

30 JUIN 1973, LE VOL ECLIPSE DE CONCORDE 001

Quarante ans après, le 29 juin 2013, le Musée de l'Air et de l'Espace célèbrera cet anniversaire dans le Hall Concorde



Par Pierre Léna
Astrophysicien
Professeur Émérite à l'Université Paris Diderot
Membre de l'Académie des Sciences

Le 30 juin 1973, Concorde 001 décollait de Las Palmas (Iles Canaries) et rejoignait au dessus de la Mauritanie l'ombre de la Lune, qui se déplaçait à plus de 2000 km/h. L'éclipse totale de Soleil, observée au sol pendant 6 minutes par de nombreux astronomes, fut également observée par les 5 expériences embarquées sur 001 : 8 chercheurs, français, britanniques et américains, invités par le CNRS à participer à l'aventure, étudièrent la couronne solaire à différentes longueurs d'onde. À bord de 001 volant à Mach 2,08, piloté par André Turcat et Jean Dabos, avec Henri Perrier comme ingénieur navigant, la durée de la totalité fut pour eux de 74 minutes, un record jamais atteint. Depuis l'altitude favorable de 17 000 m et grâce à cette durée exceptionnelle, les programmes scientifiques furent réussis et l'avion se posa à Fort-Lamy, aujourd'hui N'Djamena au Tchad.

La célébration du 40^e anniversaire de ce vol unique se fera le 29 juin 2013, au Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget, au pied de 001. Une scénographie permanente, racontant cette aventure, sera inaugurée à cette occasion.



A Toulouse, avant le départ pour Las Palmas, après un vol préparatoire de répétition, l'équipe de scientifiques aux côtés d'André Turcat. A la gauche d'André Turcat, Pierre Léna. Tout à droite, Jean Dabos, copilote sur le vol.