



Jec

COMMUNIQUE

CONCORDE

6^{ème} réunion du groupe de travail franco-britannique vendredi 30 mars 2001

Le groupe de travail franco-britannique s'est réuni à Londres, pour la sixième fois ce vendredi 30 mars 2001.

A cette occasion, les enquêteurs du Bureau Enquêtes Accidents (BEA) et de son homologue britannique ont informé le groupe de travail des derniers éléments de l'enquête technique qui confirment le scénario le plus probable et confortent les axes de travail en cours.

Le groupe de travail a également rencontré les compagnies et les constructeurs.

Les constructeurs ont fait le point sur les actions en cours et les tests qui restent encore à réaliser :

- . Le renforcement des réservoirs, par ajout d'une protection interne en kevlar, est en cours. Des tests de fonctionnement au sol et en vol avec un Concorde de British Airways sont programmés pour les prochaines semaines.
- . A la suite des essais en soufflerie, les fuites de carburant sont en cours d'analyse pour vérifier l'efficacité de la protection en kevlar en cas de dommages causés aux réservoirs.
- . Des tests d'ingestion de carburant par les moteurs seront réalisés au DERA sur les installations de Shoeburyness dans la seconde moitié du mois de mai, utilisant les données issues des tests en soufflerie et des tests de roulage réalisés à Istres.
- . Des tests en soufflerie sont programmés en mai pour s'assurer qu'il n'y a pas de risque d'incendie même dans le cas de fuites résiduelles.
- . Des tests consistant en des tirs sur un réservoir reconstitué auront lieu en juin au Centre d'Essai Aéronautique de Toulouse.

Les constructeurs ont également fait le point sur les travaux engagés, à leur demande, par Michelin, concernant le développement d'un pneu radial de nouvelle technologie, qui serait plus résistant aux dommages causés par des corps étrangers et, en cas de rupture, donnerait lieu à des débris de faible taille.

Cette action avait été prévue comme une amélioration à plus long terme sur l'avion. Le développement a été plus rapide que prévu et les tests à ce stade sont encourageants.

Les essais vont se poursuivre dans les prochaines semaines incluant des tests avec des pneus montés sur un Concorde d'Air France à Istres.

Les **compagnies** aériennes British Airways et Air France ont exprimé leur satisfaction quant à l'avancement des travaux ; elles ont pris acte de la nécessité de poursuivre le programme des essais à un rythme soutenu ; les compagnies ont confirmé leur volonté pour une remise en service dans les meilleures conditions de sécurité.

Le groupe de travail a rappelé la nécessité de disposer de tous les résultats des tests et analyses. Il a rappelé son souhait que les efforts entrepris se poursuivent avec la même vigueur afin de restaurer la navigabilité de Concorde dans les meilleurs délais possibles. Le travail entrepris sur les pneus leur paraît être un complément très positif à la stratégie déjà adoptée.

La prochaine réunion du groupe de travail aura lieu à Paris le 8 juin 2001.

Notes :

1. Le groupe de travail, qui se compose des hauts fonctionnaires du ministère des transports et des autorités aéronautiques britannique et française, a été mis en place le 17 août en vue de coordonner les actions entreprises pour rétablir la navigabilité du Concorde.
2. Les réunions précédentes du groupe de travail se sont tenues à Paris le 7 septembre, à Londres le 12 octobre, à Paris le 13 novembre, à Londres le 15 décembre 2000 et à Paris le 9 février 2001.