



Pierre Grange
24/07/2001 13:44

Objet : Réunion intergouvernementale Concorde du 23 juillet à Londres

Cette réunion a été marquée par un tournant dans l'attitude des Autorités, qui jusqu'à présent se montraient assez prudentes, quant à la date de délivrance des CDN. En effet :

1.- L'exposé des constructeurs s'est montré très déterminé :

. **La cause de l'inflammabilité est très probablement d'origine arc électrique dans la baie de train.** Cette position n'est pas partagée par le BEA, qui pense que l'allumage au niveau des moteurs, suivi par la remontée de la flamme jusqu'au TP gauche, n'est pas à exclure.

. **Les tests d'ingestion carburant sont pratiquement terminés.** Il reste un essai qui doit être effectué ces jours ci.

. **L'éclatement réservoir par un morceau de pneu lourd (4kg) sera confirmé par calcul.** Pour information, le BEA n'écarte pas la possibilité d'éclatement réservoir par perforation d'un morceau dur et léger.

. **Les dernières pièces du dossier de certification seront déposées auprès des Autorités pour le 15 août.**

2.- L'exposé de BA était .. comme à l'habitude, confiant :

. **Les vols d'essais ont été "superb!".** Les résultats, qui impactent la charge marchande, devraient être déterminés cette semaine.

. **Normalement début des vols avec 3 avions, le 24 septembre.** Mais BA étudie la possibilité de débuter avec 2 avions : le 11 septembre (après le Labour Day) conviendrait.

. **Souhait pour débuter les vols d'entraînement dès le 3 août.** Ceci nécessite le vol sous laissez passer, ce qui ne pose, a priori, pas de problème d'obtention. P Graff interrogé, hors réunion, nous confirme que ce principe est valable pour Air France aussi.

. **Souhait de disposer de CDN pour débuter les vols d'endurance.**

3.- AF a présenté son planning de remise en ligne : 3 avions, en 7/7, à partir de la fin du mois d'octobre.

4.- P Graff, hors réunion, nous a confirmé que la publication du rapport définitif du BEA, n'est pas un préalable à la restauration du CDN.

Remarque : malgré les réserves du BEA sur certains points qui touchent au scénario (inflammabilité, perforation réservoir), il semble, au vu de cette réunion du 23, que les Autorités ont décidé d'y aller.

P Grange