

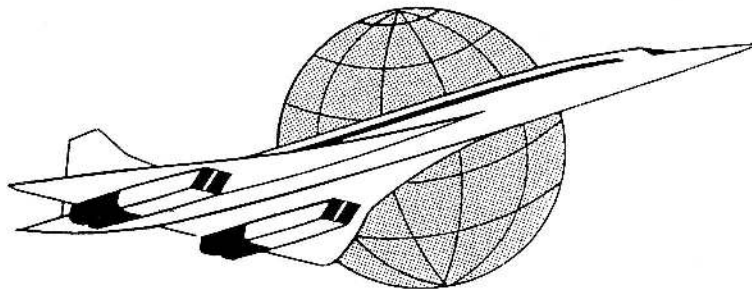
№16 OCTOBRE 1998

mach



ASSOCIATION DES PROFESSIONNELS DE CONCORDE ET DU SUPERSONIQUE





ASSOCIATION DES PROFESSIONNELS DE CONCORDE ET DU SUPERSONIQUE

FONDEE LE 26 JAN 1990.

AERO-CLUB DE FRANCE - 6 RUE GALILEE 75116 PARIS

J.O DU 28 FEV 1990

MACH 2.02 > Directeur de publication : Philippe GIRARD - Directeur Adjoint : René DUGUET - Rédacteur en chef Gabriel AUPETIT - Comité de rédaction : Gilbert Barbaroux - Violaine Richard - Léon FAVIEZ - Henri RANTY. (publication bi-annuelle)

CONSEIL d'ADMINISTRATION

Pour les essais :

P.Bolliet
A.Doniguian
A.Chaumeton
C.Durand
H.Perrier
M.Rétif

Pour la ligne :

Ph.Girard
G.Barbaroux
G.Caillat
P.Cathala
R.Cathodeau
R.Duguet
L.Faviez
M.Fournier
P.Grange
J.P Lemoel
R.Machavoine
N.Meneveux
C.Poulain
H.Ranty
J.Schwartz

Pour le personnel au sol :

G.Aupetit
P.L.Breil
J.P.Caillaud
J.C Caplot
B.Combelles
B. Lapierre

COMPOSITION DU BUREAU

Président : Philippe GIRARD

Présidents d'honneur :

Fernand ANDREANI et André TURCAT

Membres d'honneur

Gérard FELDZER

Poisson QUINTON

Vice-présidents

Michel RETIF

Gabriel AUPETIT

René DUGUET

Secrétaire-trésorier : Gilbert BARBAROUX

Secrétaire-adjoint : Léon FAVIEZ

Trésorier-adjoint : Pierrette CATHALA

LISTE des COMMISSIONS

Commission des statuts

P.L Breil - H.Ranty - L.Faviez

Commission des activités culturelles

R.Duguet - G.Aupetit

M.Fournier - M.Rétif

Commission technique

R.Machavoine - H.Ranty

Commission sociale

A.Moyal - V.Richard

N.Meneveux - C.Taranoff

M.Fournier

Commission informatique

J.P Le Moel - L.Faviez

G.Barbaroux - C.Poulain

CHARGES DE MISSION

Suivi technique de CONCORDE

B.Combelles

Suivi opérationnel de CONCORDE

H.Ranty

L'avenir du supersonique

R.Machavoine

Histoire de CONCORDE

J.P Lemoel

Objets publicitaires

P.L Breil

But de l'association (extrait du statut) : Grouper en une étroite solidarité tous ceux qui appartiennent ou ont appartenu par leur profession à la mise en service, et à l'exploitation de CONCORDE, et participé au développement de l'Aviation Supersonique.

SOMMAIRE

- * EDITORIAL DU PRESIDENT.
- * PROCES VERBAL de l'ASSEMBLEE GENERALE du 28 AVRIL 98.
- * COMPTE-RENDU du CONSEIL d'ADMINISTRATION du 16 JUIN 98.
- * COMPTE-RENDU FINANCIER POUR L'ANNEE 97.
- * LA FABRICATION DU WHISKY, DE A à W...
- * L'ACTIVITE PNC CONCORDE.
- * Courrier du Général T.MAHLBERG, Président de l'APNFA.
- * LA NASA PLUS AMBITIEUSE SUR LE FUTUR SUPERSONIQUE. (lu pour vous dans AIR & COSMOS du 3 avril 98.)
- * Destins d'exception CONCORDE Andréani pilote supersonique.
- * GV CONCORDE. par Mr.PROTIN.
- * ASPECT TECHNIQUE DE L'EXPLOITATION CONCORDE.
- * ADIEU GERARD !
- * DEMANDE D'ADHESION.

EDITORIAL DU PRESIDENT

Septembre 1998

L'automne 1998 verra de nombreuses manifestations aéronautiques en relation avec les 100 ans de l'Aéroclub de France.

1898, l'aviation naissait.

Qui, parmi les aviateurs de cette époque aurait osé imaginer que 70 ans plus tard un "aéronef" volerait à 2000 kilomètres-heure?

Nous vivons une époque aéronautique extraordinaire.

De plus, nous, les membres de l'A.P.CO.S. participons ou avons participé à cette merveilleuse aventure du supersonique commercial.

La presse aéronautique, régulièrement évoque les recherches pour le successeur de CONCORDE.

Il ne manquera pas de voler, c'est certain.

En attendant, notre bon vieux CONCORDE continue à "assurer la ligne", à remplir sa mission.

Nous pouvons être fiers d'être de ceux qui "font ou ont fait" CONCORDE.

LE PRESIDENT



Philippe GIRARD

PS: La revue de l'aviation française ICARE vient de publier "Concorde et son histoire" en deux tomes. Plusieurs membres de notre association ont collaboré à la réalisation de ces très beaux numéros.

Paris le 10 MAI 1998

PROCES VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE **DU 28 AVRIL 1998**

Le Président Philippe GIRARD souhaite la bienvenue aux 35 membres de l'A.P.CO.S. présents, puis il les remercie, et remercie tout particulièrement les membres du bureau. Il déclare la séance ouverte à 10h30 et souligne que ce retard est du au dépouillement des bulletins de vote.

Avant de passer à l'ordre du jour, il nous fait part du décès de deux Amis Yves DUVAL et Jean-Michel SINAULT, dans une collision en plein vol.

1° LE MOT DU PRESIDENT.

Le Président est heureux de constater que notre association est vivante. Il nous rappelle l'importance de nos réunions à PARIS en janvier et à TOULOUSE en octobre, et souhaite que nous y participions de plus en plus nombreux.

Il nous présente une cassette de 10 minutes sur sa Majesté CONCORDE faite par le secteur de vol, pour la somme de 30F.

Nous demande de bien vouloir faire parvenir 2 bulletins N°16 au Général T. MAHLBERG Président de l'APNFA en réponse à son courrier. (voir bulletin N°16).

Nous fait part ensuite de la lettre de Monsieur PEFNER, au sujet d'une plaque commémorative à fixer dans chacun des deux "CONCORDE" qui ont battu les records du tour du monde, avec le nom des équipages.

Puis, il donne la parole au secrétaire-trésorier pour la suite de l'ordre du jour.

2° RAPPORT MORAL.

Notre association se porte parfaitement bien et nous sommes à ce jour 204 adhérents.

Nous regrettons quand même que chaque année nous soyons obligés de considérer comme démissionnaires encore un certain nombre d'adhérents qui ne se sont pas acquittés de leurs cotisations.

A/ COMPTE RENDU DE NOS ACTIVITES:

Vous avez pu lire dans notre dernier bulletin les détails de nos sorties 97/98. Tout d'abord notre PROMENADE AU PAYS BASQUE fin septembre, LE REPAS AMICAL en octobre à TOULOUSE, la soirée à VINCENNES en décembre, et notre DINER AUX CHANDELLES en janvier. Ce furent de bons moments de très grande amitié où comme toujours l'on peut sentir cette complicité professionnelle, que notre BEL OISEAU BLANC a su faire naître chez chacun de nous. Merci à toutes et à tous, vous êtes formidables.

THE UNIVERSITY OF MICHIGAN
LIBRARY



UNIVERSITY OF MICHIGAN



notre bulletin est ce que nous le faisons et sera ce que nous le ferons. Merci à tous de bien vouloir nous aider.

6° PROGRAMME DES DIFFERENTES MANIFESTATIONS PREVUES EN 98.

11 JUIN vous pourrez découvrir LA PETITE FRANCE et déjeuner sur place.

16 JUIN réunion Conseil d'Administration(PARIS).

01 SEPTEMBRE réunion bureau ROISSY.

15 SEPTEMBRE réunion bureau ROISSY.

29 SEPTEMBRE /2 OCTOBRE "DECOUVERTE NORD PAS DE CALAIS"

06 OCTOBRE réunion bureau ROISSY.

13 OCTOBRE réunion Conseil d'Administration(PARIS)

20 OCTOBRE réunion bureau PARIS.

24 OCTOBRE N'oubliez pas le REPAS ANNIVERSAIRE de nos Amis Toulousains. Parisiens venez en force les rejoindre.

03 NOVEMBRE réunion bureau ROISSY.

17 NOVEMBRE réunion bureau ROISSY.

19 NOVEMBRE VISITE DE LA CITE DES SCIENCES.

01 DECEMBRE réunion bureau ROISSY.

15 DECEMBRE réunion Conseil d'Administration(PARIS)

05 JANVIER 99 réunion bureau ROISSY.

19 JANVIER 99 réunion bureau ROISSY.

23 JANVIER 99 notre "DINER AUX CHANDELLES" où l'on fêtera notre Neuvième ANNIVERSAIRE.

Nous espérons vous voir très nombreux au cours de ces différentes rencontres où l'ambiance est toujours amicale et Concordienne.

Toutes nos reunions commencent à 10 heures avec possibilité de déjeuner, soit à l'AEROCUB DE FRANCE ou au restaurant du personnel à ME.QN, selon la réunion, et se termine toujours avant 16 heures. Tous les adhérents peuvent y participer et sont les bienvenus.

7° RENOUELEMENT DU TIERS SORTANT du CONSEIL D'ADMINISTRATION

Conformément à l'article 5 des statuts les membres sortants du conseil d'administration étaient Messieurs:

DONIGUIAN Azad, PERRIER Henri, BREIL Pierre-Louis, COMBELLES Bernard, CATHODEAU Roger, GRANGE Pierre, LE MOEL Jean-Paul, MACHAVOINE Raymond, RANTY Henri.

