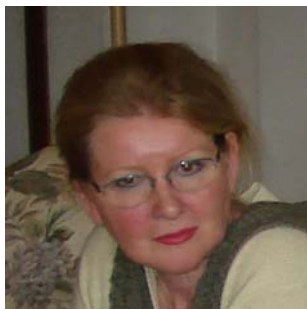


LE PREMIER VOL CONCORDE DE JANY



Hôtesse de l'air entrée à la compagnie le 1er juillet 1970 comme « Hôtesse Bébé », elle commence véritablement sa carrière comme hôtesse « à part entière » en novembre 1970, directement sur long courrier, Secteur Amérique du Sud (LC2), puis plus tard sur Boeing 747 Secteur Asie (LC1) jusqu'en 1980 où le 1er juillet 1980 elle effectue son premier vol sur Concorde.

Le 1er novembre 1982 elle répond à la proposition de la Compagnie d'une formule de « travail en temps alterné ». Elle totalise 800 heures de vol sur Concorde et un total de 9891 heures jusqu'au 1er juillet 1992 fin de sa carrière.

*Madame Bellat avait dédié son premier vol sur Concorde à son mari **Georges Bellat**, officier pilote disparu en mer en Boeing 707 à Caracas le 3 décembre 1969. Il était en mise en place avec son équipage entre Caracas et Pointe à Pitre. Il rêvait de pouvoir un jour être aux commandes de ce merveilleux avion présenté au public lors de son premier vol 2 mars 1969.*



Jany et Sylvie Monso



Equipage en « stand by » à Mexico, le 8 juillet 81 : De gauche à droite : Patrick Lallée, Félix Vicens, Lucien Ravera, Jany et Danièle Draï.

Jany Bellat effectue son premier vol sur Concorde le 1er juillet 1980, sur le vol AF053 de Paris à Mexico via Washington. Son équipage : commandant Félix Vicens, pilote Jean Claude Delorme, mécanicien Henri Ranty, chef de cabine Daniel Ferragu, hôtesse Michèle Aissani, Catherine Escaravage et stewards Petit et Jean Louis Pelletier. A cette occasion, Félix Vicens a écrit un mot de bienvenue, plein de poésie, sur le carnet de voyage de Jany.

TEMOIGNAGE

Soyez, Madame Bellat, bienvenue sur Concorde le merveilleux avion, méconnu parfois de ceux de il devrait être un objet de "grande fierté", suscite toujours l'étonnement et l'admiration.

Il donne à chacun de nous le sentiment d'une expérience nouvelle, enrichissante et peu commune.

Concorde vous apportera aussi, dans votre travail, du changement, des activités plus prenantes, de nombreuses satisfactions et des moments de joie devenus rares dans notre métier.

Et, comme l'écrivait un poète :

" Ami, quand tu pourras glaner quelque allégresse
Avec enivrement goûtée en la douceur,
Et que son souvenir augmente, humble richesse,
L'invisible trésor qui s'amasse en ton cœur. »

Croyez à ma cordiale sympathie

F Vicens

« Soyez, Madame Bellat, bienvenue sur Concorde le merveilleux avion, méconnu parfois par ceux dont il devrait être un objet de « grande fierté », [et qui] suscite toujours l'étonnement et l'admiration.

Il donne à chacun de nous le sentiment d'une expérience nouvelle, enrichissante et peu commune.

Concorde vous apportera aussi, dans votre travail, du changement, des activités plus prenantes, de nombreuses satisfactions et des moments de joie devenus rares dans notre métier.

Et, comme l'écrivait un poète :

« Ami, quand tu pourras glaner quelque allégresse,
Avec enivrement goûtée en la douceur,
Et que son souvenir augmente, humble richesse,
L'invisible trésor qui s'amasse en ton cœur. »

Croyez en ma cordiale sympathie. F Vicens »