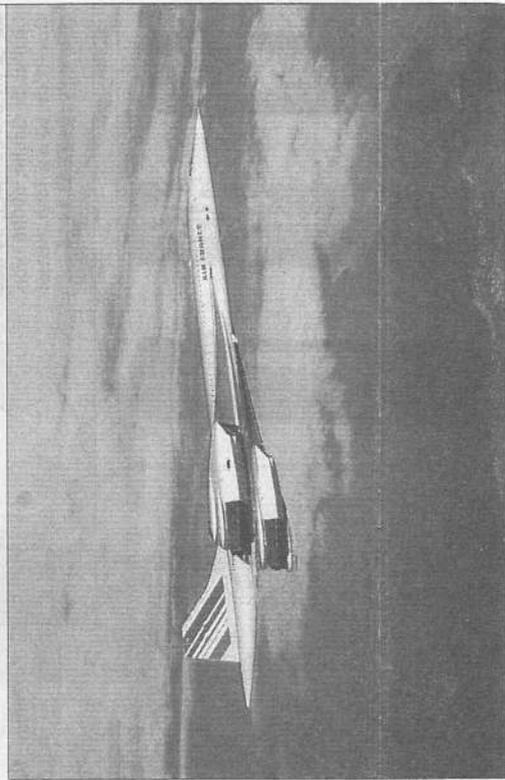
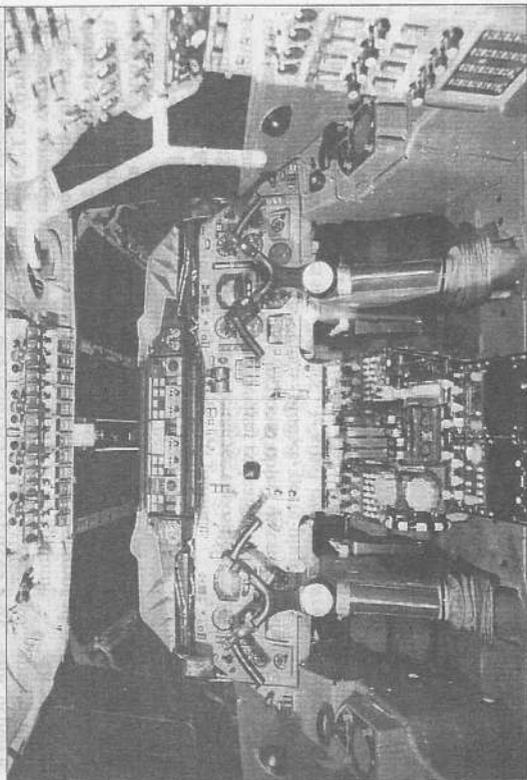
Le Concorde