Tous les candidats se sont représentés et ont été réélus. Félicitations à tous. Le vote s'est déroulé sous le contrôle de Messieurs;

Henri RANTY, Léon FAVIEZ, André BARBAROUX, Pierre-Louis BREIL, et Claude POULAIN.

RESULTATS:

PRESENTS = 33

VOTANTS = 114

BULLETINS NULS = 0

COTISATIONS PAS A JOUR = 13

VOTES EXPRIMES = 101

B/ LES COMMISSIONS:

Il nous est toujours très difficile d'avoir des contacts avec nos adhérents en activité et pour essayer d'améliorer la situation, nous rappelons aux responsables des RELATIONS SOCIALES qu'ils sont cordialement invités à toutes les réunions du conseil d'administration. Elles ont toujours lieu à 10 heures dans les salons de l'aéroclub de FRANCE, où nous déjeunons avant de nous séparer.

C/ LES COTISATIONS:

Cette année encore trop d'adhérents ont oublié de régler leurs cotisations. Nous espérons qu'il n'en sera plus ainsi l'année prochaine car il a été décidé à l'unanimité de réduire à 150 FRANCS les cotisations 99. Ceci bien sûr, grâce à la générosité et à la bonne volonté de tous ceux et celles qui s'occupent de notre association.

Nous vous rappelons qu'après 3 ANNEES NON REGLEES, les adhérents sont considérés comme démissionnaires. Pour savoir si vous êtes à jour, il suffit de vérifier votre carte d'adhérent, elle doit porter le timbre de l'année en cours. Si vous avez égaré ou abimé votre carte, faites-le nous savoir nous vous en ferons une autre.

Notons que depuis notre création nous avons démissionné un grand nombre d'amis, et soyez assurés que c'est pour nous une grande tristesse.

D/ OBJETS PUBLICITAIRES:

Vous pouvez commander auprès de notre Ami Léon FAVIEZ nos insignes, cravattes, casquettes, tee-shirts, polos et auto-collants à notre logo, vous ferez des envieux et une bonne action.

N'hésitez pas à nous contacter si vous avez des idées que vous aimeriez voir se réaliser. Merci à tous.

3° RAPPORT FINANCIER:

Vous pourrez retrouver tous les détails du compte-rendu financier 97 dans le bulletin N°16. Malgré les quelques retardataires irréductibles, nos finances se portent bien, comme nous l'avons vu plus haut grâce à nos généreux bénévoles. Tous les détails du compte-rendu financier ont été commentés en séance. La seule remarque qui pourrait être négative porte sur notre banque (LE CREDIT LYONNAIS) qui ne serait pas la MEILLEURE...

4° COMPTE-RENDU TECHNIQUE DE L'EXPLOITATION ACTUELLE DE CONCORDE AIR-FRANCE:

Voir compte-rendu de Monsieur RANTY, dans le bulletin N°16.

5° BULLETIN N°16:

N'hésitez pas à nous envoyer vos articles. Tout nous intéresse; histoires, contes, poèmes, dessins, peintures, souvenirs vécus, photos, légendes, recettes, astuces etc... Nous vous rappelons que vous devez nous faire parvenir vos articles avant le 15 septembre pour le bulletin d'OCTOBRE et avant le 15 MARS pour la parution d'AVRIL.

8° QUESTIONS.

Pourquoi le billet CONCORDE est passé à 45000Fr.?

Ne connaissant pas la réponse, et aucune autre question n'étant posée, le Président remercie les membres de l'A.P.CO.S. et déclare la séance de l'Assemblée Générale close à 12 heures 35.

Il ouvre la séance de l'assemblée extraordinaire à 12 heures 36 pour annoncer les résultats du vote pour les MODIFICATIONS DES STATUTS de l'A.P.CO.S.:

60 OUI et 1 NON


et du REGLEMENT INTERIEUR de l'A.P.CO.S.:

65 OUI et 1 NON

Les nouveaux statuts seront déposés à la préfecture de police de PARIS dès qu'ils seront tapés et nous en ferons une certaine quantité pour ceux qui seraient intéressés.

Notre Président Monsieur Philippe GIRARD remercie à nouveau l'ensemble des participants et lève la séance à 12 heures 46. Puis, il invite tout le monde à prendre le verre de l'amitié avant d'aller déjeuner.

Le Président



Philippe GIRARD

Le secrétaire-trésorier



Gilbert BARBAROUX



ASSOCIATION DES PROFESSIONNELS DE CONCORDE
ET DU SUPERSONIQUE.

PARIS LE 01 JUILLET 1998

Président:Philippe GIRARD
Secrétaire Trésorier:Gilbert BARBAROUX

Veillez trouver ci-joint le compte rendu de la
réunion du conseil d'administration du 16 JUIN 1998 qui s'est
tenue dans les salons de l'Aéroclub de FRANCE.

Etaient présents,Messieurs:

Philippe GIRARD,René DUGUET, Henri RANTY,Madeleine
FOURNIER,Gabriel AUPETIT,Gilbert BARBAROUX,Léon FAVIEZ,Fernand
ANDREANI.

Etaient représentés,Messieurs:

Michel RETIF, Henri PERRIER, Claude POULAIN , Claude
DURAND, Pierre GRANGE, Roger CATHODEAU, Azad DONIGUIAN, Jacques
SCHWARTZ, Pierre-Louis BREIL, Bernard LAPIERRE, Raymond MACHAVOINE.

Auditeurs libres;

Mademoiselle Martine TAILLANDIER.

8 Présents + 11 pouvoirs = 19 représentés. Le quorum étant
atteint, Philippe GIRARD, notre Président ouvre la séance à 10 h20
après avoir pris connaissance du courrier.

Il souhaite la bienvenue à tous les membres du conseil
d'administration, et de l'association présents, puis il les
remercie avant de passer à l'ordre du jour.

ORDRE DU JOUR

1* -COMPTE RENDU DE NOS DERNIERES ACTIVITES.

*Nous n'avons pas réussi à mettre sur pieds le projet de
visite de l'Assemblée NATIONALE, et cette sortie est reportée.*

*D'autre part nous avons été obligé d'abandonner la sortie
"FRANCE MINIATURE" du 11 juin. Nous n'étions pas assez nombreux
pour profiter des conditions que nous faisait la Direction de ce
circuit.*

2*-BULLETTIN NUMERO 16.

*Nous vous rappelons que tout le monde peut
participer à la réalisation du bulletin, c'est un peu notre trait
d'union .*

*Veillez nous excuser si parfois ils ne sortent pas à la date
prévue, nous faisons de notre mieux mais ne sommes pas maîtres de
tous les éléments qui les constituent.*

Vos suggestions et vos critiques nous aideraient à améliorer leur qualité. Merci d'avance!

3*-LES COMMISSIONS:

Nous vous avons annoncé que nous avons l'intention de faire un annuaire dans le compte-rendu de la réunion du Conseil d'administration du 24 FEVRIER. Nous vous demandons en même temps de nous faire savoir si vous ne vouliez pas y figurer. Aucune réponse ne nous étant parvenue nous pensons que nous pouvons lancer l'affaire.

4*-LES COTISATIONS:

Nous comptons toujours quelques retardataires, et malgré le dernier rappel, peu se sont manifestés, et nous regrettons, cette année encore d'être obligés de nous séparer de SIX Apcosiens. Nos finances sont bonnes et nous avons décidé en Assemblée Générale de réduire les cotisations à 150F. et cela grâce à la générosité de tous ceux et celles qui s'occupent de L'A.P.CO.S.

5*-LES OBJETS PUBLICITAIRES.

nous vous rappelons que nous pouvons vous faire parvenir nos insignes 20 F, nos auto-collants 10 F, nos cravattes 100 F, nos casquettes 50 F, nos splendides TEE-SHIRTS blancs avec notre LOGO sur la poitrine, pour seulement 50 F dans une superbe qualité. (M-L-XL-XXL).

Nous avons le plaisir de vous annoncer que nos très beaux POLOS blancs à notre LOGO sont arrivés et vous attendent, pour la somme de 100 F.

Nous avons aussi le plaisir de vous annoncer la sortie d'un livre qui retrace la carrière de notre ancien Président Fernand ANDREANI. "Destins d'Exception CONCORDE ANDREANI pilote supersonique" Vous trouverez à ce sujet tous les détails nécessaires, dans notre bulletin N°16.

si vous désirez avoir dans votre vidéothèque un spécimen rare, vous pouvez dès maintenant nous demander "SA MAJESTE CONCORDE" réalisé par le secteur de vol, 10 minutes de plaisir pour seulement 30 F.

6*- MANIFESTATIONS 98/99 .

- LE 01 SEPT Réunion bureau CDG 10 H.
- LE 15 SEPT Réunion bureau CDG 10 H.
- DU 29 SEPT au 2 OCT SORTIE DECOUVERTE DU NORD PAS-DE-CALAIS.
- LE 06 OCT Réunion bureau CDG 10 H.
- LE 13 OCT Réunion CONSEIL ADMINISTRATION 10 H dans les salons de l'Aéroclub de France
- LE 20 OCT Réunion bureau CDG 10 H.
- LE 24 OCT REPAS ANNIVERSAIRE AVEC NOS AMIS TOULOUSAINS.
- LE 03 NOV Réunion bureau 10 H CDG.
- LE 17 NOV Réunion bureau 10 H CDG.
- LE 19 NOV SORTIE A LA CITE DES SCIENCES.
- LE 01 DEC Réunion bureau CDG 10 H.
- LE 15 DEC Réunion CONSEIL ADMINISTRATION 10 H Salons de l'Aéroclub de France.

LE 05 JANV Réunion bureau CDG 10 h.
LE 19 JANV Réunion bureau CDG 10 H.
LE 23 JANVIER NOTRE DINER AUX CHANDELLES;
pour notre 9ième ANNIVERSAIRE.

8*- QUESTIONS DIVERSES.

Aucune question n'étant posée, l'ordre du jour
achevé, le Président remercie tous les membres du conseil
d'administration et les invite à prendre le verre de l'amitié
avant d'aller déjeuner. La séance est levée à 12 H 50.

Le Président



Philippe GIRARD

Le Secrétaire-Trésorier



Gilbert BARBAROUX

LA FABRICATION DU WHISKY, DE A à W...

Les différentes étapes de fabrication du whisky mêlent étroitement la nature et l'homme. La nature, car c'est elle qui produit les ingrédients nécessaires à sa confection et l'homme, parce qu'il accomplit à chaque fois le prodige de cette transformation par la distillation.

