

Convoyage du Concorde F- BVFB de Roissy CDG à Karlsruhe Baden- Baden

-Vol AF 4406 du 24 juin 2003-

Comme quelques privilégiés désignés par M. Le Président du Groupe Air FRANCE, j'ai eu la grande joie de participer à un dernier vol sur Concorde.

Le 23 juin, j'ai donc abandonné la fraîcheur des châtaigniers du coin de Dordogne où j'habite, pour être aux premières heures du 24 à Roissy.

Me voici donc à l'enregistrement du vol AF 4406 pour Karlsruhe. Le même cérémonial que pour un vol vers New -York .Beaucoup de sollicitude de la part du personnel d'enregistrement. J'ai cru un moment, être un VIP!

L'accueil au salon Concorde mon rang de VIP. Beaucoup de gentillesse de la part des hôtesses de ce salon. Vraiment, nos passagers étaient bien traités. Parmi les "élus" de ce vol, j'ai retrouvé quelques têtes connues, entre autre des acteurs de la DM....pardon d'Air FRANCE Maintenance!

Quel plaisir de revoir ces anciens qui bichonnaient Concorde.



© Ph.Delafosse/Air France

Quelques photos, l'embarquement toujours aussi folklorique, avec des passagers qui cherchent leur place, qui veulent changer, qui bloquent!

La porte d'embarquement passé...un furtif coup d'œil à gauche, vers le poste, et me voilà assis.



© Ph.Delafosse/AirFrance

La mise en route.....Les souvenirs reviennent, les bruits, les odeurs, la nostalgie et le bonheur d'être là, une fois encre...la dernière, à bord de cette merveilleuse machine.

La mise en poussée , l'accélération...tout me revient en mémoire... Je suis virtuellement "devant"

La boucle au-dessus de l'Atlantique, le Mach:2.02,la décélération, l'approche à Karlsruhe.

La campagne allemande est envahie de voitures garées dans les champs, à plusieurs kilomètres de

l'aéroport.

Nous sommes attendus

Un dernier atterrissage en Concorde...La puissance des freins et des reverses. Encore des sensations connues. Les souvenirs remontent. Le parking, l'arrêt des moteurs. Ce sifflement caractéristique des réacteurs qui terminent leur travail pour la dernière fois provoque dans mon cœur une émotion difficile à contenir.



En passant la porte pour la dernière fois je découvre des privilégiés qui ont pu venir au pied de l'avion .Des personnalités, le directeur du musée Shinsheim, les journalistes accueillent les passagers de l'avion. Une frugale collation-avec saucisse!- prise dans une ambiance bon enfant, alors que la remise officielle de l'avion se déroule, avec de nombreux discours, nous permettra de reprendre des forces pour continuer la journée. Mais nous sommes très en retard sur l'horaire prévu .

Après cette cérémonie, nous embarquons en car pour le musée Sinsheim, que nous devons visiter. Un dernier regard vers le FB, un au revoir; dans quelques jours il voyagera sur le Rhin pour rejoindre le musée.

Nous sommes en retard...et de plus l'affluence des cars et voitures augmente ce retard. Après un rapide calcul, le chauffeur décide d'annuler la visite du musée situé à plusieurs dizaines de kilomètres de l'aéroport.

Ce sera pour une prochaine fois...Retour vers l'aéroport de Stuttgart, puis Paris. Une formidable journée qui me laissera rêveur et mélancolique.....