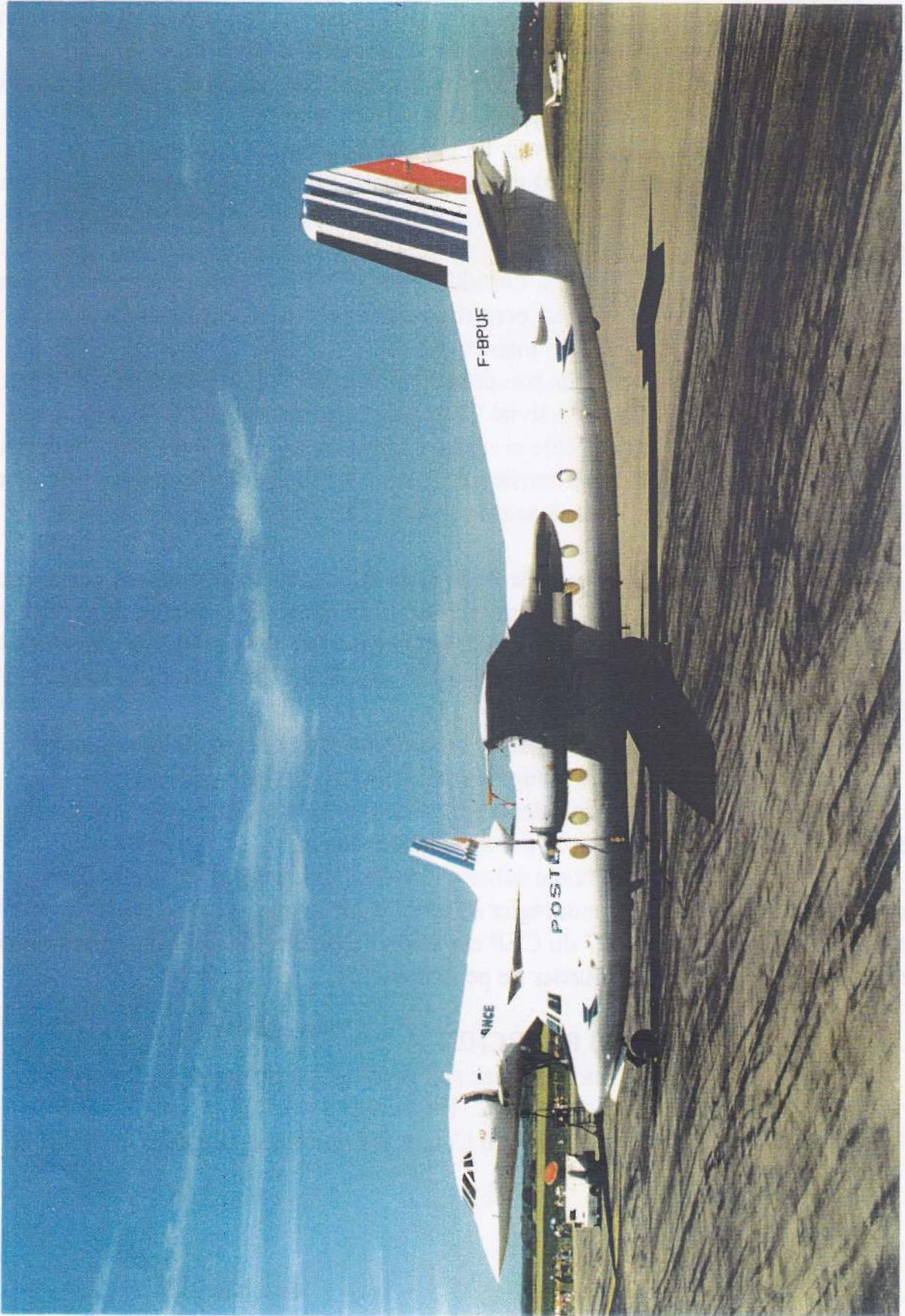


Carte immortalisant l'extraction du Concorde 001, de la piste d'aéroport de Toulouse-Blagnac, lors de son 1^{er} vol, le 2 mars 1969. Photo Sarrieu, éd. Clouzet.

Une vue rare puisqu'il s'agit de la cabine de pilotage du Concorde F-BVFA. Étroite et se terminant en pointe, elle accueille néanmoins quatre hommes d'équipage. Carte éditée pour le 1^{er} vol Casablanca-Milan le 20/05/84. Anonyme.

Carte illustrant le Concorde F-WTSA, qui est un avion de présérie ayant effectué son premier vol le 10 janvier 1973. Ed. P.I., Paris.





L'épopée Postale et Concorde resteront uniques et irremplaçables en tant que telle. Concorde et la Postale subissent l'évolution rapide du monde actuel. De nouveaux moyens d'échanges, de communications, sont apparus (fax, internet, video conférence...). On peut régler des problèmes en se déplaçant moins. Le volume de courrier postal est toujours important mais n'a plus le même caractère d'urgence.

Le développement du transport de colis express est par contre en expansion mais dans le cadre de nouvelles sociétés intégrateurs de service tel que Fedex, UPS, DHL, proposant à leurs clients un produit différent : une logistique intégrée, magasinage, gestion, enlèvement et distribution à domicile. Activité basée sur une organisation différente d'une Cie Aérienne et des moyens logistiques, industriels nécessitant d'autres compétences.

En conclusion le personnel de la Postale AF est très fier d'avoir été pendant 55ans un des maillons de la chaîne du courrier, contribuant à relier les hommes, en étant au service de la Poste mais tout en privilégiant les intérêts AF.

Vu la spécificité du CEP, ses missions, son dimensionnement, des liens humains très forts se sont tissés comme je suppose dans l'activité Concorde. Le personnel du CEP aimait son travail, se sentait autonome, responsable et investit d'une mission. De nombreux agents y ont fait une très grande partie de leur carrière. Beaucoup de PNT ont commencé pilote ou omn à la Postale et d'autres revenaient pour terminer CDB à la Postale. Tout le monde s'y retrouvait et s'y sentait bien.

RACINE D'AVENIR, l'épopée de La Postale et de Concorde resteront certainement uniques, il en restera un état d'esprit pionnier, un souci du client, de la qualité de service, du professionnalisme, d'une ambiance, d'une harmonie permettant de concilier amitié et travail.

LA MYSTIQUE DU COURRIER DE NOS JOURS S'EST TRANSFORMEE EN FIABILITE, REGULARITE, RIGUEUR

Ne dit on pas que l'on part en courrier, terme hérité du langage postal de nos anciens !

Dernier point commun entre Concorde et La Postale, existence respective d'association amicale. L'APCOS pour les « concorde » et l'Association des Anciens de la Postale de Nuit pour les « postiers ». Symbole d'attachement.

Par contre une petite différence subsistera entre Concorde et la Postale. IL est en effet courant d'affirmer que l'on peut régler sa montre sur le passage du Concorde mais cela était plus difficile avec les F27 du CEP car selon l'exigence de D. Daurat pour « être à l'heure il faut être en avance, le courrier ne peut attendre ».

B. POURCHET

-ex ingénieur sud aviation, service contrôle Concorde

TO/CQ/C 1968-69 et 1971/73

- dernier Chef du Centre d'Exploitation Postale 1994/2000

de travailler dans un contexte à la fois plus autonome ,responsable donc plus motivant,des liens humains très forts se tissant au cours des années.