Les 6 étapes de l'élaboration du whisky

1 - Le maltage

L'orge doit être partiellement germée pour libérer son sucre fermental, le maltose. Pour cela, on l'humidifie et on arrête la germination avant que la graine bourgeoine, en asséchant le grain, parfois en utilisant la tourbe comme combustible.

2 - Le brassage

L'orge maltée moulue (le brai) est ensuite broyée et mélangée à de l'eau de source de la région dans une grande cuve appelée "mash-tun". L'eau est chauffée afin de dissoudre les sucres contenus dans le brai, donnant le moût, sorte de liquide sucré.

3 - La fermentation

Après refroidissement, le moût est transféré dans d'immenses cuves de fermentation. On y ajoute de la levure qui va transformer le sucre en alcool. Certaines cuves peuvent contenir jusqu'à 45 000 litres!

4 - La distillation

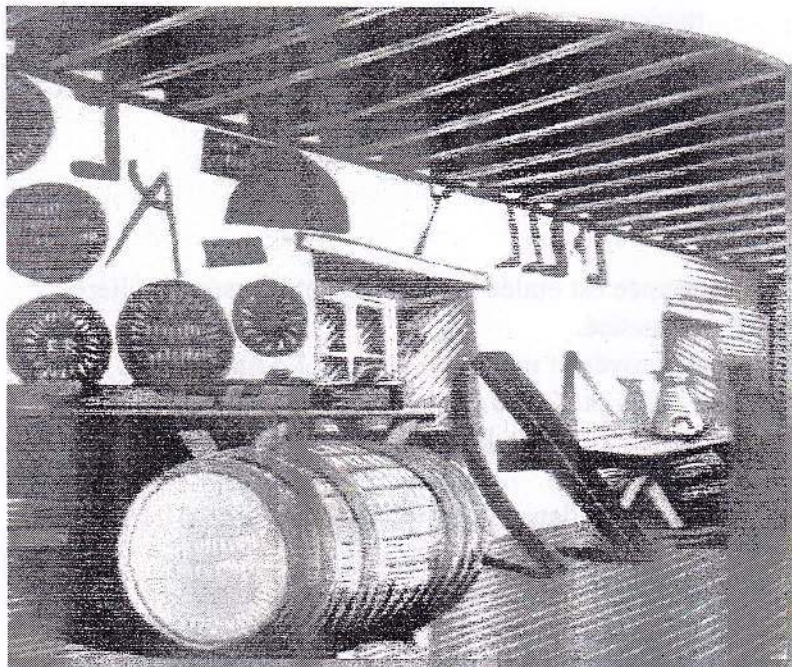
Etape fondamentale. C'est la mise à ébullition des moûts fermentés dans des alambics à brassin en cuivre (pot-still). L'alcool récupéré est chauffé et redistillé dans un second alambic. Le temps de distillation est très important. C'est de lui dont dépend la qualité du whisky.

5 - La maturation

Tous les malts sont vieillis en fûts de chêne et conservés dans les entrepôts de la distillerie pendant 8, 10, 12 ans ou parfois plus. Les fûts étant légèrement poreux, l'air circule et provoque un processus d'évaporation. L'alcool se débarrasse ainsi de son âpreté en murissant.

6 - La mise en bouteille

Le whisky est transvasé des fûts vers les bouteilles. Celles-ci sont ensuite acheminées aux quatre coins du monde.



Le saviez-vous

Selon que le malt aura vieilli dans un fût ayant contenu du malt (refill), dans un fût neuf (a new fill), dans un fût ayant contenu du bourbon ou du xérès (sherry) provenant d' Espagne, le Single Malt prendra un goût différent, fruit d'une étonnante alchimie.

10 DATES

QUI FONT DATE DANS L'HISTOIRE DU WHISKY

***432** : saint Patrick introduit l'art de la distillation en Ecosse.

***1707** : les Anglais introduisent une nouvelle taxe sur le whisky. La contrebande et la distillation illicite s'installent en Ecosse.

***1494** : première référence historique à la fabrication du whisky consignée dans The Exchequer Rolls, les Annales de la Trésorerie.

***1823** : le Wash Act réduit considérablement les taxes. La distillation légale reprend ses droits. Le pays comptait alors pas moins de 14 000 alambics clandestins.

***1527** : premier livre sur le whisky lui accordant des vertues médicales, "The vertuose of Distyllacion".

***1831** : Aenas Coffey invente les alambics "Coffey", procédé de distillation en continu.

***1579** : le parlement écossais n'accorde le droit de distiller qu'aux Lords et aux gentilshommes.

***1909** : une loi déclare que le whisky est "un spiritueux obtenu par la distillation d'une bouillie de grains de céréales saccharifiée par les diastases du malt". Le blend a donc le droit de s'appeler whisky, tout comme le malt.

***1664** : première loi instaurant une taxe lourde sur l'eau de vie.

***1992** : la taille standard de la bouteille passe de 75 à 70 cl. Le whisky écossais ne doit être produit qu'en... Ecosse et son degré lors de l'embouteillage ne doit jamais être inférieur à 40°, Union Européenne oblige !

LES METIERS DU WHISKY

Le maltman : La personne chargée du maltage. L'orge trempée est étalée sur une aire et brassée régulièrement à la pelle. Aujourd'hui, le maltage est entièrement automatisé.

Le mashman : L'orge maltée arrive à la distillerie. Elle est broyée et mélangée à l'eau. Le mashman contrôle la transformation, sous l'effet de la chaleur, de ce mélange d'eau et d'orge en un moût sucré.

Le stillman : C'est le responsable de l'alambic. Il dirige toute l'étape de la distillation. Son savoir-faire est le fruit de son expérience et de sa grande intuition en la matière.

Le warehouseman : Il effectue la mise en fûts qu'il range ensuite dans les entrepôts, sorte d'immenses chais à whisky.

Le master-cooper : Le maître-tonnelier entretient les fûts dont dépend la qualité du Single Malt.

Le distillery-manager : Il suit l'évolution de l'alcool tout au long des années et décide du moment de l'embouteillage.

L'exciseman : Il est le superviseur de la distillerie. Il inspecte les registres où sont notées les informations relatives aux quantités d'alcool produites.

COMPTE RENDU FINANCIER POUR L'ANNEE 1997

Du premier Janvier 1997 au 31 Décembre 1997.

L'association compte à ce jour 207 personnes, dont un Président d'honneur, 2 membres d'honneur, 2 membres associés et 2 membres à vie, ce qui porte l'effectif cotisant à: $207-5=202$.

7 n'ont pas réglé 95, 96, et 97.
14 n'ont pas réglé 96 et 97.
36 n'ont pas réglé 97
 $202-36=166$ adhérents étaient à jour.

Nous vous rappelons que les cotisations doivent être réglées entre le premier JANVIER et le 31 MARS. Il vous est facile de contrôler si vous êtes à jour, en vérifiant si vous avez collé la vignette de l'année en cours sur votre carte d'adhérent.

Tous les adhérents n'ayant pas réglé leur cotisation pendant 3 ANS sont considérés comme démissionnaires et ne recevrons plus aucun courrier de notre part. Nous vous rappelons aussi que chacun doit être en REGLE avec le trésorier pour POUVOIR PARTICIPER AUX VOTES.

Les efforts des membres du bureau et de tous ceux qui nous aident bénévolement permettent à l'association de faire honorablement face à nos dépenses et de maintenir la cotisation à 180 FRANCS.

Nous sommes désolés de constater que le rappel, lancé début 98 en même temps que nos bons voeux, n'ait pas porté ses fruits, comme cela avait été l'an dernier. Le trésorier remercie tout particulièrement tous ceux qui ont à coeur de régler leurs cotisations en temps voulu.

Dans l'espoir de vous voir très prochainement, nous vous prions de croire à notre profonde amitié et à nos sentiments les plus cordiaux.

Le secrétaire - Trésorier


Gilbert BARBAROUX

RECETTES 1997

Cotisants 202-36=166 à 180F	=	29880 F
Intérêts 1996	=	2465 F
Ventes Objets PUB.	=	5640 F
Rappels Cotisations 94-95-96	=	900 F

TOTAL = 38885 F

AVOIR 1997

AVOIR 96	=	67074 F 48
RECETTES 97	=	38885 F

TOTAL = 105959 F 48

DEPENSES 1997

FOURNITURES	=	928 F 58
POSTE	=	10946 F 47
OBJETS PUB	=	3678 F
POURBOIRES-CANTINE	=	3300 F
DEJEUNERS	=	3716 F
DIVERS	=	3545 F

TOTAL = 26114 F 05

BILAN POUR L'ANNEE 1997

TOTAL DES AVOIRS 97	=	105949 F 48
- TOTAL DES DEPENSES 97	=	26114 F 05

AVOIR AU 01 JANVIER 1998 = 79835 F 43

CONCORDE - Le Service en Vol -

- L'ACTIVITE PNC -

1 - NOUVEAUX MENUS.

- CREES et DESSINES par Christian LACROIX pour CONCORDE.

- Ces " 5 ESQUISSES ", éditées pour les seuls vols CONCORDE, sont des " PIECES de COLLECTION ".

Le Couturier a imaginé CINQ ALLEGORIES symbolisant les CINQ CONTINENTS.

Le Menu est identique sur les vols AF002 et AF001.

Le changement a lieu tous les 10 jours.

La totalité des " 5 ESQUISSES " peut être offerte, par des envois personnalisés, aux clients supersoniques qui le souhaiteraient..



2 - NOUVELLE " CAVE de BORD ".

Mise à bord de Concorde au 01 Juillet 1998.

- BOURGOGNE BLANC :

MEURSAULT L'OR BLANC 1991 LOUIS MAX.

C'est l'un des vins symboles de la Côte de Beaune. La nature semble s'être concentrée ici autour du cépage chardonnay pour notre plus grand plaisir de dégustateur. Ce meursault se présente paré d'une robe jaune or soutenue. Au nez on perçoit une belle expression aromatique de fruits très mûrs évoluant sur des fruits secs. En bouche la suavité le caractérise, avec une ampleur empreinte de minéralité dû à son sous-sol calcaire.

Ce vin se comporte agréablement avec les poissons riches, les crustacés, les volailles et les fromages de chèvre.

CHASSAGNE MONTRACHET 1993 1ER CRU MORGEOT.

-BORDEAUX BLANC:

SAUTERNES.

-BOURGOGNE ROUGE:

MOREY SAINT DENIS 1ER CRU 1992 LA FORGE DOMAINE MOMMESSIN.

