

AF 6903
Paris –Toulouse
Vendredi 27 juin 2003
*"La Compagnie Air France
a le plaisir de vous inviter
au dernier vol du Concorde F-BVFC..."*

L'homme en a décidé ainsi ! Jamais plus Concorde ne fera rugir ses quatre réacteurs, jamais plus nous ne ressentirons cette formidable poussée, jamais plus il n'émerveillera les foules qui l'admiraient à l'atterrissage ou décollage, jamais plus il ne franchira le mur du son et jamais plus il ne nous bercera à Mach 2.

Il est 09 h 00 dans l'aérogare CDG 2A zone 6, lorsque les premiers invités se sont fait



© Eric Vaudon

enregistrer pour la dernière fois au stand Concorde. Retrouvailles générales dans le salon VIP où un petit souvenir attendait chaque passager et où l'on a retrouvé les personnalités toulousaines.

Les photographes, les journalistes, tout le monde se côtoyait avec le plaisir de se retrouver et le chagrin de perdre une avancée technologique, que rien ne remplacera dans un proche avenir.

C'est l'heure d'embarquer, le cœur serré par l'émotion, nous entrons, nous nous installons dans l'odeur particulière à Concorde et pour la dernière fois la porte se ferme sur ce remplissage particulier. Les moteurs se font entendre, toute l'équipe d'assistance technique Monsieur Hubert PROTIN en tête, alignée cote à cote dans leurs gilets fluos, lève le pouce, tout est OK, l'avion recule poussé par son tracteur, le champagne est servi et l'avion roule accompagné de toutes les voitures de piste disponibles, tout doucement pour saluer et remercier tous ses fans qui l'attendaient, le long du trajet qui doit l'amener sur la piste. Un petit stop devant le centre AF où d'un basculement de nez, notre bel oiseau blanc a dit adieu à ces milliers de bras qui applaudissaient ou se balançaient. Puis, le silence, un grand bruit, l'avion court sur la piste et c'est le dernier décollage. Il accélère, M 0.75, il accélère encore et c'est M 1, le dernier mur du son, les bravos les photos.

L'ambiance est très chaude, presque tout le monde est debout et attend. Bousculade autour des machmètres pour se faire photographier dès que l'avion atteint M 2.02. Des bravos et des applaudissements, et c'est la distribution des certificats du passage du dernier mur du son de CONCORDE signé du Commandant Henri Gilles FOURNIER.



C'est déjà la descente et le F-BVFC se dirigent vers sa terre natale. Tout le monde est prêt pour l'atterrissage, et soudain c'est la remise de gaz. Quelle émotion ! C'est à croire que tout le pays est venu accompagner CONCORDE dans son dernier voyage. Toutes les routes, tous les chemins, collines et moindres espaces sont couverts de monde agitant bras, bouteilles de champagne et même gilets

fluorescents des agents de piste. Après un « kiss » magnifique un petit tour au sol pour

aller saluer tous ces supporters amoureux du plus bel avion du monde, quelques difficultés pour aller rejoindre le parking devant le hangar qui l'a vu naître.

Quel accueil ! Le hangar est plein, un tapis rouge, des photographes et des journalistes, le PNT et le PNC en grande tenue, le PS et l'Encadrement d'Airbus Industrie, d'Air-France d'Aérospatiale, Tout le monde était là.

La porte est ouverte et commence la descente sur le tapis rouge vers les différents endroits réservés à chacun. Un véritable triomphe a été fait à nos Amis André TURCAT, Michel RETIF et Henri PERRIER. Monsieur TURCAT avait choisi le dernier fauteuil pour le dernier vol, car il avait eu le premier lors du premier vol.

Puis ce fut les discours de toutes les personnalités, et déjà les premiers départs retour vers la capitale.



CONCORDE ne volera plus, nous n'aurons plus jamais le plaisir de le voir évoluer majestueusement, avec sa grâce tranquille pleine d'assurance et de puissance, mais il restera dans le cœur de chacun de ses admirateurs un mythe. Merci BEL OISEAU BLANC pour tout ce que tu as apporté au monde aéronautique et au monde entier.

Gilbert BARBAROUX

PS :Je suis très heureux et je remercie très sincèrement notre direction de m'avoir invité à cette triste cérémonie qui restera un souvenir très fort.



Mrs Philippe Douste Blazy (Député Maire de Toulouse), Noël Forgeard (PDG d'Airbus) et Cyril Spinetta

Retour à la maison.....