Etat d'esprit pionnier,à vous amis de l'APCOS,il est superflu de rappeler toutes les innovations de Concorde ,précurseur aussi bien dans le domaine technique que dans des domaines tel que celui de la coopération européenne.

La Postale ,aussi,souvenez vous ,dès 1945 et pendant plusieurs années,Didier Daurat, R. Vannier et leurs équipes vont contribuer à la réouverture des terrains d'aviation métropolitains,à la mise en place des procédures d'atterrissages sans visibilité de nuit permettant l'approche postale ou droit d'aller voir.Ainsi seuls les avions de la Postale pourront atterrir quelques soient les conditions météo , par visibilité zéro.Premières mises en place des balises au fréon et des rampes d'atterrissage de nuit.L'obstination de Daurat, le professionnalisme,la détermination ,la rigueur des équipages permirent ainsi de faire évoluer les techniques de VSV.

D.Daurat ayant ainsi pu réaliser son rêve en faisant de l'avion un outil sûr,,régulier.L'objectif n'étant plus de passer ou de casser mais d'être fiable et aussi économique.Le défi était d'assurer de nuit l'acheminement du courrier de façon à distribuer dans les boîtes aux lettres le courrier déposé la veille dans les bureaux de poste.Une régularité équivalente aux trains était donc impérative,avec en plus la vitesse La mise en place de la procédure d'approche postale permis d'atteindre cet objectif.

Ce droit « d'aller voir »,unique au monde a été en application jusqu'au dernier vol postal et ne sera pas renouvelé pour d'autres exploitants aériens.Seuls au mode les équipages du CEP auront pu décoller et atterrir chaque nuit malgré vents et brouillards,alors que souvent les autres avions se déroutent .

Cet état d'esprit pionnier se retrouvera par la suite par la création des premières plates-formes de correspondances aériennes postales.Carrefour de Lyon, Clermont-Ferrand .Conception qui sera ensuite reprise pour le transport des passagers mais sous l'appellation anglicisée de hub.

Précurseur aussi dans la mise en place des premiers containers avion sur les C160 Transall.L'organisation,la rigueur du CEP servira d'ailleurs de référence pour les nouvelles entreprises de transport de fret express dans les années 1980 (Fedex etc...)

Jusqu'au 15 janvier 2000 ,l'approche postal ou droit d'aller voir unique au monde était pratiqué au CEP.De 1947 à cette date , la ponctualité et régularité de la Postale à toujours été supérieure à 98 pour cent,quelques soient les hommes et les machines(DC3,DC4,C160,B727 cargo,F27).

Cette constante,permanence de l'exploit répété chaque nuit pendant 55ans est à rappeler. Il en est de même pour l'exploitation du Concorde ,mettant aussi en évidence non seulement la technicité mais surtout l'implication des hommes qui se sont sentis investis d'une mission.

Aussi bien pour Concorde que la Postale ,ce souci de bien faire en permanence son travail est unique et en fait nécessite rigueur ,ténacité,détermination,et compétence pour ne pas tomber dans la routine. Il est parfois plus facile de faire un exploit exceptionnel plutôt que maintenir l'effort quotidien de façon régulière et permanent.



De CONCORDE à LA POSTALE ou de LA POSTALE à CONCORDE

Samedi 15 janvier 2000, 05Heures 58, les 4 derniers Fokkers 27 de la POSTALE DE NUIT AIR FRANCE, viennent de se poser pour la dernière fois à Toulouse, terre d'envol de l'aviation et berceau de CONCODE

L'épopée de la POSTALE, créée en 1945 par Didier Daurat, R. Vanier et des anciens de Latécoère, de la Compagnie Générale Aéropostale et d'Air Bleu, terminait ainsi sa ronde de nuit après 55 ans au service de la Poste.

MISSION ACCOMPLIE, RIEN A SIGNALER LE COURRIER EST PASSE
PONCTUALITE, REGULARITE 100 POUR CENT.

Oser comparer l'aventure Concorde et l'épopée de la Postale, peut à priori paraître paradoxale et incongru!... Oser comparer sa majesté Concorde, aigle royal, volant près des cieux à mach2, avec les Hiboux ou Chouettes de la Postale, volant à maxi 450 km et à un plafond très bas est peut être un crime de lèse majesté...

Tout d'abord certains parmi vous pensaient peut être que la Postale n'existait plus depuis de nombreuses années (1991, création de la SEA, filiale de la Poste, AF, IT, TAT avec des objectifs et contextes différents).

En fait début 1999, le Centre d'Exploitation Postale exploitait encore pour le compte de la Poste un réseau d'acheminement aérien desservant 11 villes métropolitaines françaises avec 8 Fokker27. Avions anciens, très fiables, mis en service au CEP en 1968, remportant certainement le record de longévité de service (32 ans dans la même compagnie aérienne et dans la même configuration d'origine).

En tout premier point commun, on peut déjà constater que le Concorde symbolisé par l'aigle royal et la Postale par le Hibou font tous les deux partis de la même famille des rapaces.

Ensuite ces deux types d'avion ont le même âge, (1969, premier vol Concorde, 1968 mise en service de 15 F27 par le CEP).