Issu d'un secteur vénéré des amateurs de grands crus de bourgogne (la côte de nuits et ses justement célèbres appellations) ce rare vin est une émanation directe du fameux grand cru : le clos de Tard. Le cépage Pinot noir donne ici un vin aux parfums riches, confits, la bouche est mature avec un corps gourmand que les notes boisées ne détournent pas d'une finale ample et généreuse. Parfait avec tout un repas de caractère sans qu'il soit démuné de finesse.

BEAUNE 1ER CRU CENT VIGNES 1993 DOMAINE GAGEY.

Beaune est mondialement connu pour ses hospices du XVème siècle et sa vente aux enchères qui rassemble chaque année en novembre de très nombreux amateurs et professionnels de la planète. Mais Beaune abrite aussi nombre de climats (parcelles) classés premiers crus de qualité. Les cent vignes en font partie. C'est un vin à la belle couleur rubis chatoyante, le nez est racé, mélange de fruits noirs à noyaux et d'épices douces, le boisé est bien maîtrisé. En bouche il est puissant mais fin. Il plaira beaucoup par sa personnalité. Adéguster avec un gibier fin et tous les plats de saveurs riches.



EUROPA

Handwritten signature or initials.

-BORDEAUX ROUGE:

POMEROL 1995 DOMAINE DE L'EGLISE.

C'est ici le domaine du merlot planté sur le plateau supérieur de l'appellation Pomerol au sol silico-graveleux. La couleur est soutenue, le nez est fin, élégant et la bouche se caractérise par une onctuosité soyeuse non dépourvue de matière. Sa jeunesse est un avantage tant sa gourmandise est palpable, même si dans l'absolu il peut vieillir quelques années.

Un poisson à la lie de vin, une préparation avec des champignons, une viande caramélisée et des fromages fins seront en fête en compagnie de ce joli vin.

PAUILLAC 1992 CHATEAU BATAILLEY << GRAND CRU CLASSE >>.

Ce château fait partie des fameux crus classés du médoc en 1855. Il s'étend sur une cinquantaine d'hectares de la commune de Pauillac. C'est un vin classique bien né à la belle couleur grenat, aux reflets un peu évolués. Le nez est expressif avec une bonne combinaison du boisé et des notes de cassis tirant sur le feuillage. La bouche est généreuse, les tanins sont fins avec une belle tenue. En dehors de l'agneau de la même région, il est à conseiller avec de la pintade, du pigeon et des viandes grillées.

-CHAMPAGNE:

CH. HEIDSIECK BLANC des MILLENAIRES - 1985 -.

3 - VENTES à BORD.

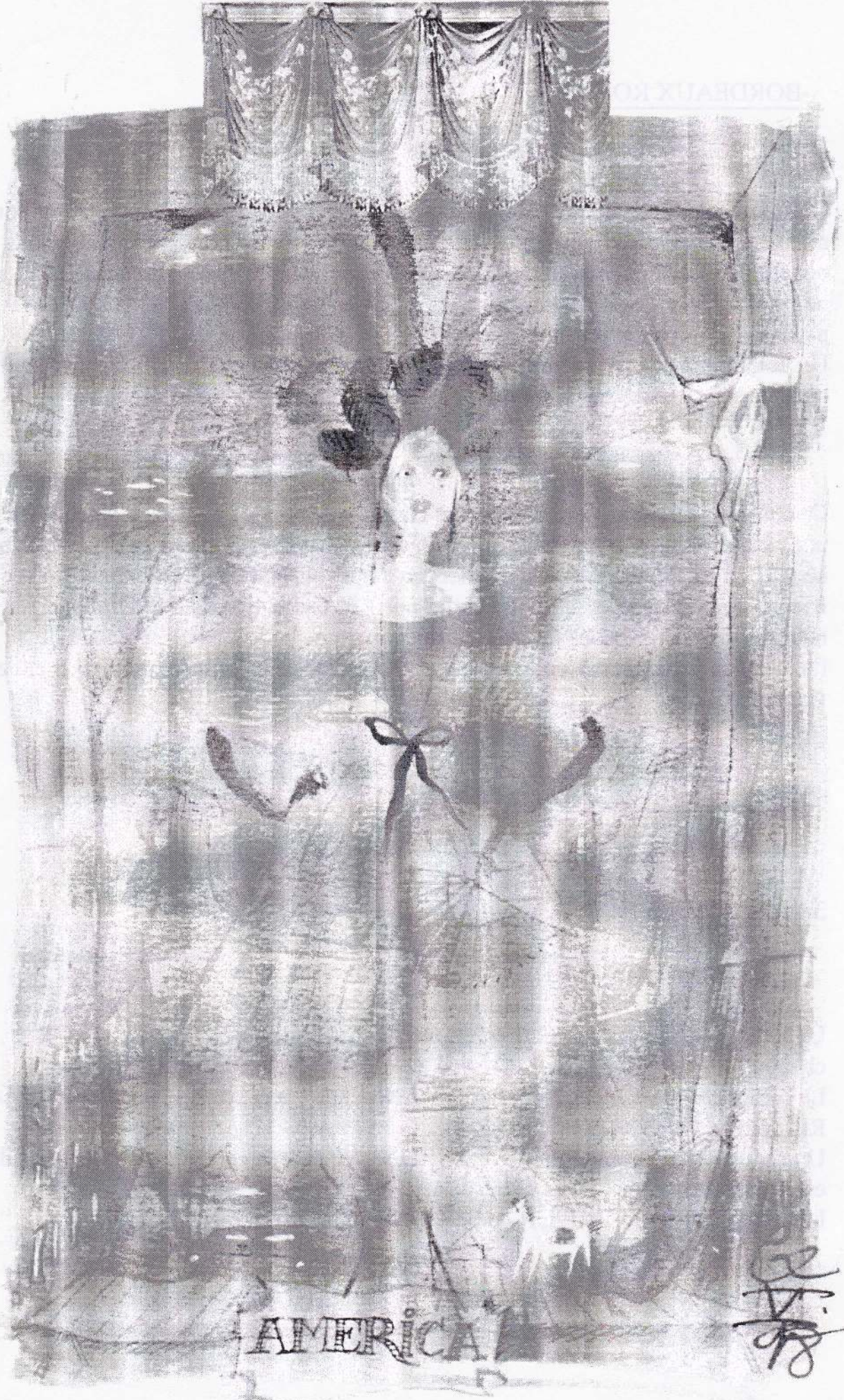
Spécifique CONCORDE.

Une plaquette illustrant les différents articles est disposée en Pochette devant chaque Passager.

Le collier en Perles blanches " Jackie KENNEDY " a été réédité par Gérard DAREL pour CONCORDE.

Une Montre à quartz spécial CONCORDE avec cadran galvanique brossé circulaire est une exclusivité.

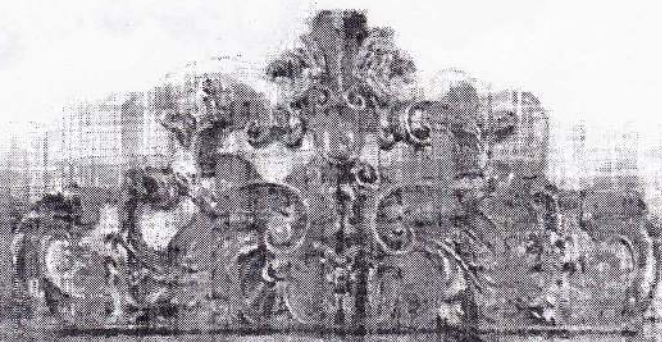
Le flacon de Parfum JAÏPUR de BOUCHERON EST SIGNE " CONCORDE ".



AMERICA

[Handwritten signature]





ASIA

2/18

4 - NOUVEAU FOULARD CONCORDE.

Créé en 1998 par NINA RICCI, ce foulard est porté par les Hôtessees avec la Robe CONCORDE lors de la prise de contact avec leurs passagers aux Salons, lors des phases Accueil et Prise de Congé. Il est aussi vendu à bord.



5 - VISITES PNC CONCORDE chez HERMES.

Dans un souci de partenariat, en associant l'image prestigieuse de Concorde aux grandes marques françaises, la Division PNC AMERIQUES organise chaque mois des visites de la boutique, des ateliers et du Musée HERMES.

La recherche de Qualité dans le Service, le Savoir-faire français, la Culture du voyage, le Souci de la marque et du Confort sont ainsi " partagés " et mis en valeur.

6 - RENOVATION TOILETTES et PARAVENT GALLEY AVANT.

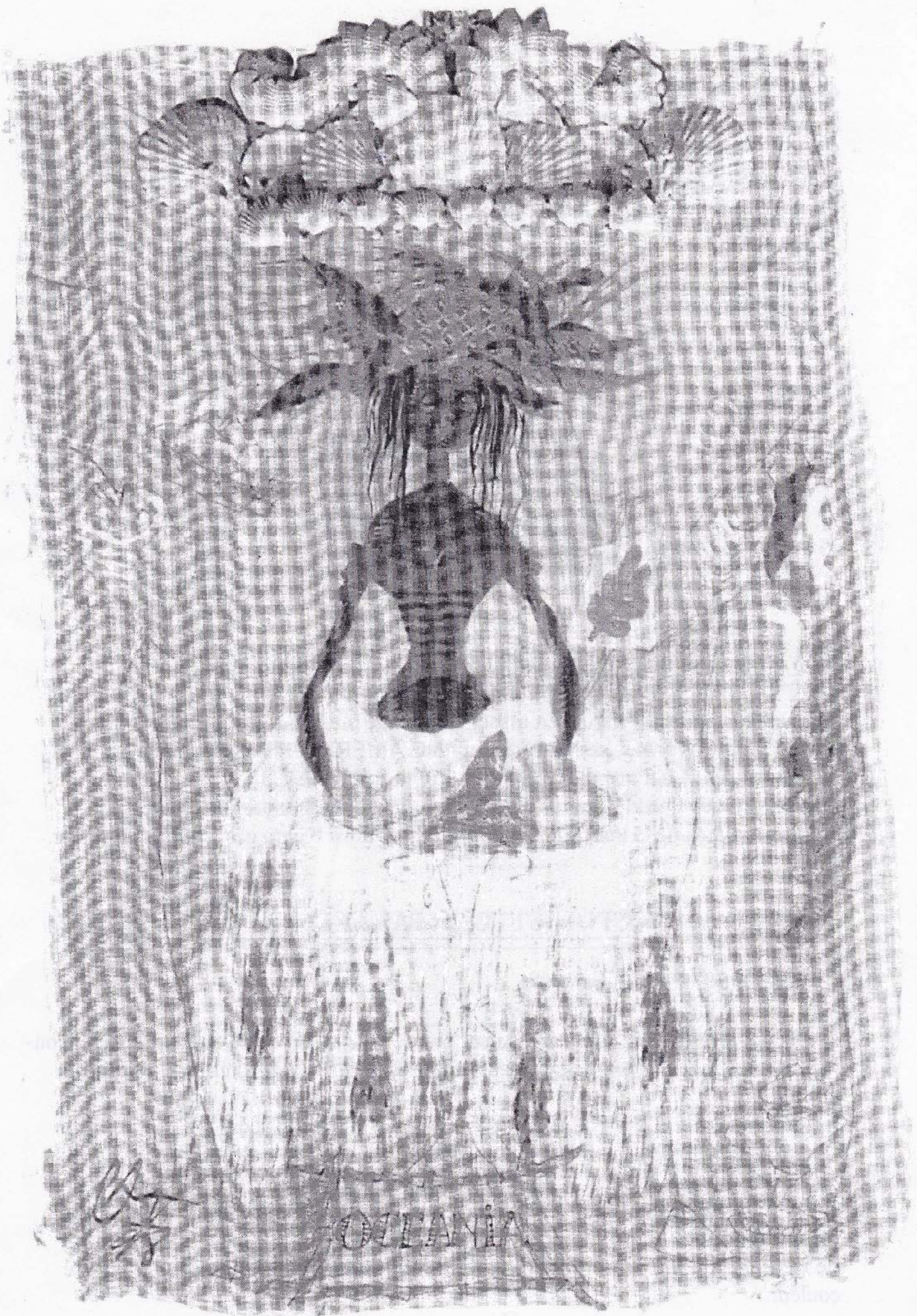
Lancement: Septembre 1998.

