

VOL EN EQUIPAGE FRANCO BRITANNIQUE



En croisière CDB Leguillou,
à droite OPL Bataillou et
au premier plan OMN Brugeroux

Lors du début de l'exploitation du Concorde les échanges d'informations entre Air France et British-Airways semblent assez fréquents. Le Chef-Pilote de BA a souhaité faire une rotation complète avec un équipage AF pour voir comment **nous travaillons en équipage**, l'organisation en escale, la répartition des temps de repos etc.

Le mercredi 9 décembre 1979, le CDB Marcel Leguillou, l'OMN Gérard Brugeroux et moi-même, en OPL, sommes programmés sur le vol AF 085 Dakar-Rio de Janeiro et retour. C'est notre « Rio long », départ le mercredi, retour le dimanche, lundi matin à CDG. Nous avons demandé à effectuer ce vol tous les 3, comme nous le faisons de temps en temps, nous entendant bien tant en vol qu'en escale.

Et sur cette rotation nous serons accompagnés par Brian Walpole, Chef Pilote de la Division Concorde de British-Airways. Nos amis PNC sont : Chef de Cabine Bernard Betti, Hôtesse Laura Ulmer, Nicole Méneveux, Nicole Hohenwarter et Stewards Alain Polverelli et Gérard Gabas.

Sur le plan technique ce fut une rotation très intéressante durant laquelle nous avons pu échanger beaucoup d'informations avec Brian. A l'aller, à l'escale de Dakar nous avons, au sol, une fuite hydraulique sur la RAT, l'hélice du Concorde (!), dont la réparation va entraîner un retard de **01h31**. Notre ami anglais a ainsi pu constater l'efficacité de « Gégé » notre OMN et du personnel au sol à Dakar.



Captain Brian Walpole



« Gégé » Brugeroux, en place
gauche, pendant sa prévol

Sur le plan relationnel nous avons tous sympathisé avec Brian. L'ambiance était très amicale, détendue, (voire joviale). **Il nous a accompagnés dans les établissements que nous fréquentions à Rio, les repas aux restaurants** avec, entre autres, les histoires et anecdotes racontées en anglais par Laura Ulmer où nous avons beaucoup ri !

Encore un bon souvenir !

Alain Bataillou



Alain Bataillou, Marcel Leguillou, Gérard Brugeroux