Mais en fait, les points communs entre Concorde et la Postale sont plus au niveau de l'état d'esprit :

- état d'esprit pionnier à leurs mises en service,
- souci de la qualité de service par le respect impératif de la ponctualité, régularité donc priorité du client
- souci du travail bien fait en permanence, précurseur ainsi de ce que l'on appelle maintenant, les normes, les procédures qualités
- le dimensionnement et les spécificités de l'activité dans un contexte marginal par rapport aux autres activités AF ont aussi permis de créer un climat d'équipe, d'escadrille. Petites unités opérationnelles ou tout le monde se connaît, permettant

A KIENZHEIM, nous arrivons à l'Hostellerie SCHWENDI.

« Comme c'est BON à VOIR, c'est à moitié mangé » nous dit le Patron du Restaurant, alors, « Une ASSIETTE pour tout le MONDE » dit-il !! A chacun d'interpréter sa phrase, c'est bien bon, en effet, dans ce joli restaurant typique alsacien.

La pluie nous suit toujours, et c'est en sa compagnie que nous visitons rapidement OBERNAI, charmante ville.

Mais Louis Miclo n'aime pas la pluie, et pour l'encourager à sortir par tous les temps, Monique lui a offert un superbe parapluie aux couleurs de l'Europe. Maintenant, qu'il pleuve, qu'il vente, « il est couvert », il viendra avec nous, pourtant aujourd'hui c'était de l'Eau Bénite.

- Sainte Odile - Patronne de l'Alsace est née à OBERNAI.

Nous voilà arrivés au Marché de Colmar, « il nous reste quelques sous à dépenser », c'est Samedi, nous ne sommes pas seuls, et parcourant les allées de la place où les vagues de parapluies s'entrecroisent, les mêmes petites maisons nous tentent à nouveaux, effluves de vin chaud et de pain d'épices.

Nos sacs sont presque pleins,
l'heure du retour a sonné et déjà notre train Mozart n° 64 rentre en gare,
retrouvons Paris vers 22 h 20.

A bientôt.

Geneviève BARBAROUX

Samedi matin, quittant BARR, nous changeons de département, du BAS-RHIN -67- vers le HAUT-RHIN -68 -

Nous avons le choix de plusieurs routes:

- la Route de la Bière,
- la Route de la Choucroute,
- la Route des Châteaux forts,
- la Route du Tabac,
- et la Route du VIN.

Nous avons choisi celle-ci pour aller à COLMAR.

Entre Vosges et Rhin, le Vert de l'Alsace mûrit ses vignes au soleil de son climat continental. Après avoir subi tant de vicissitudes historiques, cette région a trouvé l'équilibre en sa pente française et son versant allemand.

- 190 km de long sur 50 km de large. Au culte de Bacchus, ils ajoutent celui de Gambrinus. Voilà pourquoi l'Alsace du Sud est couverte de Vignes, tandis que celle du Nord se drapait de Houblon. On pourrait en déduire que les Nordistes sont des buveurs de Bière, et les Sudistes des buveurs de Vin. Mais ce n'est pas le cas. Les Alsaciens boivent joyeusement les deux!... ce qui confère à l'Alsace le plus accueillant des visages.

Mais n'oublions pas son visage historique, son visage dramatique.

Telle artère alsacienne qui s'appelait Avenue Napoléon en 1859 devenait la Kaiser Wilhem Strass en 1871, était rebaptisée Bd de la République en 1918, se déguisait Rudolf Hess Strass en 1940, puis Hess, ayant filé à l'anglaise outre-manche, prenait le nom d'Adolf Hitler, avant de se donner, celui, qu'on espère définitif de Général de Gaulle.

C'est assez pour déconcerter le facteur.

C'est plus qu'il n'en faut pour traumatiser un peuple –une identité bien trempée « je suis alsacien ou alsacien, ça dépend où tombe la hache » aime à dire le facétieux TOM UNGERER, un enfant du pays exilé, il aime à dire aussi « j'ai mes racines dans mes bottes et c'est douloureux pour la plante des pieds », aussi il revient souvent au pays.

En moins d'un siècle, Strasbourg change 4 fois de nationalité, de quoi destabiliser les natures les plus paisibles.

La fine pluie ce matin nous rattrape, venue sans doute, de chez nos Cousins Bretons... Les petits villages pittoresques que nous traversons se tiennent tous, nous fait remarquer notre second guide.

A « ORSCHWILLER », nous avons fait « Quatre-heures » chez Maître KANTER!! PAS DU TOUT, chez Maître ALLIMANT-LAUGNER viticulteur, qui nous accueille avec une tranche de KOUGLOFF et « un petit GEWURSTRAMINER » juste pour goûter!... à onze heures, en guise d'apéritif.

En Alsace, le vin se distingue par ses cépages, les 14.300 hectares de vignobles se répartissent sur une bande étroite qui suit le contrefort des Vosges.

Outres les vins blancs célèbres:

SYLVANER, RIESLING, GEWURSTRAMINER, l'Alsace produit d'excellents vins rouges, issus du PINOT NOIR, ainsi que des vendanges tardives.