Les Toilettes seront repeintes de couleur claire, avec un nouvelle éclairage et une nouvelle décoration englobant un présentoir Lait/ Eau de Toilette et un miroir supplémentaire.

Un paravent plus léger et maniable, d'aspect bois érable et sycomore, avec spot et comportant une niche permettant d'y installer un bouquet de fleurs, devrait donner aux passagers un premier " coup d'oeil " agréable à l'Entrée.

Un système permettant de masquer à l'embarquement les armoires de rangement situées coté gauche est à l'étude.

Le Revêtement Sol des Offices et Toilettes sera changé et proposé dans une autre couleur.



OCEANIA

7 - SELECTION PNC.

En raison de l'augmentation constante des vols spéciaux, une nouvelle Sélection pour 40 PNC Concorde sera lancée cet automne.

8 - VOLS SPECIAUX.

LA PENTECOTE A TERRE NEUVE EN CONCORDE.

Du 30 Mai au 1^{ER} Juin 1998, TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUPERSO-NIQUE EN 2H40 JUSQ'AU CANADA.

Un programme inédit : Croisière " iceberg " en MER DU LABRADOR et l'oc-casion d'une excursion de la journée à ST PIERRE et MIQUELON.

SPECIAL RIO " COUPE DU MONDE ".

Du 24 au 26 Juin 1998.

Affréteur Brésilien.

Transport de 100 Supporters Brésiliens PARIS-DAKAR-RIO-DAKAR-PARIS.

INCENTIVE " MOTOROLA ".

14 et 15 Juillet 1998.

200 Invités Anglais venus passer le 14 Juillet à PARIS.

" MOTOROLA Gives you WINGS ".

2 " TOURS du MONDE " de 28 Jours.

Du 14 Septembre au 08 Octobre 1998.

Du 09 Octobre au 31 Octobre 1998.

Affréteur Aérien INTRAV.

Clientèle Américaine.

NOMBREUX Aller-Retour NEW-YORK.

Entr' autres: 21/22 Octobre 1998. Invités Privilégiés des Ciments Lafarge.

22/25 Octobre 1998. 100 Cardiologues Suisses Allemands invités par NOVARTIS.

26/27 Octobre 1998. Affétement INTRAV. Clientèle Américaine.

03/06 Décembre 1998. Invités Allemands de NECKERMANN.



AFRICA

Handwritten signature or initials.

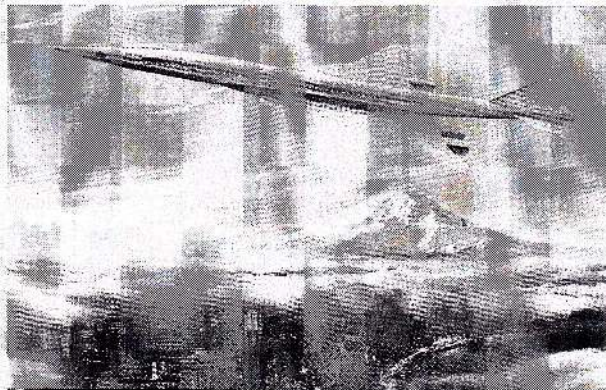
LA NASA PLUS AMBITIEUSE SUR LE FUTUR SUPERSONIQUE

Une nouvelle phase du programme de recherche américain a pour objectif le test d'un moteur presque en vraie grandeur.

Le lancement vient d'être confirmé d'une phase encore plus ambitieuse du programme d'étude américain sur le transport supersonique (HSR - High Speed Research). En effet, la phase IIA du projet a décroché, en février, l'approbation du Congrès et s'inscrit désormais au budget de l'année fiscale 1999. Programmée pour s'achever en 2006-2007, elle prévoit la définition, la construction et les essais d'un moteur presque en vraie grandeur, de même que sa tuyère réductrice de bruit et des structures en composites de grande échelle, résistantes aux hautes températures. Budgétée à 836 M\$, la phase IIA s'est fixé pour objectif de tracer une voie aisée à l'entrée en service d'un avion de transport commercial supersonique aux alentours de 2015.

Le lancement de cette phase IIA résulte de deux principales conclusions de la phase II du programme HSR, laquelle a débuté en 1994 pour s'achever aujourd'hui. D'une part, la NASA et ses partenaires industriels - Boeing et Pratt & Whitney/General Electric - sont parvenus à démontrer la faisabilité d'un avion de transport commercial supersonique de 300 sièges, volant à Mach 2,4 et capable d'effectuer des liaisons transpacifiques. L'avion satisfera aux normes de bruit actuelles et futures tout en se montrant profitable avec des tarifs majorés de 25 % au maximum par rapport aux tarifs des avions subsoniques. D'autre part, l'équipe a compris une chose essentielle : davantage de recherches et d'essais sont nécessaires pour rendre le risque commercial acceptable.

À ce stade du programme, l'équipe HSR est parvenue à affiner la configuration du concept d'ensemble. Actuellement, le projet se présente comme un avion d'un peu moins de 100 m de long, avec une envergure de 44 m et une masse maximale au décollage d'environ 345 tonnes. Il conserve le schéma d'aile à double flèche avec cependant l'envergure de la flèche extérieure allongée afin de réduire le bruit et d'améliorer les performances au décollage et à l'atterrissage. Le fuselage, de section elliptique, pourra accueillir six passagers de front dans ses parties avant et arrière, cinq au niveau de l'aile. Des plans canards sont envisagés pour mieux contrôler la flexion structurale du long fuselage avant. La pointe avant, quant à elle, ne sera pas mobile pour permettre aux



L'objectif de la nouvelle phase de recherche est de tracer la voie à l'entrée en service d'un supersonique en 2015.

Photo DR

pilotes de voir la piste ; en revanche, le cockpit sera équipé d'un système de vision synthétique. Des essais en vol sur le sujet sont prévus en 1999-2000 à partir d'un convair C-131 hautement modifié.

L'affinement du projet a été possible grâce à l'utilisation de codes non linéaires de mécanique des fluides. Ceux-ci requièrent une puissance de calcul largement plus élevée que les codes linéaires utilisés pour la plupart des avions, mais, en contrepartie, ils permettent de simuler des flux très complexes, notamment dans les régimes transsonique et supersonique. Selon la NASA, ces codes permettront de diminuer la traînée de 10 %.

Etude de nouveaux matériaux

En outre, de nombreuses techniques ont été évaluées au cours de la précédente phase, permettant de procéder à la phase IIA avec des bases plus épurées. Par exemple, la laminarité forcée, testée sur le F-16XL du centre Dryden de la NASA - dont les vols se sont achevés en 1997 - a prouvé son efficacité. Mais, en revanche, le système a été jugé trop complexe pour un appareil de production.

Dans le domaine des matériaux, la phase II a permis d'évaluer les performances du titane, des composites ou encore des matériaux mixtes pour déterminer lequel s'adaptera le mieux au fuselage d'un appareil de transport supersonique, supportant des températures de 350° sur une durée de vie de 60.000 heures. Ainsi, la NASA se focalise désormais sur les composites. Notamment, un nouveau matériau à matrice polyamide développé au centre Langley, le Peti-5, laisse de grandes espérances. Afin de poursuivre les tests dans le cadre de la phase IIA et de trouver des techniques de production robotisées, la NASA

construit actuellement une installation d'essais pour de larges ensembles de structures, pouvant simuler les températures, les pressions dynamiques et les charges rencontrées au cours d'un vol supersonique.

Enfin, les travaux sur la motorisation ont abouti à un premier choix : le turboréacteur double flux, à flux mélangé et à très faible taux de dilution. Sa configuration se rapproche de celle du moteur du F-22, le F119 de Pratt & Whitney, avec un compresseur court et des aubes creuses et à large corde. En

revanche, le moteur du futur supersonique sera beaucoup plus puissant, fournissant 270 kN de poussée sans réchauffe avec un débit d'air total de 320 kg/s. Le corps haute pression du moteur, lui-même, se révèle beaucoup plus grand que le plus grand des corps haute pression de moteur d'avion subsonique, ce qui représente un défi en termes de charges et longévité.

En outre, le moteur sera équipé d'une tuyère bidimensionnelle massive de type éjecteur, réductrice de bruit. Celle-ci fera appel à de nouveaux matériaux, tels que des intermétalliques gamma-titane-aluminide.

Selon les ingénieurs de la NASA, l'essai d'un moteur grande échelle dans le cadre de cette phase IIA s'avère nécessaire pour plusieurs raisons. Notamment, certaines des technologies impliquées, telles que la chambre de combustion à faibles émissions (la NASA choisira plus tard entre deux concepts) et la tuyère, sont sujets à l'effet d'échelle ou ne peuvent être testés isolément.