Philippe Girard



Transport du Concorde F-BVFB vers Sinsheim

Juin 2002

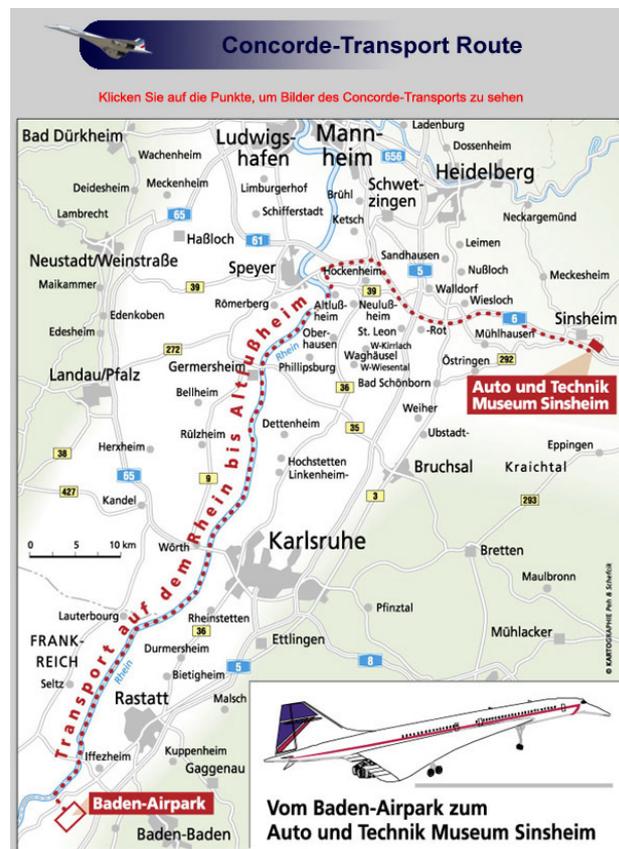
C'est le vendredi 18 juillet que débutera le convoi spectaculaire du Concorde, cet avion légendaire, depuis l'aéroport de Karlsruhe/Baden-Baden vers Sinsheim.

En tout, le transport durera deux jours complets avant que l'avion n'atteigne sa destination finale : le Musée de l'Auto et de la Technique de Sinsheim où la machine sera attendue tôt dans la matinée du dimanche 20 juillet.

Beaucoup de travaux ont été effectués préalablement sur cette majesté des airs pour la rendre apte au transport. Des experts d'Air France et du Musée de l'Auto et de la Technique de Sinsheim ont dû notamment déposer les moteurs puis démonter une partie des ailes ainsi que la dérive.

Le plus grand défi des transporteurs représente la largeur de l'avion. Même démonté, le Concorde est encore large de 14,45 m.

Après avoir étudié toutes les possibilités, un trajet a été retenu par les autorités compétentes et la planification finale a pu être réalisée. Comme lors de tous les transports spectaculaires effectués pour le compte du Musée de l'Auto et de la Technique de Sinsheim, on retrouve parmi les protagonistes les plus importants l'entreprise de transports Kübler et le grutier Scholpp.



Les derniers préparatifs pour le transports auront lieu dès vendredi matin. Le Concorde sera posé sur une remorque au moyen d'une grue. Le transport commencera véritablement vendredi midi en évoluant en direction de la rampe d'accès au Rhin sur le terrain militaire de l'Otan, à proximité de l'aéroport de Söllingen, où la remorque glissera sur un ponton flottant. Une fois la charge mise en place et bien fixée sur le ponton, le bateau commencera sa course en passant tout d'abord l'écluse d'Iffezheim. L'écluse passée, le bateau s'arrêtera pour la nuit.



Samedi matin, le bateau reprendra sa course pour descendre le Rhin en direction de Altlußheim. C'est là, au niveau de la rampe d'accès militaire au Rhin que le Concorde remontera sur la terre ferme. Des rampes d'accès spéciales auront préalablement été préparées et installées pour faciliter l'accès de la remorque à la route.



La remorque sera alors surbaissée pour permettre d'atteindre la hauteur autorisée pour la suite du transport.

C'est à 20 H samedi soir que le convoi, composé de 15 camions en tout, commencera à évoluer sur la route. Vers 22 H, il atteindra l'entrée d'autoroute Hockenheim/Speyer. Les autoroutes A61 et A6 seront, à cet effet, en partie fermées puisque le convoi exceptionnel aura besoin à certains endroits des quatre voies. Les ponts et les travaux sur les autoroutes sont les principaux obstacles qui devraient donner du fil à retordre aux convoyeurs. Le convoi sera attendu aux premières heures dimanche matin à Sinsheim. Là, des grues immenses attendront l'avion pour le hisser directement de l'autoroute sur le terrain du Musée de l'Auto et de la Technique de Sinsheim.



Nota: Ces images insolites, nous montrent que tout s'est passé conformément à la prévision du texte.



"Zukunftsvision" - Fotomontage unserer Concorde F-BVFB mit ihrer Konkurrentin aus dem Osten, der Tupolev TU 144

Nous vous invitons à aller visiter le Site Internet du **Musée Sinsheim** :

<http://www.technik-museum.de/concorde/bilder>