Production environ:

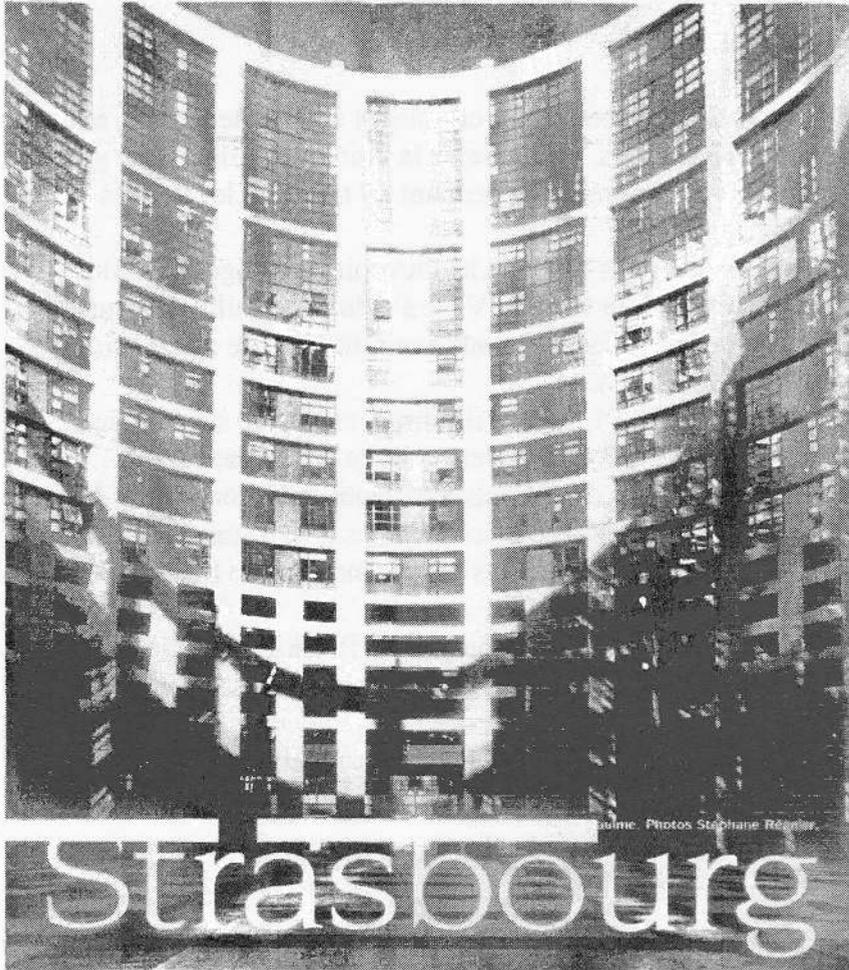
1.173 millions d'hectolitres dont,

1.065 millions d'hectolitres en vins blancs.

N'oublions pas:

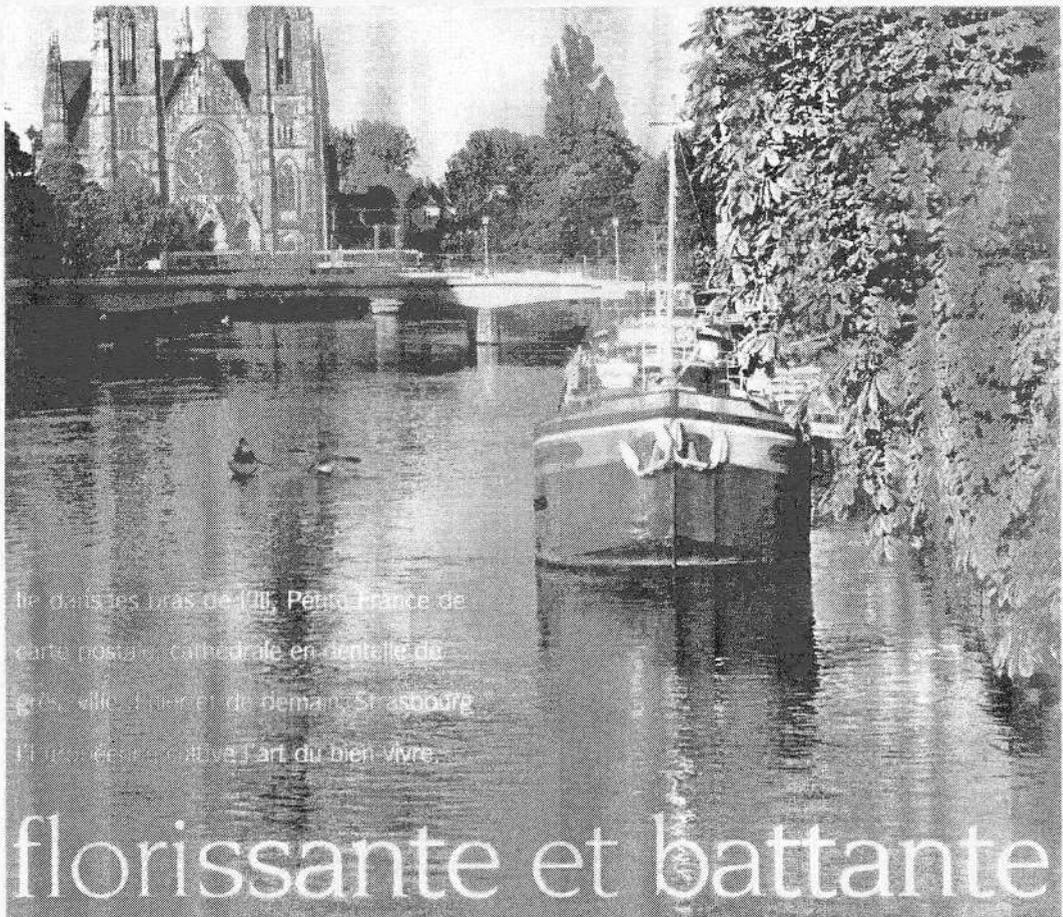
Le Crémant d'Alsace, dont on dit, qu'il vaut mieux un BON CREMANT, qu'un mauvais Champagne. Une mention particulière pour le seul vin rouge « le Rouge d'Ottrott » issu d'un PINOT NOIR –sol différent, petit village bien situé.