Comme l'exprime Leigh Koops, directeur du programme chez General Electric, "il y a quelques années, je pensais qu'un supersonique de seconde génération ne serait jamais viable commercialement. Aujourd'hui, les progrès sont extraordinaires. Les objectifs, longtemps considérés comme utopiques, s'avèrent aujourd'hui à portée de main". Des propos en contradiction avec ceux de Ron Woodard qui déclarait récemment qu'un supersonique de seconde génération, pour Boeing comme pour Airbus, se positionnait bien au-delà de la réalité. Le président de Boeing Commercial Airplane Group affirmait par la même occasion que si un tel avion existait un jour, il resterait à l'usage exclusif des passagers affaires.

■ BILL SWEETMAN ET CHRISTEL TARDIF



le 7 Octobre 1997

Monsieur le Président ,

Monsieur ,

En raison des excellentes relations et liens d'amitié qui nous unissent à toutes les Amicales , Associations , Groupements et Organisations de l'Aéronautique , nous vous demandons la possibilité d'introduire , à titre amical , le communiqué suivant à l'occasion de l'un de vos prochains contacts avec vos membres adhérents .

Dans l'espoir de cette réalisation , et afin de resserrer les liens aéronautiques , nous vous en remercions vivement .

Recevez , Monsieur le Président , nos salutations les plus cordiales .

Général (CR) T. MAHLBERG
Président de l'APNFA

Communiqué " Avis de Recherche " à faire paraître :

PERSONNEL NAVIGANT FORMÉ AUX U.S.A. ET AU CANADA
1942-1958

L'APNFA , Association du Personnel Navigant Formé en Amérique , fondée en 1947 , dont le siège social est à l'Aéro Club de France , 6 rue Galilée 75782 Paris Cedex 16 , fait savoir à tous les membres du personnel navigant de l'Armée de l'Air formés aux USA et Canada , entre 1942 et 1958 , brevetés ou non , qu'elle souhaite accueillir tous les anciens pilotes , navigateurs , mécaniciens , radios , mitrailleurs , et autres spécialités , afin de venir compléter ses rangs et retrouver leurs anciens compagnons , 500 adhérents actuellement , toutes spécialités confondues .

Pour toutes informations contacter André COSCHEMIQUE , Chargé de mission , 10 rue du Muguet , 77420 CHAMPS SUR MARNE , tél: 01.60.05.21.40

Général (CR) T. MAHLBERG
Président de l'APNFA

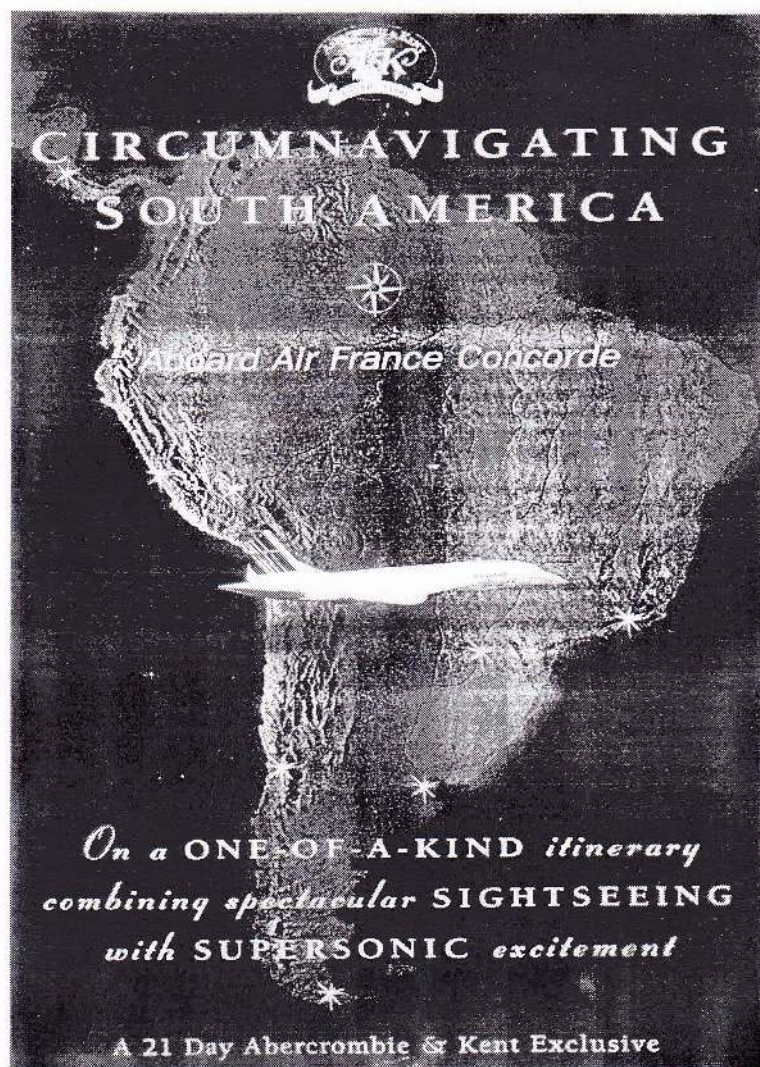


VOL SPECIAL AMERIQUE du SUD.

Du 07 Janvier au 28 Janvier 1999.

Circuit touristique.

PARIS - NEW-YORK - RIO - IGUACU - BUENOS AYRES - USHUAIA -
SANTIAGO - ILE DE PAQUES - LIMA - SAN JUAN - NEW-YORK.



ET de très nombreuses “BOUCLES”

SPECIAL DUBLIN.

Le 06 Novembre 1998 - Aller et Retour -
Affréteur : LOTERIE NATIONALE IRLANDAISE.
Clientèle Irlandaise.

SPECIAL PERE NOËL.

Les 12 et 14 Décembre 1998.
PARIS - LONDRES - IVALO et Retour.
Clientèle Anglaise avec 50 enfants.

SPECIAL "CONCORDE POLO CUP".

Affréteur ASA.
Du 27 Novembre au 03 Décembre 1998.
PARIS - DAKAR - RIO - BUENOS AYRES.
Clientèle Allemande.



PARIS • BUENOS AIRES • PARIS

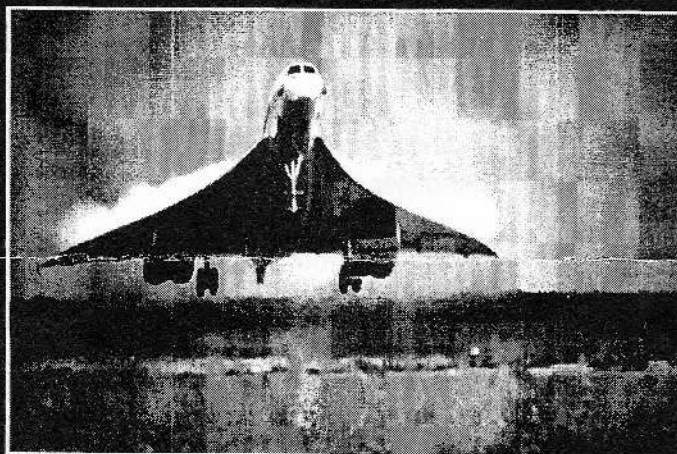


Destins d'exception

CONCORDE

Andréani pilote supersonique

Jean Chédaille



Editions C.M.D.

Album 210 x 297 - 132 pages - 100 documents photographiques. 149 F. + port.



Pilote de guerre,
puis de la célèbre
Postale de nuit de
Didier Daurat,
Fernand Andréani
fut choisi pour
piloter Concorde
avec lequel il battit
le record de vitesse
sur Paris- New
York, le 22 août
1978.



Editions C.M.D.

396, rue de la Salle
49260 - Montreuil-Bellay
Tél. 02.41.38.70.76
Fax : 02.41.38.35.20

Montreuil-Bellay, le 8 juin 1998

Madame, Monsieur,

Nous avons le plaisir de vous informer de la sortie de l'album consacré à l'exceptionnelle carrière de Fernand Andréani.

L'auteur, Jean Chédaille, a pu reconstituer au fil des nombreux entretiens qu'il a eus avec Fernand Andréani, tous les faits marquants qui ont jalonné sa vie hors du commun. Un tel destin serait certainement impossible à notre époque.

Jean Chédaille a retrouvé, grâce à la complicité de son ami Fernand, une iconographie fort riche qui ne laissera pas indifférents les passionnés d'aviation.

Pour recevoir l'album, il vous suffit de nous retourner le bon de commande ci-joint, accompagné de votre règlement.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à notre proposition, et vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Sandrine Barrault.

P.S. : Votre exemplaire vous sera expédié le jour de la réception de votre commande.

Destins d'exception
Concorde
Andréani
Pilote supersonique

Il y eut d'abord l'aviation de l'aventure, celle des pionniers, visages d'archanges et profils de médailles : Mermoz, Guillaumet, Saint-Exupéry...

Puis vint le temps de l'exploitation commerciale. Une nouvelle race d'aviateurs apparaissait, plus soumise aux normes de sécurité et aux procédures de vol. Fernand Andréani fut de ceux-là. Pilote de guerre désarmé pour cause d'armistice, il entra à la Postale de nuit du célèbre Didier Daurat, puis à Air France qu'il ne quitta que pour la retraite, en 1983.

Apothéose d'une carrière unique, il fut choisi pour piloter Concorde. Andréani effectua son premier vol commercial en janvier 1976. Le 22 août 1978, aux commandes de cette belle architecture de l'espace plus rapide qu'une balle de fusil, il battait le record de l'Atlantique sur Paris-New York, en 3 h 30 mn 11 s.

Fernand Andréani est redescendu sur terre en Touraine, à Ste-Maure, tout près du Clos-Lucé où Léonard de Vinci imagina ses machines volantes...

Editions C.M.D.
396, rue de la Salle
49260 - Montreuil-Bellay
Tél: 02.41.38.70.76
Fax: 02.41.38.35.20

Bon de Commande

Nom, Prénom _____

Adresse _____

Code Postal _____ Ville _____

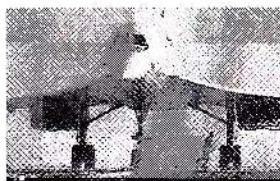
Quantité	Désignation	Prix
	<i>Destins d'exception, Concorde, Andréani, pilote supersonique. 149 francs T.T.C. l'unité.</i>	
	Frais de port	20 francs
	Total	

A partir de 5 ouvrages, les frais de port sont gratuits.

Merci de libeller votre chèque à l'ordre de : Editions C.M.D.

Europe

Concorde souffle les bougies de Zurich



Pour célébrer le cinquantième anniversaire de l'aéroport de Kloten à Zurich, Air France organise une liaison en Concorde, les 22 et 23 août, entre Paris et la

capitale suisse alémanique. Une liaison directe entre Paris et Zurich étant insuffisante pour utiliser à plein les capacités de l'appareil, l'avion effectuera une boucle au-dessus de la Méditerranée ou de la mer du Nord. Ainsi le vol durera deux heures et quart. Les passagers auront donc largement le temps de savourer caviar et champagne à Mach 2. Une autorisation spéciale a été accordée par l'Office fédéral de l'aviation civile, soucieuse de limiter les nuisances sonores. Ce voyage exceptionnel est ouvert à tous les amateurs du supersonique. Pour l'occasion, un Super-Constellation, témoin des fastes d'une autre époque, partagera le tarmac de Kloten avec Concorde. •

ASPECT TECHNIQUE DE L'EXPLOITATION CONCORDE

Sur le plan technique, l'exploitation Concorde s'avère très satisfaisante.

Il est en effet nécessaire de prendre en compte qu'avec un aussi faible effectif avion, toute immobilisation induit une tension flotte sur ceux qui sont disponibles.

Concorde est entré dans une longue phase de grandes visites qui se traduit pendant certaines périodes par l'arrêt simultané de deux avions.

Dans le même temps, au cours des inspections, des criques de fatigue sur le toit ont été découvertes sur l'ensemble de la flotte. Criques ayant semble-t-il pour origine un défaut de planimétrie des pistes.

Il a donc fallu les traiter selon une programmation qui devait respecter à la fois les impératifs techniques et les besoins de l'exploitation.

Il est évident que dans un tel contexte, la ponctualité technique repose sur une bonne fiabilité des machines en état de vol.

Ces contraintes ont cependant été surmontées et l'activité Concorde se poursuit avec la réalisation de supplémentaires New York des traditionnelles boucles (subsonique et supersonique) et de plusieurs tours du monde.

Pour 1998 : deux tours du monde sont déjà effectués.

1. du 11.01 au 02.02

2. du 06.02 au 24.02

deux autres sont prévus.

L'un du 15.09 au 09.10 et l'autre du 08.10 au 31.10, selon l'itinéraire suivant :

PARIS - NEW YORK - LAS VEGAS - PAPEETE - CHRISTCHURCH (Nouvelle Zélande) - SIDNEY - GUAM - PEKIN - HONG KONG - DELHI - NAIROBI - DJEDDA - PARIS.

Pour 1999 sont programmés :

- Un tour d'Amérique du Sud du 07.01 au 28.01 avec RIO - IGUASSU - BUENOS AIRES - USHAIA - SANTIAGO DU CHILI - ILES DE PAQUES - LIMA - COSTA RICA - NEW YORK-

- Un tour du monde du 31.01 au 17.02 avec escale à MUSCAT - DELHI - BANGKOK - MALAISIE - SIDNEY - PAPEETE - ILES DE PAQUES - IGUASSU - RIO.

Les incidents sont peu nombreux et n'ont pas présentés de caractère de gravité.

La ponctualité technique est globalement à l'objectif avec toutefois 2 vols annulés faute d'avion de réserve (tension flotte), mais avec un nombre de tolérances techniques relativement important toujours en raison de la tension flotte.

Les arrêts moteurs en vols sont peu fréquents (une demi-douzaine en 18 mois).

On note une douzaine de demi-tours au sol et sept demi-tours en vol dont un pour une fuite hydraulique à la rentrée du train d'atterrissage.

On note également quatre interruptions de décollage dont trois pour le même défaut de régulation d'un moteur qu'il était difficile de localiser.

Depuis le dernier bulletin, les points d'intervention ont portés sur :

- la reprise de l'ensemble des connexions électriques des moteurs qui a bien amélioré le fonctionnement de ceux-ci.
- le circuit de jaugeage carburant.
- L'étanchéité des baies sèches au-dessus des moteurs.
- Le circuit de conditionnement d'air.

Enfin, le phénomène de corrosion intercrystalline des tuyauteries de retour hydraulique, relaté dans l'un des derniers bulletins, n'est plus qu'un mauvais souvenir, les actions correctives étant terminées sur tous les avions.

En ce qui concerne les criques de toit, seuls deux avions n'ont pas subi l'ensemble des interventions. Le FF est programmé pour novembre et c'est le SD qui terminera ce type de travaux.

Le FC est sorti de grande visite en mai 1998 alors que le SC a été arrêté de vol en février avec une précision de remise en ligne en mars 1999. Et ce sera ensuite au SD de clore ce cycle de grandes visites.

La vie de la division Concorde :

Nous souhaitons une bonne retraite à Monsieur MICHAUD, OMN, qui a fait valoir ses droits le 31 Août 1998.

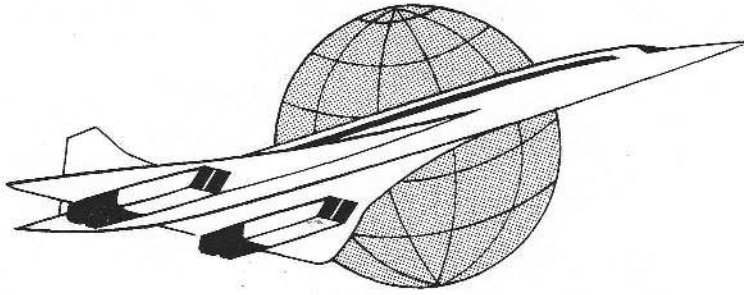
Ne tarderons pas à rejoindre la famille des retraités :

Monsieur DOUMAS Pilote : le 30 novembre 1998
Monsieur FADY Pilote : le 31 janvier 1999
Monsieur BARRAS CDB : le 30 juin 1999

Nous souhaitons la bienvenue à Monsieur VERHULST, CDB instructeur B747-200 qui a été lâché en ligne le 31 août 1998.

Pour le moment aucun stage SSC n'est prévu.

A l'occasion des départs à la retraite de Monsieur MICHAUD et DOUMAS, la division Concorde organise dans la 2^{ème} semaine de décembre, un repas au cours duquel sera remise la médaille des 1000 heures supersonique.



**ASSOCIATION DES PROFESSIONNELS DE CONCORDE
ET DU SUPERSONIQUE**

FONDEE LE 26 JAN 1990

AERO-CLUB DE FRANCE - 6 RUE GALILEE 75116 PARIS

J.O DU 28 FEV 1990

ADIEU GERARD !

C'EST AVEC BEAUCOUP DE TRISTESSE QUE NOUS VENONS VOUS FAIRE PART DU DECES DE GERARD CUCCHIARO SURVENU LE 26 JUILLET 1998 dans son domicile à TOURETTE/LOUP.

Que JACQUELINE son épouse trouve ici un peu de réconfort, tout le courage qu'il lui faudra pour surmonter cette terrible épreuve, et sache que nous ses AMIS, nous serons toujours là pour l'accueillir parmi nous.



GV NEWS

CORROSION DE LA KEEL BEAM* du F.BTSC

- poutre de liaison structurale reliant les cadres 54 et 60 , à la partie inférieure fuselage entre les logements de trains .

Lors d'une inspection zonale liée au protocole de visite D01 le 27 juillet , il a été découvert la présence de corrosion importante dans le fond des alvéoles de la keel beam.

La forme , l'originalité et l'ampleur du développement de la corrosion (formation de cratères de 3mm de profondeur) sur cet élément structural majeur , ont déclenché la mise en place immédiate d'une cellule d'intervention regroupant : Aerospatiale , engineering QN , Bureau technique structure MEQZ , GV QN , commandement QN et AFM .

La direction générale Air France et le CDR Amérique ont été informés dans les jours suivants , après les premières analyses du constructeur.

Les axes de réflexion du groupe de travail sont :

- recherche de l'origine de la corrosion : analyse en laboratoire des poudres récupérées dans les zones corrodées .
- confirmation de la faisabilité du remplacement de la keel beam
 - technique : procédures
 - industrielles : ressources humaines et matérielles
 - approvisionnement : réparation ou fabrication d'une keel beam
 - économique : coûts
- traitement de la corrosion sans dépose : option à priori écartée par le constructeur.
- influence sur le planning de livraison visite D01 du SC
- influence sur le programme d'entretien de la flotte Concorde et de l'exploitation , en fonction des différentes options de réparation

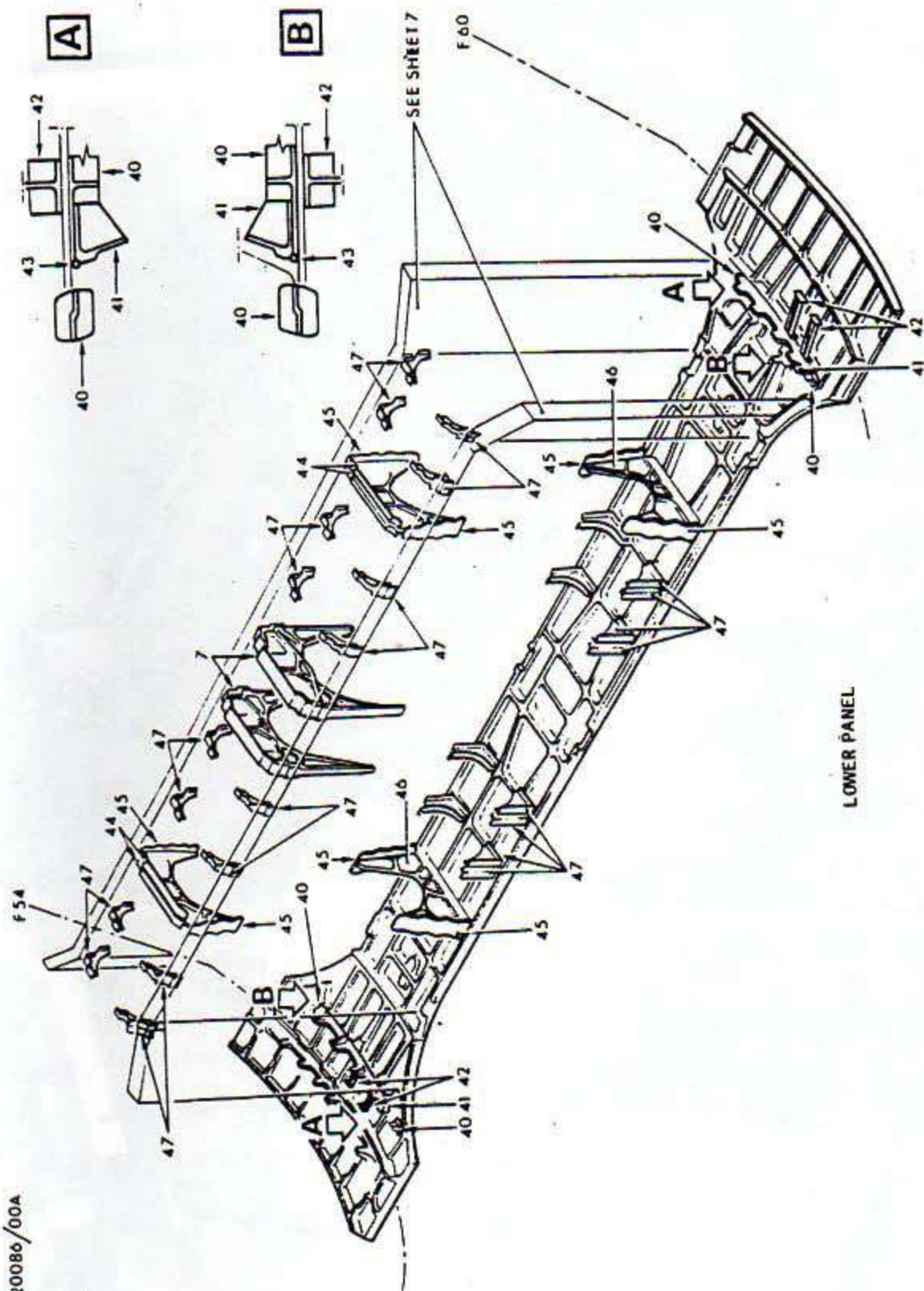
Les premiers éléments de réponse devraient être transmis au cours d'une réunion avec Aerospatiale le 09 septembre.