Et l'EDELZWICKER qui est un assemblage de tous ces cépages –souvent « restant des vendanges » - harmonieux et agréable, que l'on trouve en carafe dans les restaurants.



maison. Photos Stéphane Régnier

Strasbourg



le dans les bras de l'III. Petit France de
 carte postale, cathédrale en dentelle de
 grès, ville d'acier de demain, Strasbourg
 Et nous, nous cultivons l'art du bien vivre.

florissante et battante

Tout près de l'église, les bergers de l'Ill conduisent en flânant à la Petite France, autrefois quartier des Pêcheurs, Tanneurs et Meuniers. Il faut venir la voir en été, fleurie de géraniums. Si vous avez oublié de grandir, vous apprécierez pendant 45 minutes, les délices d'une croisière chocolatée avec ses friandises.

Au n° 4, Place de Broglie, une plaque nous rappelle le souvenir de Rouget de Lisle.

La nuit arrive vite en décembre, et soudain toute la Ville s'éclaire de mille couleurs. Il fallait braver Satan, qui tourne autour de la Cathédrale, nous avait dit Viviane notre guide pour arriver « au CHRISTKINDERLSMINRIK ».

Le Beau Sapin, roi des forêts... géant de 31 m, tout illuminé, est planté sur la Place Kléber, garni de boules en verre soufflé, conçues à Bethléem pour la circonstance.

Décembre est en passe de devenir le Mois des Marchés de Noël, traditionnels en Alsace, ils gagnent de nombreuses villes de France, avec leurs cortèges d'Artisans, d'Expositions, d'Illuminations et de Fêtes de tout genre. Ce sont les petites maisons en bois qui les caractérisent.

Pour la 429 ème édition, des centaines d'échoppes proposent Place de Broglie, rue des Hallebardes, en outre de quoi résoudre tous les problèmes de décorations ou le manque d'idées de cadeaux.

Il n'y a pas que l'Ill qui coule à Strasbourg, le vin chaud à la cannelle, lui fait concurrence en cette période de fin d'année, accompagné par les célèbres petits biscuits à l'anis, les « Bredle ».

- VIN CHAUD – comme en Alsace -

Préparation: 10 minutes

pour 1,2 litre environ

Cuisson: 5 minutes

-1 litre de vin rouge Bordeaux ou mieux vin d'Alsace – Rouge d'Ottrott
Rouge de St Hippolyte
ou Rouge de Turkheim.

-250 g de sucre en morceaux

-2 dl d'eau

-1 bâton de vanille

-2 étoiles d'anis

-2 clous de girofle

-1 pointe à couteau de noix de muscade râpée

- le zeste d'un demi citron

- le zeste d'une demie orange.

Le Vin chaud est un vin cuit –faire chauffer les différents ingrédients et les porter doucement à ébullition, laisser frémir 3 à 5 minutes –verser à l'aide d'une passoire dans des verres (épais si possible) –disposer dans chaque verre, la moitié d'une rondelle d'orange ou de citron, selon votre préférence.

Dégustation: SANTE !... ou PROSIT !...

Nous quittons Strasbourg, direction BARR (à mi-chemin, entre Strasbourg et Colmar). En suivant la GR5, on découvre l'altière silhouette du château SAINT-ULRICH (XII ème) lorsque le brouillard de la forêt veut bien se lever –juste devant le Domaine du même nom où nous logeons en soirée – DÎNER de NOËL A.P.CO.S. :

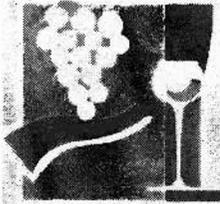
- Foie gras de canard

- Sandre poêlé à la crème de ciboulette

- Civet de Sanglier aux aïrelles

- Bombe glacée au coulis de fruits rouges.

MARCHÉS DE NOÛL



ROUTE DES VINS D'ALSACE

Route des Vins

Arrêts A.P.C.O.S.



Faint vertical text on the left side of the page, possibly bleed-through from the reverse side.

Faint vertical text on the right side of the page, possibly bleed-through from the reverse side.

MARCHÉS DE NOËL

Les 3 et 4 décembre 1999

Le train Mozart n° 65, nous attend de bon matin, en gare de l'est à Paris, à 11h41 nous arrivons à STRASBOURG.

STRASBOURG, 6ème Ville de France, préfecture du BAS-RHIN, métropole intellectuelle et économique de l'Alsace est une ville en mutation, fin prête pour l'Europe avec ses 2.000 ans bien tassés.

C'est une Ville qui donne envie d'avoir faim, on dit que la Ville se découvre assis, pour les plaisirs de la table et de la conversation. Le strasbourgeois est d'abord Alsacien, c'est ce qui lui donne son assise, il dérouté celui qu'il ne connaît pas, notait justement Théodore Zeldin qui ne savait pas encore que la Ville élitait un jour une jeune femme, Catherine Trautmann à la Mairie.

Nous arrivons au Carrefour de l'Europe, notre guide nous explique avec beaucoup de chiffres, le fonctionnement du Parlement Européen, juste deux mots, vous le savez tous.

C'est une grande structure en verre de 220.000 m², à multiple facettes:

- 1 tour,
- 1 arc,
- 1 dôme.

Chantier de 4 ans, mené tambour battant, conçu par 4 architectes français. Il ouvre ses portes aux 629 députés européens, élus au Suffrage Universel, tous les 5 ans, dans les 15 pays formant l'Union Européenne. On la surnomme le Vaisseau Amiral de l'Europe. La tour et l'arc en forme de proue, arc incomplet nous fait remarquer Viviane, notre guide, pour mieux refléter l'Europe « EN DEVENIR... ». Strasbourg est avec Genève, la seule ville à abriter des Institutions Internationales sans être Capitale d'un Etat.

En traversant la Ville, nous allons chez l'Ami Fritz, qui selon sa bonne renommée a invité l'A.P.CO.S. à sa table.

De la choucroute, l'Alsace en fait tout un plat... chez Fritz, elle est simple et excellente.

- Choucroute garnie,
- Munster (plutôt jeune),
- Dessert spécial glacé.

Après avoir pris des forces et quelques calories, nous sommes prêts et dispos pour aller à la Cathédrale, nous avons fait péché de gourmandise...

- du XIIème Siècle, en grès rose du pays, sa statuaire est remarquable, le Pilier aux Anges, sculpture dans un seul bloc de marbre unique - Horloge Astronomique qui défie le temps, aucune crainte pour le bogue prévu, Jean-Baptiste Schwilgné, le génial concepteur astronomique, avait tout prévu, dès le siècle dernier - Vitrail de la rosace moderne - Exposition de Tapisseries - il s'agit d'un bel ensemble de 350 m² de 14 tapisseries de la vie de la Vierge Marie. Commandée par le Cardinal de Richelieu pour décorer Notre Dame de Paris, elle est à Strasbourg depuis 1739. C'est dit-on le joyau de la Cathédrale, exposée uniquement pour Noël et à Pâques. Si la Cathédrale avait deux tours, on pourrait y planter 1 drapeau allemand et 1 drapeau français disait le célèbre auteur Germain Muller. Il est certain que les deux sœurs ennemies eussent mieux fait de pavoiser la Merveille, au lieu de se disputer et d'envoyer tant de leurs fils au combat.

En décembre 1999, la ville de Bethléem est l'Invité d'Honneur de Strasbourg, chaque année à son thème.

Le 20 Décembre 1999

Compte rendu du Repas CONCORDE du 23 Octobre dernier .

Nous étions nombreux réunis au Restaurant MAEVA-LATITUDES pour notre repas toulousain annuel.

En cette fin d'Année à l'aube de l'An 2000 nous avons largement dépassé la centaine de participants, venant de tous les horizons de France et même d'Angleterre....

Merci à tous.

Toutefois nous avons regretté de ne pas compter parmi nous Gilbert CORMERY responsable du B.E. bras droit de Lucien SERVANTY dont le nom est indissociable de celui de CONCORDE, empêché momentanément bien malgré lui pour raison de santé, nous lui souhaitons un prompt rétablissement, mais, nous avons regretté aussi, l'absence de nos deux Présidents d'Honneur, André TURCAT rendu indisponible par sa participation aux activités de l'Académie Nationale de l'Air et de l'Espace, Académie prestigieuse à laquelle il consacre une grande partie de son temps, et Fernand ANDREANI notre Président fondateur retenu en famille en Touraine, le nom de chacun d'eux a été de nombreuses fois évoqué, nous comptons sur eux l'Année prochaine !.

Nous étions honorés de la présence à notre réunion de Bernard KELLER qui avait tenu à y participer.

Bernard KELLER a oeuvré au programme CONCORDE à l'Aérospatiale et a continué à le faire comme premier Magistrat de la ville de Blagnac, en permettant en particulier l'installation à ODYSSUD de l'exposition organisée pour célébrer le 30^{ème} anniversaire du premier vol CONCORDE , exposition très appréciée, qui eu un franc succès.