Les conséquences sont déjà très sensibles sur l'activité de la GV , en attente d'une décision définitive , seules les opérations de remise en état des sous ensembles sont maintenues (entrées d'air , capotsetc) La réparation devant être effectuée sous contraintes nulles avec le minimum d'accessoires reposés.

L'effectif GV est détaché ponctuellement vers le petit entretien pour renforcer les équipes de BLOC ou lors d'opérations programmées .

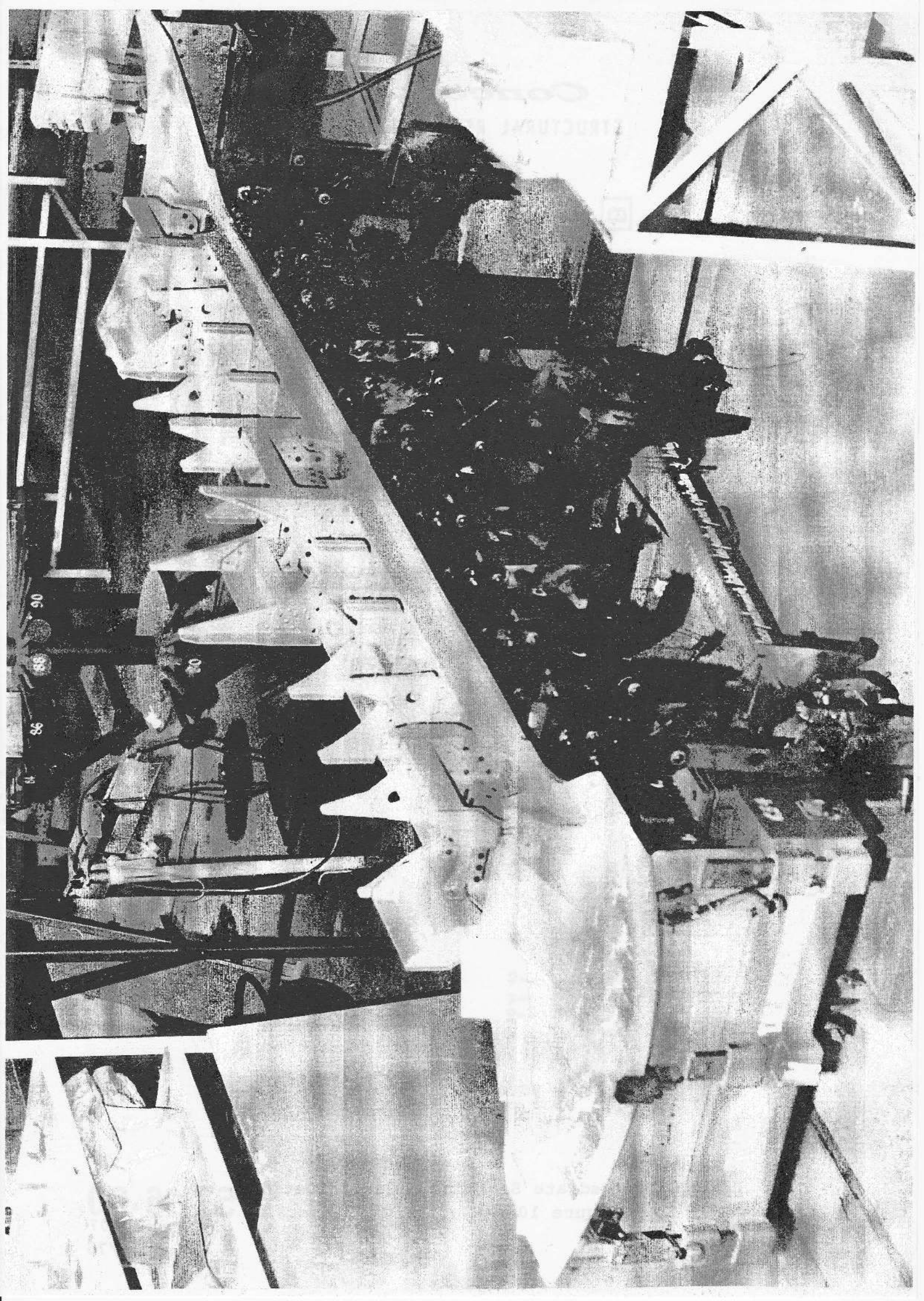
Concorde

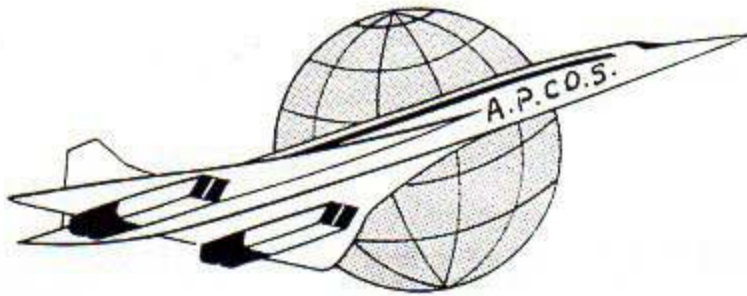
STRUCTURAL REPAIR MANUAL



LOWER PANEL

Wing Intermediate Section - Identification
Figure 102 (Sheet 6 of 13)





ASSOCIATION DES PROFESSIONNELS DE CONCORDE ET DU SUPERSONIQUE

FONDEE LE 26 JAN 1990

AERO-CLUB DE FRANCE - 6 RUE GALILEE 75116 PARIS

J.O DU 28 FEV 1990

OBJET: Grouper en une étroite solidarité tous ceux qui appartiennent ou ont appartenu, par leur profession, à la mise en service et à l'exploitation de CONCORDE, et participé au développement de l'aviation supersonique.

DEMANDE D'ADHESION

NOM et PRENOM:.....
DATE et LIEU de NAISSANCE:.....
ADRESSE PERSONNELE:.....
TELEPHONE:.....
ADRESSE PROFESSIONNELLE:.....
TELEPHONE:.....
DATE D'ENTREE A AIR-FRANCE:.....
A L'AEROSPATIALE:.....
AU C.E.V.:.....
A LA SNECMA:.....
Dans une INDUSTRIE AERONAUTIQUE:.....
DATE D'AFFECTATION SUR CONCORDE:.....
SUR SUPERSONIQUE:.....
FONCTION:.....
DATE DE FIN D'AFFECTATION:.....
DATE DE LA RETRAITE:.....
DERNIERE FONCTION:.....

Je déclare adhérer à l'ASSOCIATION DES PROFESSIONNELS DE
CONCORDE ET DU SUPERSONIQUE. (A.P.CO.S.)
Date et signature.

JOINDRE: 1/ Le montant de la cotisation ~~150~~ 150 F (chèque bancaire ou postal) à l'ordre de l'A.P.CO.S. et à l'adresse de :
Mr Gilbert BARBAROUX. 25/27 Bad ARAGO. 75013 PARIS. Tel: 01 45 35 55 47
2/ DEUX PHOTOS D'IDENTITE.

Le 20 JANVIER 1998

CHER(E) AMI(E),

Information destinée à ceux qui participent ou ont participé à la vie de CONCORDE.

Connaissez-vous l'A.P.CO.S.? Cette "Association des professionnels de CONCORDE et du supersonique" créé en 1990 par un groupe d'anciens, a pour but de rassembler en une étroite solidarité tous ceux qui "font" ou ont "fait" voler CONCORDE.

Nous sommes à ce jour 200 adhérents, dont une majorité de "retraités". Eh oui, notre avion vole en ligne depuis plus de 20 ans, ... et nous avons vieilli avec lui.!

Aussi nous avons besoin parmi nous autant d'actifs-par définition plus jeunes-que de retraités qui, lors de nos rencontres évoqueront les éléments de la vie de CONCORDE, tant sur le plan entretien que sur le plan exploitation.

C'est pourquoi en tant que Président, je m'adresse à vous, pour vous demander de nous rejoindre.

Nos Activités?

Deux réunions mensuelles du bureau, à la DM de Roissy à laquelle vous pouvez assister. Quatre Conseils d'administration et une Assemblée générale, Un dîner anniversaire aux chandelles fin janvier, des sorties, soit de la journée (ex; visite de l'opéra GARNIER, sortie à l'hippodrome de Vincennes, après la visite des écuries du château de Grosbois, promenade sur le canal de l'Ourcq) soit de quelques jours (Ex; La vallée du Rhin, le Quercy, la Touraine, le pays basque...)

C'est avec plaisir que je vous rencontrerai.

Philippe GIRARD Ancien chef de division CONCORDE