Merci Bernard KELLER.

Et puis, tous ont remercié Henri Gilles FOURNIER qui avait pris l'initiative de nous amener à Toulouse, un CONCORDE qui, à la grande satisfaction des toulousains a ainsi pu évoluer, dans le ciel de la ville rose, 30 ans après!.

Merci Henri Gilles FOURNIER.

Après avoir fait honneur au repas qui nous a été servi dans le brouhaha d'une assemblée heureuse de se retrouver et avant que nous soit servi le dessert, superbe maquette de notre avion, mise rapidement à l'épreuve de notre appétit, notre Président Philippe GIRARD, venu parmi nous, accompagné de nombreux membres parisiens de notre association, dont un des tout premiers, Jacques SCHWARTZ et son épouse, a pris la parole pour nous tenir au courant des activités actuelles de CONCORDE à AIR FRANCE qui nous n'en doutions pas se porte très bien, heureusement, car la relève tarde à venir!.

Jacques NOETINGER et Jean Paul Le MOEL étaient là, pour mettre à notre disposition les excellents livres, que nous apprécions tous, dont ils sont les auteurs.

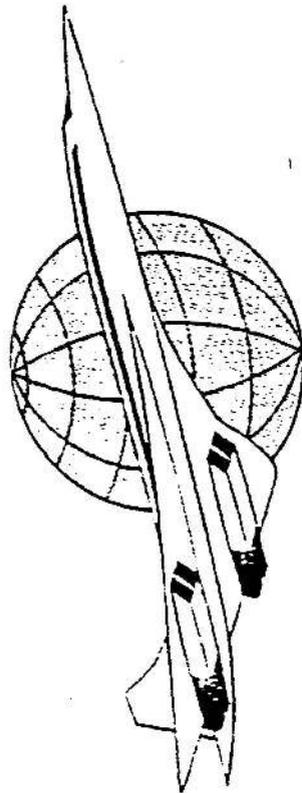
La fin du repas accompagnée des vocalises de Madame PUJOL fut joyeuse et tous se séparèrent à regrets, en se promettant de se retrouver en l'An 2000 à la même époque.

Michel RETIF

Samedi 23 Octobre 1999

Saint Jean de Capistran

A.P.CO.S



*TOUTE L'EQUIPE DU MAEVA-LATITUDES
VOUS SOUHAITE UN BON APPETIT !*

Déjeuner

*Le bouquet de saison aux dés d'artichauts,
au vinaigre de framboise et foie gras
à la ciboulette*



*Le carré d'agneau rôti à la provençale,
son Bayaladie de légumes et
ses pommes cocottes*



La salade fromagère



*Le craquant aux deux chocolats et
sa crème noisette*

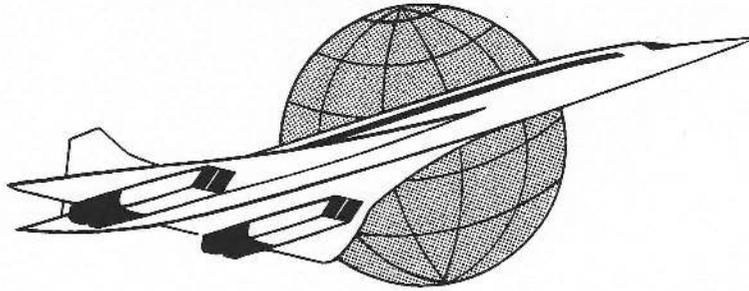
Le café

Parmentier

*Amicalmet
H. J. G.*

A buntot sur p AR-2





**ASSOCIATION DES PROFESSIONNELS DE CONCORDE
ET DU SUPERSONIQUE**

FONDEE LE 26 JAN 1990

AERO-CLUB DE FRANCE - 6 RUE GALILEE 75116 PARIS

J.O DU 28 FEV 1990

PARIS, le 28 AVRIL 1999

Cher(e) Ami(e),

Comme beaucoup l'ont souhaité, nous vous proposons un virement permanent de vos cotisations. Pour cela il suffit que vous remplissiez à votre convenance le questionnaire suivant, que vous y joignez un RIB et que vous adressiez le tout à votre banque. Merci d'avance cela nous simplifera la tâche et nous évitera des rappels contrariants.

DEMANDE DE VIREMENT PERMANENT

NOM.....PRENOM.....

Autorise ma Banque.....

Compte Numéro.....

à VIRER chaque année, à partir du 01 janvier 2000,
(et entre le 31 MARS), la somme de 150 francs
le.....de chaque année.

Pour le compte livret A.P.CO.S.
Banque 30002 du CREDIT LYONNAIS
Guichet 00811
NUMERO 201670 U.
RIB 67

Agence KLEBER
102 Ave KLEBER 75116 PARIS
TEL:0144053130
FAX:0144053158

A.P.CO.S. Chez Mr Gilbert BARBAROUX
25/27 Bd ARAGO 75013 PARIS

date et signature